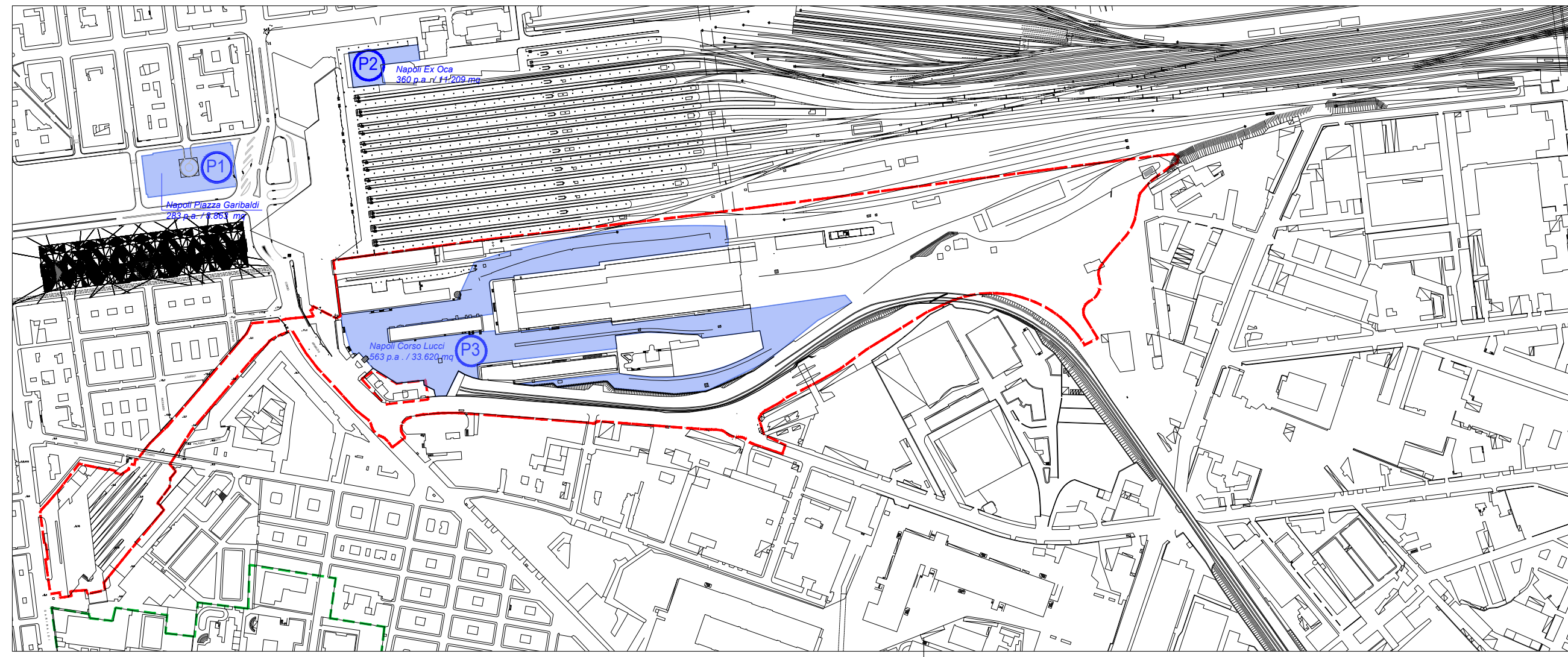
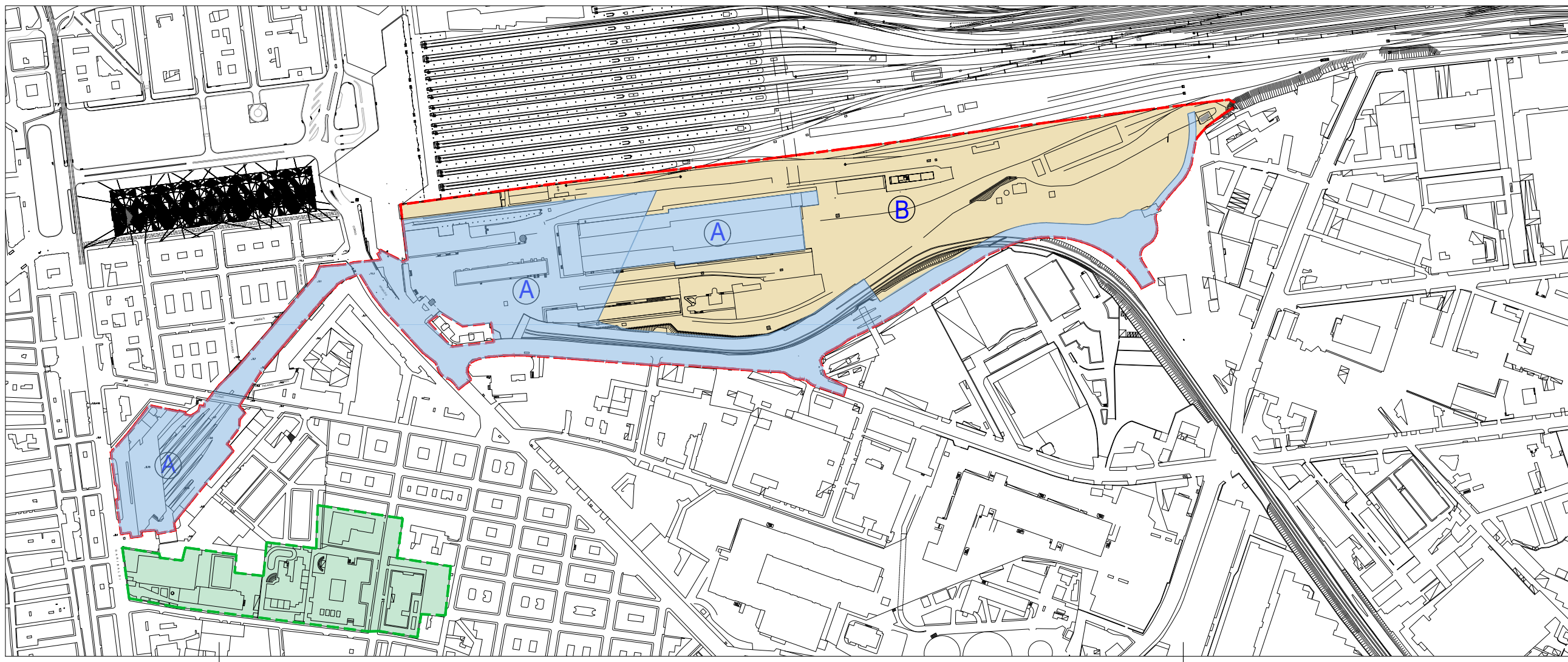


DOTAZIONI PARCHEGGI ESISTENTI



SUB-AMBITI DELL'AMBITO DI TRASFORMAZIONE



**LEGENDA**

Proposta di variante PRG per nuovo ambito di valorizzazione

Area via Cosenz

**VINCOLI AMMINISTRATIVI**

Fasce di rispetto per il sistema di mobilità

- Ultimo binario ferroviario in esercizio
- Fascia di rispetto binari esistenti 20 mt (DPR 753/1980 deroga)
- Fascia di rispetto binari esistenti 30 mt (DPR 753/1980)

**INFRASTRUTTURE**

**Ferrovia**

- Stazioni esistenti
- Linee su ferro
- Stazioni di progetto
- Parchecci esistenti
- P1 Napoli Piazza Garibaldi 283 p.a. 8.863 mq
- P2 Napoli Ex Cica 360 p.a. 11.209 mq
- P3 Napoli corso Lucci 563 p.a. 33.620 mq
- Viabilità

**Infrastrutture in progetto**

- Area stazione EAV interrata
- Terminal bus scoperto
- Parcheccio interrato
- Area destinata allo sviluppo urbanistico
- Accesso carrabile all'area di sviluppo urbanistico

**SUB AMBITO**

- Sub Ambito A
- Sub Ambito B

REGIONE CAMPANIA

COMUNE DI NAPOLI

SISTEMI URBANI  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

IN VIAGGIO  
DAL 1989

COMMITTENTE

FS SISTEMI URBANI

SISTEMI URBANI  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO

NAPOLI PORTA EST

DISEGNO

ISTANZA DI VARIANTE AL PRG  
ACCORDO DI PROGRAMMA

ANALISI URBANISTICA NUOVO AMBITO DI  
VALORIZZAZIONE

COMMESSA 221300

SCALA 1:2000

FORMATO A1

FILENAME U108-Analisi nuovo ambito 2707.dwg

DISEGNO N° U106

REV. UTILIZZO

00 EMESSO PER ESECUZIONE

DATA 18.05.22

DISEGNATO M.G. MARINO

CONTROLLATO M. MANARICI

APPROVATO C. TURRINI

A termine delle vigenti leggi sui diritti di autore questo disegno non potrà essere copiato o riprodotto da terzi senza autorizzazione di CREW CREMONESI WORKSHOP S.r.l.