

**ALLEGATO B**

**Scheda di sintesi contratto USUFRUTTO ONEROSO**

**(SU n.° \_\_\_\_\_ AUTOBUS)**



## **Norme regolatrici**

1. L'esecuzione del contratto è regolata:

- a. dalle clausole del contratto;
  - b. dalle Delibere di Giunta Regione Campania n. 756 del 21/12/2012, n. 495 del 22/11/2013 e n. 619 del 27/12/2013;
  - c. dalla Delibera di Giunta Regione Campania n. 255 del 07.06.2016;
  - d. dalla Convenzione tra Regione Campania ed ACaM n. 22 sottoscritta il 31.12.2013 e dal relativo Atto Aggiuntivo del 16/05/2014 alla stessa;
  - e. dal D.D. n. 70 del 21/07/2016 della Direzione Generale Mobilità della Regione Campania;
  - f. (per gli assegnatari di autobus urbani di cui al Lotto 2 della procedura pubblica di assegnazione indetta da ACaM) - dal Capitolato Tecnico e prestazionale di appalto relativo al Lotto 2 di gara indetta dall'ACaM con Determinazione del D.G. n. 117 dell'08.04.2015 recante, fra l'altro, la "Fornitura di n. 25 autobus per TPL urbano di Categoria M3 - Classe I omologazione Euro VI gasolio - lunghezza: 7,50<mt>8,20; larghezza: 2,35 mt - **Lotto II - CUP: B20A13000030002, CIG: 61931572D5**";
  - g. (per gli assegnatari di autobus interurbani di cui al Lotto 3 della procedura pubblica di assegnazione indetta da ACaM) dal Capitolato Tecnico e prestazionale di appalto relativo al Lotto 3 di gara indetta dall'ACaM con Determinazione del D.G. n. 117 dell'08.04.2015 recante, fra l'altro, la "Fornitura di n. 25 autobus per TPL interurbano di Categoria M3 - Classe II Omologazione Euro VI gasolio - Lunghezza: 11,80<mt>12,20; larghezza: 2,55 mt. - **CUP: B20A13000030002, CIG : 6193177356**;
  - h. (per gli assegnatari di autobus interurbani di cui al Lotto 1 della procedura pubblica di assegnazione indetta da ACaM) dal Capitolato Tecnico e prestazionale di appalto relativo al Lotto 1 di gara indetta dall'ACaM con Determinazione del D.G. n. 42 del 22.02.2016 recante la "Fornitura di n. 47 autobus per TPL urbano di Categoria M3 - Classe I omologazione Euro VI gasolio - lunghezza: 6,20<mt>6,80; larghezza: < 2,20 mt - CUP: B20A12000050001, CIG: 66595353179".
2. Per tutto quanto non espressamente previsto dal contratto si fa riferimento alle vigenti leggi in materia ed al Codice Civile.

## **Oggetto del contratto**

1. Costituzione di diritto di usufrutto oneroso su autobus nuovi di proprietà della Regione Campania
2. Gli autobus dati in usufrutto sono trasferiti ed accettati nello stato di fatto e di diritto in cui si troveranno, così come la *Regione* ha diritto di possederli, con tutti gli annessi e connessi, usi, diritti, azioni e ragioni inerenti.
3. L'*Usufruttuaria* acquisterà il pieno possesso dei sopra elencati autobus, impegnandosi a destinarli per tutta la durata dell'usufrutto al servizio di TPL nella Regione Campania. La violazione dell'obbligo di rispettare la destinazione del bene comporta *ex iure* la estinzione del diritto di usufrutto ed il diritto della *Regione* ad ottenere il risarcimento danni.
4. Gli autobus verranno consegnati nello stato d'uso descritto nel verbale di consegna e l'*Usufruttuaria* si impegna a restituirli nello stato di degrado conseguente al normale e corretto utilizzo degli autobus stessi, nonché privi di ogni eventuale pubblicità o loghi dell'usufruttuaria, e quant'altro non esistente al momento della consegna.
5. Alla scadenza contrattuale o in caso di restituzione, gli autobus dovranno essere riconsegnati con i componenti di seguito elencati, sostituiti a nuovo o rimborsando la quota di costo relativa al consumo corrispondente all'effettivo utilizzo dell'autobus:
  - pneumatici;
  - batterie;
  - cinghie di trasmissione;

- lubrificanti e relativi filtri;
  - liquidi refrigeranti;
  - ricarica gas frigorifero impianto aria condizionata.
6. La sostituzione a nuovo dei suddetti componenti o il rimborso della quota di costo, relativa al consumo corrispondente all'effettivo utilizzo dei medesimi componenti, sarà dovuta qualora l'età dell'autobus non superi l'ottavo anno. Dal nono anno in poi, la valorizzazione di cui al capoverso precedente sarà ridotta del 50%.
7. I principali complessivi meccanici ed elettrici dovranno essere nello stato di normale uso in relazione alle percorrenze realizzate.
8. Per la determinazione della quota di costo da addebitare all'*Usufruttuaria* si farà riferimento alla documentazione di manutenzione presentata dal Produttore dei veicoli in sede di gara nei documenti:
- Scheda 6.3-a Manutenzione programmata (Per assegnatari autobus di cui ai Lotti 2 e 3 della procedura pubblica indetta da ACaM);
  - Scheda 6.3-b Manutenzione programmata (Per assegnatari autobus di cui ai Lotti 2 e 3 della procedura pubblica indetta da ACaM);
  - Scheda 6.3.2 Sostituzioni parti principali (Per assegnatari autobus di cui ai Lotti 1, 2 e 3 della procedura pubblica indetta da ACaM).
9. Per la determinazione della quota di costo da addebitare all'*Usufruttuaria* si terrà altresì conto delle percorrenze realizzate dall'autobus come riportate dal contachilometri di bordo.

#### ***Canone del contratto di usufrutto***

- a. **per i primi otto anni di vita** dell'autobus, un canone complessivo annuo anticipato pari al **5%** del costo di acquisto dell'autobus oltre IVA;
- b. **dal nono anno in poi di vita** dell'autobus, un canone complessivo annuo anticipato pari all'**1,5%** del costo di acquisto dell'autobus oltre IVA.

La quantificazione dei canoni è riferita ad un'intera annualità e pertanto, nel caso di contratti di usufrutto oneroso di durata inferiore all'anno, detti canoni saranno ridotti proporzionalmente al minor periodo di validità del contratto di usufrutto oneroso.

A partire dal primo anno e fino all'ottavo, l'*Usufruttuaria* verserà alla *Regione* un canone a titolo di usufrutto oneroso per l'utilizzo degli autobus assegnati pari alla differenza fra la rata annua prevista ed il valore del premio annuo pagato per la stipula della cauzione definitiva

A partire dal nono anno in poi, l'*Usufruttuaria* verserà alla *Regione* canone netto a titolo di usufrutto oneroso per l'utilizzo degli autobus assegnati pari alla differenza fra la rata annua prevista ed il valore del premio annuo pagato per la stipula della cauzione definitiva

Il pagamento del canone sarà in ogni caso dovuto finché l'autobus resta nella disponibilità dell'*Usufruttuaria*

#### ***Modalità di Pagamento***

Corresponsione del canone annuo di usufrutto oneroso in un'unica rata

#### ***Forma, decorrenza e durata***

1. Il Contratto viene sottoscritto in forma di scrittura privata con firma digitale ai sensi e per gli effetti del Dlgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..
2. Gli effetti del contratto decorrono dalla data di comunicazione alla *Usufruttuaria* a mezzo PEC, dell'avvenuta sottoscrizione dello stesso.

3. Il diritto di usufrutto oneroso ha durata dalla decorrenza del contratto di usufrutto oneroso fino al 31 dicembre del 10° anno successivo alla avvenuta sottoscrizione del contratto. La durata del diritto di usufrutto è comunque legata al periodo di validità del/i rapporto/i di servizio di TPL cui è titolare l'*Usufruttuaria*. In caso di autobus utilizzati per più di un rapporto di servizio di TPL la durata del contratto sarà limitata al periodo di validità del rapporto di servizio di più lunga durata.
4. In caso di eventuali variazioni al/i rapporto/i di servizio di TPL, relative alla scadenza o revoca e/o modifiche relative alle linee in concessione, che determinino un minore o scarso utilizzo degli autobus, oggetto del contratto, questi ultimi potranno proporzionalmente essere restituiti alla *Regione*, con corrispondente riduzione del canone di usufrutto dovuto.
5. Tutti gli effetti attivi e passivi derivanti dal contratto decorreranno dalla data del Verbale di consegna

#### ***Responsabilità ed obblighi della Regione***

1. Garanzia della piena proprietà ed assoluta disponibilità degli autobus conferiti in usufrutto
2. Garanzia che il diritto di usufrutto costituito contrattualmente è libero da pesi, vincoli, privilegi anche fiscali, pegni, nonché da oneri e gravami.
3. Riconoscimento alla *Usufruttuaria* del diritto di prelazione sugli autobus oggetto del contratto, in caso di alienazione della proprietà dei medesimi autobus, durante il periodo di validità contrattuale.

#### ***Responsabilità ed obblighi della Usufruttuaria***

1. Nel godimento degli autobus, l'*Usufruttuaria* deve osservare la diligenza del buon padre di famiglia.
2. L'*Usufruttuaria* assume l'obbligo, per tutta la durata dell'attribuzione degli autobus di conservare e custodire i beni in oggetto presso idonea autorimessa.
3. L'*Usufruttuaria* si obbliga ad utilizzare gli autobus assegnati esclusivamente per il TPL, per il/i rapporto/i di servizio di cui è titolare e per il periodo massimo di durata dell'usufrutto
4. L'*Usufruttuaria* si obbliga espressamente a restituire gli autobus alla *Regione* allo scadere del contratto, quando gliene venga fatta richiesta, salvo rinnovo del medesimo contratto.
5. Alla *Usufruttuaria* è fatto espresso divieto, salvo preventivo consenso scritto da parte della *Regione*, di cedere, a qualsiasi titolo, il godimento degli autobus a terzi.
6. L'*Usufruttuaria* garantisce e manleva la *Regione* da qualsiasi danno che, per l'intera durata del diritto di usufrutto, possa derivare a questo o a terzi, dall'esercizio del diritto stesso.
7. L'*Usufruttuaria*, con la sottoscrizione del contratto, si impegna espressamente a rinunciare, in maniera incondizionata, all'usufrutto sugli autobus, al cessare, per qualsiasi motivo o causa, dell'affidamento del servizio di TPL indipendentemente dalla eventuale diversa scadenza del contratto.
8. L'*Usufruttuaria* si obbliga al pagamento del canone annuo e al pagamento di tutte le spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi e al pagamento.
9. Il pagamento della tassa di possesso, dell'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile (RCA) dell'assicurazione per incendio, delle spese per la revisione annuale, sono tutti a carico dell'*Usufruttuaria*. Ogni veicolo dovrà essere coperto da assicurazione per incendio almeno per i primi 18 (diciotto) anni di vita utile; il valore ( $V^i$ ) assicurato per incendio sarà pari annualmente al valore dell'autobus, calcolato secondo la seguente formula:

$$V^i = V^a \times [(18-i)/18]$$

$i$  = da 0 a 17 è l' $i$ -mo anno di vita dell'autobus

$V^a$  = valore di acquisto dell'autobus

10. Le multe relative al ritardato o mancato adempimento degli obblighi sono a carico dell'*Usufruttuaria* (Art.93, commi 7 e 9 ed Art. 96 del Codice della Strada)
11. L'*Usufruttuaria* è obbligata in solido, con l'autore delle violazioni, al pagamento delle sanzioni amministrative in caso di infrazioni al codice della strada (Art.196, comma 1 del Codice della Strada)
12. L'*Usufruttuaria* ha diritto di godere del bene sopra descritto, salvo l'obbligo di rispettarne la destinazione d'uso.
13. Le spese e ogni altro onere connesso alla custodia ed alla amministrazione ordinaria degli autobus sono a carico esclusivo dell'*Usufruttuaria*.
14. In caso di furto degli autobus oggetto del contratto, dovrà dimostrare di avere usato la diligenza del buon padre di famiglia nella custodia degli stessi, in mancanza verrà considerata responsabile dell'evento dannoso, con tutte le conseguenze di legge.
15. L'*Usufruttuaria* si obbliga a mettere a disposizione della *Regione* i veicoli ricevuti in usufrutto ai fini dell'esperimento del collaudo definitivo degli stessi, previsto in prossimità della scadenza della garanzia di base offerta dal Produttore. La data di messa a disposizione sarà concordata tra le parti, previo preavviso di almeno 30 giorni da parte della *Regione*. La durata delle verifiche del collaudo definitivo sarà contenuta entro i 4 (quattro) giorni lavorativi.
16. (Esclusivamente per gli assegnatari di autobus interurbani di cui al Lotto 1 della procedura pubblica di assegnazione indetta da ACaM). L'*Usufruttuaria* si obbliga all'utilizzo degli autobus esclusivamente in aree comunali rientranti nelle zone di superamento dei valori limite della qualità dell'aria di cui al D.D.G. VA del Ministero dell'Ambiente n. 27095 del 25/11/2013 e specificamente nel/i Comune/i di \_\_\_\_\_.
17. (Esclusivamente per gli assegnatari di autobus interurbani di cui al Lotto 1 della procedura pubblica di assegnazione indetta da ACaM). L'*Usufruttuaria* si obbliga a rendere disponibili gli autobus assegnati per l'installazione dei sistemi ITS entro il termine di 30 (trenta) gg. dalla comunicazione scritta della Regione Campania.

#### ***Consegna degli autobus - Luogo di consegna – Restituzione degli autobus***

1. L'*Usufruttuaria* verrà immessa nel possesso degli autobus previo Verbale di consegna, alla redazione del quale le parti procederanno con l'ausilio di tecnici di fiducia.
2. (Esclusivamente per le assegnatarie di autobus di cui al Lotto 1 della procedura pubblica indetta da ACaM) L'*Usufruttuaria* verrà immessa nel possesso degli autobus previa consegna della documentazione probatoria dell'avvenuta rottamazione di autobus della medesima tipologia.
3. L'*Usufruttuaria* riconosce che tutti i rischi inerenti all'uso degli autobus suddetti ed al loro funzionamento ed alla loro custodia rimarranno dal giorno della consegna a totale suo carico, anche se dipendenti da causa di forza maggiore.
4. Gli autobus verranno consegnati nel luogo comunicato per iscritto dalla *Regione*.
5. In caso di restituzione degli autobus, la *Regione* verrà immessa nel possesso degli autobus previo verbale di restituzione, alla redazione del quale le parti procederanno con l'ausilio di tecnici di fiducia. Il suddetto verbale dovrà attestare anche le condizioni previste ai punti 4 e 5 del paragrafo "oggetto del contratto", ai fini della quantificazione della quota di costo che dovesse, eventualmente, essere addebitata all'*Usufruttuaria*.
6. In caso di restituzione degli autobus, gli stessi verranno restituiti nel luogo concordato dalle parti.

#### ***Gestione delle Garanzie ed Applicazione delle penali al Fornitore***

1. I veicoli oggetto del conferimento in usufrutto oneroso sono coperti dalle garanzie di cui al capitolo 5 del Capitolato Tecnico e Prestazionale di gara. L'irrogazione al Fornitore delle eventuali penali spetta alla *Regione* in qualità di proprietaria degli autobus.

2. L'*Usufruttuaria* si impegna a fornire alla *Regione* le informazioni necessarie al calcolo delle penali che dovesse essere necessario applicare. La modalità di comunicazione delle suddette informazioni sarà concordata tra le parti all'atto della stipula del Contratto, di cui andranno a fare parte integrante e sostanziale.

#### ***Manutenzione degli autobus***

1. L'*Usufruttuaria* dovrà tenere, a propria cura e spese, in perfetta efficienza gli autobus, ed in normale stato di manutenzione, riconoscendo alla *Regione* il diritto di far ispezionare gli autobus stessi in qualsiasi momento, da personale tecnico di fiducia, previo preavviso.
2. L'*Usufruttuaria* assume a suo carico, indistintamente, tutte le spese inerenti l'ordinaria manutenzione degli autobus concessi in usufrutto nel rispetto del piano di manutenzione predisposto dal Fornitore, allegato al Contratto, nonché eventuali aggravii insorgenti dall'inadempimento degli oneri di ordinaria manutenzione ed anche eventuali interventi di carattere straordinario che si rendessero necessari per incuria, per sinistro, per errata od omessa manutenzione ordinaria, per cattivo impiego del veicolo. Più in generale, l'*usufruttuaria* garantisce il buon uso degli autobus e la loro conservazione secondo l'ordinaria diligenza.
3. L'*Usufruttuaria* si dichiara edotta dello stato attuale di manutenzione e di usura in cui si trovano gli autobus, che sono nuovi di fabbrica.
4. L'*Usufruttuaria* comunicherà per iscritto alla *Regione*, entro 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data di decorrenza del contratto, i nominativi e le qualifiche del personale (istruttori di guida ed istruttori tecnici manutentori) che seguirà i corsi di formazione erogati dal Fornitore dei veicoli. La data ed il luogo di tali corsi sarà comunicato dalla *Regione* alle Aziende usufruttuarie con un preavviso di 14 (quattordici) giorni naturali e consecutivi rispetto alla data di erogazione.

#### ***Gestione e Manutenzione del Sistema Informativo di Bordo***

1. Al fine di consentire la generazione ed il trasferimento dei dati elaborati dagli apparati di bordo per l'ITS, l'*Usufruttuaria* si impegna a mantenere acceso ed in perfetto stato di funzionamento il sistema informativo di bordo. In mancanza del trasferimento dati alla Centrale di Controllo Regionale, si applicherà la penale di cui al comma 3 del paragrafo "Vigilanza, controllo e penalità"
2. La trasmissione dei suddetti dati avverrà per il tramite di un APN dedicato e di FEP tipici del sistema di bordo, messi a disposizione da ACaM, nei tempi e modi che saranno stati concordati tra le Parti all'atto della stipula del Contratto. Nella eventualità che fosse temporaneamente inibita la trasmissione dei dati via GPRS, è fatto obbligo all'*Usufruttuaria* di scaricare i dati e di trasmettere alla *Regione* ed all'ACaM le informazioni necessarie ai fini istituzionali.
3. Il costo delle SIM CARD necessarie per il funzionamento del Sistema Informativo di Bordo è a carico dell'*Usufruttuaria*. È vietato, senza la preventiva autorizzazione scritta da parte della *Regione*, manomettere o spostare dalla loro ubicazione le schede SIM.
4. È, altresì, vietato all'*Usufruttuaria* apportare qualunque modifica al *software* ed all'*hardware* del Sistema Informativo di Bordo e degli apparati di tipo ITS. Eventuali esigenze di intervento dovranno essere manifestate per iscritto alla *Regione* e gli interventi che dovessero risultare effettivamente necessari saranno concordati tra le Parti.
5. Considerate le particolari caratteristiche tecniche del Sistema Informativo di Bordo e la necessità che quest'ultimo sia tenuto sempre in efficienza, l'*Usufruttuaria* si impegna ad eseguire regolarmente la manutenzione ordinaria prevista dal Costruttore e tempestivamente la manutenzione straordinaria, garantendo interventi da parte di personale tecnico altamente qualificato e specializzato. Gli interventi di manutenzione potranno essere effettuati da proprio personale e/o da soggetti terzi, ove le parti da mantenere non siano ricoperte da diritti di privativa. In caso di colpa o dolo del mancato o non adeguato intervento manutentivo di cui sopra, attribuibile all'*Usufruttuaria*, quest'ultima sarà ritenuta responsabile dell'evento dannoso, con tutte le conseguenze di legge.

6. L'*Usufruttuaria* si impegna a comunicare il nome della Ditta esterna eventualmente scelta per la manutenzione degli apparati di bordo. La *Regione* si riserva il diritto di ricusare tale Ditta nel caso non la ritenesse sufficientemente qualificata.

#### **Costi di connessione**

1. Per connessione si intende il trasferimento dei dati, da bordo verso terra e viceversa, attraverso il sistema informativo di bordo posto sugli autobus. Al fine di consentire il suddetto trasferimento dati è necessario che l'*Usufruttuaria* si doti di:
  - scheda SIM da installare a bordo dell'autobus;
  - infrastruttura APN dedicata;
  - linea internet;
  - contratto telefonico di trasferimento dati e/o voce/dati.
2. L'*Usufruttuaria* assume a suo carico i costi di tutte le schede SIM ed i costi di infrastrutture e gestione dell'APN dedicata.
3. L'*Usufruttuaria* si impegna a stipulare il contratto telefonico per la trasmissione dei dati contestualmente alla consegna degli autobus.
4. L'*Usufruttuaria* assume altresì a suo carico i canoni ed i costi di trasmissione dati via GPRS e fonìa, ove richiesta, del sistema informativo di bordo, da bordo a terra e viceversa, secondo lo schema di contratto allegato.

#### **Garanzia esatto adempimento contrattuale**

1. costituzione garanzia fidejussoria a copertura degli oneri per il mancato incompleto o inesatto adempimento del contratto, per un importo pari al 10% del valore complessivo del costo degli autobus assegnati. La suddetta garanzia, secondo quanto previsto dall'Art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016, prevede espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'Art.1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della *Regione*.
2. Qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto di applicazioni di penali o risarcimenti, l'*Usufruttuaria* è tenuta al reintegro entro 30 giorni dalla richiesta della *Regione*.

#### **Ovvero**

autorizzazione, resa in favore dell'Ente committente con cui è in corso il/i rapporto/i di servizio di TPL di tipo (specificare se urbano o interurbano) all'accantonamento della quota parte del corrispettivo del rapporto di servizio fino al valore del 10% del costo complessivo di acquisto degli autobus assegnati.

#### **Vigilanza, controllo e penalità**

1. La *Regione*, anche per il tramite dell'ACaM, procederà una volta all'anno e, comunque, ogni qualvolta si renda necessario per sopravvenute esigenze di pubblico interesse, ad effettuare una o più visite ispettive tese a verificare lo stato e le condizioni di funzionamento del materiale rotabile assegnato. Di tali visite, la *Regione* darà comunicazione alla *Usufruttuaria* per iscritto.
2. Nel caso di esito positivo delle visite ispettive, ferma restando l'applicazione delle più gravi sanzioni previste dalle norme di legge in materia, la *Regione*, con il supporto di ACaM, verbalizzerà quanto rilevato. L'*Usufruttuaria* avrà un termine di n. 15 giorni dalla notifica del verbale di accertamento dell'infrazione per la formulazione di eventuali controdeduzioni.
3. In assenza di valida giustificazione da parte della *Usufruttuaria* la *Regione* procederà ad applicare le seguenti sanzioni pecuniarie, da addebitare sulla garanzia:

- mancata manutenzione ordinaria e straordinaria, sia con riguardo alla carrozzeria che alle parti meccaniche, necessaria per garantire la sicurezza dei viaggiatori: €1.000,00 (Euro mille/00) per ciascun autobus risultato non conforme;
  - mancata manutenzione ordinaria e straordinaria di uno degli apparati di bordo per l'ITS: €1.000,00 (Euro mille/00) per ciascun apparato di ciascun autobus risultato non conforme;
  - mancata pulizia e decoro del veicolo: €500,00 (Euro cinquecento/00) per ciascun autobus risultato non conforme;
  - mancata trasmissione al Centro di Controllo Regionale dei dati degli apparati di bordo per l'ITS: €100,00 (Euro cento/00) per ogni giorno di mancata comunicazione da parte di ciascun apparato non connesso, con esclusione degli apparati installati a bordo di veicoli fermi per manutenzione o per esigenze di esercizio;
  - impedimenti nell'azione di vigilanza e controllo effettuata dagli Enti autorizzati a norma della L.R. n. 3/2002 nonchè dagli Enti Comunitari, Nazionali e Regionali deputati ai controlli di cui al Fondo PAC III Riprogrammazione: €2.000,00 per ciascun impedimento.
4. Laddove, nel periodo di vigenza contrattuale, vengano accertate tre analoghe infrazioni e/o violazioni, l'importo delle sanzioni verrà raddoppiato a partire dalla terza.
  5. Resta salvo ed impregiudicato ogni diritto della *Regione* al risarcimento del danno ulteriore.
  6. La rifusione delle spese, dei pagamenti, dei danni o delle penalità verranno applicate mediante escussione parziale della garanzia

#### ***Risoluzione del contratto e Decadenza***

1. Qualora l'*Usufruttuaria* non rispetti gli obblighi contrattuali nei modi e tempi prefissati o si renda colpevole di gravi inadempienze, la *Regione* si riserva il diritto di risolvere il contratto, a spese ed in danno della Società stessa, previa contestazione scritta.
2. I maggiori oneri dipendenti dalla stipula di un nuovo contratto sono a carico della *Usufruttuaria*.
3. E' causa di estinzione del contratto di usufrutto oneroso con conseguente diritto da parte della *Regione* ad ottenere il risarcimento dei danni:
  - l'accertata difformità dei dati di cui all'Art. 2 commi 6 e 7 del disciplinare di gara prodotti dall'Impresa assegnataria in sede di istanza di partecipazione alla procedura pubblica indetta da ACaM con D.C. n. 200 del 22/07/2016;
  - la violazione dell'obbligo da parte dell'Impresa assegnataria di rispettare la destinazione di uso degli autobus

#### ***Conclusione del contratto***

1. Alla conclusione del contratto, sia per scadenza del termine, che per decadenza dal diritto, che per risoluzione anticipata, gli autobus saranno restituiti alla *Regione* in condizioni di normale utilizzo ed usura
2. La *Regione* potrà accettare eventuali proposte di riscatto dei mezzi da parte della *Usufruttuaria*.
3. In sede di restituzione degli autobus, la *Regione* effettuerà un collaudo, a spese della *Usufruttuaria* uscente, con il supporto di ACaM, volto a verificare lo stato di efficienza del parco rotabile. Eventuali costi di ripristino delle condizioni di normale utilizzo saranno addebitati alla *Usufruttuaria* con rivalsa della *Regione* sulla garanzia prestata

#### ***Foro competente***

Competente a decidere in ordine alle controversie che dovessero sorgere tra le parti sarà esclusivamente il Foro di Napoli.

### ***Trascrizione e Spese contrattuali - Oneri fiscali***

1. Le spese di stipulazione del contratto, nonché le spese per la eventuale trascrizione, sono a totale carico della *Usufruttuaria*.
2. Ai sensi e per gli effetti della trascrizione del contratto di usufrutto, con separato atto si procederà ad autorizzare le suddette trascrizioni a favore dell'*Usufruttuaria* fino alla data 31 dicembre del 10° anno successivo alla data di sottoscrizione del Contratto di Usufrutto oneroso per gli autobus assegnati.
3. I tributi fiscali, inerenti e conseguenti al contratto sono a carico delle parti contraenti secondo legge.
5. Le eventuali modifiche di regime fiscale non danno luogo, in nessun caso, a variazione dei corrispettivi pattuiti.