



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

Avv. Carannante Giuseppe

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
118	29/12/2021	8	0

Oggetto:

Collegamenti marittimi. Approvazione quadro orario degli accosti dei servizi di TPL marittimi.

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a) la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania" - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b) la Regione, ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della Legge regionale n. 3 del 2002, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c) con delibera di Giunta regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo, sancendo l'efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- d) con la stessa delibera n. 442/2016 è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della Legge regionale 28 marzo 2002, n. 3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- e) il citato Regolamento, approvato dal Consiglio Regionale nella seduta del 6.10.2016, è stato emanato dal Presidente della Giunta Regionale il 13.10.2016 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016;
- f) con delibera di Giunta regionale n. 604 del 28 dicembre 2021 è stato approvato il programma triennale dei servizi minimi di collegamenti marittimi di interesse regionale;
- g) con delibera di Giunta regionale n. 216 del 5 maggio 2020, è stato formulato indirizzo, fermo restando le originarie modalità di accesso al mercato previste dalle norme di settore, ai fini dell'adozione di ogni atto, in conformità alla disciplina vigente, finalizzato a consentire ai soggetti in possesso di autorizzazione vigenti l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico di linea di cui all'art.39 della L.R. n. 3/2002, con scadenza nell'annualità in corso, di manifestare l'interesse entro la data del 31 maggio 2020 a confermare i servizi già eserciti per una durata non superiore a quella già assentita nella medesima autorizzazione;

PREMESSO, altresì, che

- a) con DGR n. 216 del 5 maggio 2020, è stato formulato indirizzo, in considerazione dell'emergenza epidemiologica da Covid 19 e fermo restando le ordinarie modalità di accesso al mercato previste dalle norme di settore, ai fini di adozione di ogni atto, in conformità alla disciplina vigente, finalizzato a consentire ai soggetti in possesso di autorizzazioni vigenti all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico di linea di cui all'art. 39 della L.R. n. 3/2002, con scadenza nell'annualità 2020, di manifestare l'interesse entro la data del 31 maggio 2020 a confermare i servizi già eserciti per una durata non superiore a quella già assentita nella medesima autorizzazione;
- b) con i Decreti Dirigenziali n. 37 del 15 maggio e n. 2 del 12 agosto 2020 sono stati attuati gli indirizzi di cui alla summenzionata DGR n. 216/2020;

PREMESSO, infine, che

- a) con decreto dirigenziale n. 98 del 14 ottobre 2021 è stato approvato il vigente quadro orario degli accosti contenente i nuovi servizi marittimi con periodicità trimestrale in possesso dei pareri positivi da parte delle Autorità Marittime per attivare le procedure per il rilascio di nuove autorizzazioni con periodicità annuale in conformità all'art.5 del richiamato Regolamento regionale n. 7/2016;
- b) successivamente, in conformità a quanto prescritto dagli artt. 4 e 5 del citato Regolamento regionale e secondo il calendario previsto, sono state presentate dagli operatori di settore le istanze per i nuovi servizi di linee annuali;

DATO ATTO che

- a) perdurano le contingenti e temporanee limitazioni circa l'effettivo impiego del pontile ricadente nell'approdo borbonico della Favorita del Comune di Ercolano, così come previste dall'Ordinanza n. 7 dell'8 marzo 2021, della Capitaneria di Porto di Torre del Greco;
- b) è ancora in corso l'istruttoria relativa a una rimodulazione delle periodicità da trimestrale ad annuale richiesta dalla Società Giuffrè & Lauro;
- c) sono in corso le istruttorie finalizzate a verificare le incongruenze relative ad alcuni orari di accosto segnalati dalla Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia con nota prot. n. 32375 del 1.12.2021 e dall'Ufficio Circondariale marittimo di Capri con nota prot. n. 8083 del 19.11.2021;
- d) a seguito di segnalazioni da parte delle Compagnie di navigazione di errori materiali, sono stati rettificati alcuni orari di accosto già assentiti;
- e) sono state definite le istruttorie relative alle nuove istanze di servizi con periodicità annuale o rimodulazione dei medesimi servizi annuali già autorizzati, stante i pareri di sicurezza espressi dalle Autorità marittime competenti;

DATO ATTO, altresì, che

- a) in esecuzione della Sentenza n. 5301/2021 del TAR Campania, 1a Sezione, pubblicata in data 27 luglio 2021 e notificata per l'esecuzione in data 1° ottobre 2021, si è provveduto a ripristinare gli accosti precedentemente autorizzati alla società Marine Club srl, addivenendo ad una rimodulazione dei servizi da attivare, sentite le rispettive Autorità marittime competenti per l'attualizzazione degli aspetti di sicurezza nei diversi ambiti portuali interessati;
- b) l'efficacia dei suddetti servizi marittimi, autorizzati alla società Marine club srl con il nuovo quadro accosti, allegato al presente provvedimento, è subordinata, in ogni caso, alla verifica attualizzata dei requisiti previsti dal vigente Regolamento regionale 13 ottobre 2016, n. 7, così come richiesti alla società interessata con nota prot. n. 2021.0604332 del 2 dicembre 2021;

ATTESO che

- a) risulta improcrastinabile, in ragione di quanto innanzi esposto, provvedere ad un aggiornamento del vigente quadro orario degli accosti per attivare le procedure per il rilascio di nuove autorizzazioni in conformità all'art.5 del richiamato regolamento regionale n. 7/2016;
- b) il quadro orario degli accosti, così come aggiornato con il presente provvedimento, potrà essere oggetto di successiva rimodulazione alla luce della definizione dei procedimenti amministrativi ancora pendenti;

RITENUTO

- a) di dover approvare il nuovo quadro orari degli accosti, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, contenente la nuova programmazione dei servizi minimi di cui alla DGR n. 604 del 28 dicembre 2021 e i nuovi servizi marittimi autorizzati con periodicità annuale in possesso dei pareri positivi da parte delle Autorità marittime competenti;
- b) di dover provvedere, in esecuzione della Sentenza n. 5301/2021 del TAR Campania, 1a Sezione, al ripristino degli accosti già autorizzati alla società Marine Club e rimodulati alla luce delle esigenze di sicurezza riscontrate con le Autorità Marittime interessate, subordinandone l'efficacia alla verifica attualizzata dei requisiti previsti dal vigente Regolamento regionale 13 ottobre 2016, n. 7;
- c) di dover confermare che il quadro orari degli accosti, così come approvato con il presente provvedimento, può, in ragione dell'emergenza sanitaria in atto, ed esclusivamente per tale periodo, essere oggetto di rimodulazioni o limitazioni per assicurare il pieno rispetto delle misure straordinarie di contenimento del rischio di contagio ed evitare, sui moli di scalo, assembramenti disordinati dei flussi passeggeri in arrivo e/o partenza;
- d) di dover prevedere che il quadro orario degli accosti può essere oggetto di rimodulazioni a seguito di eventuali osservazioni delle Autorità marittime relative a sopravvenute esigenze tecniche o di sicurezza;
- e) di dover per l'effetto aggiornare il vigente quadro orario degli accosti di cui al Decreto Dirigenziale n. 98 del 14 ottobre 2021, fissando al 10 gennaio 2022 l'entrata in vigore del presente Decreto e la conseguente operatività dei nuovi servizi autorizzati o oggetto di rimodulazione;

- f) di dover rinviare per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale n. 7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;

VISTI

- a) il Regolamento comunitario 3577/92;
- b) la Legge regionale n. 3 del 2002 ss.mm.ii.;
- c) il Regolamento n. 7 del 13.10.2016;
- d) la DGR n. 604 del 28 dicembre 2021;
- e) la DGR n. 216 del 5 maggio 2020;
- f) il Decreto Dirigenziale n. 98 del 14 ottobre 2021;
- g) la Sentenza n. 5301/2021 del TAR Campania – sezione 1a;
- h) la nota dello Staff 50.08.91 prot. n. 2021 0604332 del 2 dicembre 2021;
- i) i pareri delle Autorità marittime coinvolte nei procedimenti istruttori;

Alla stregua dell'istruttoria effettuata dalla Dirigente di Staff 50.08.91 – Funzioni di supporto tecnico operativo, incaricata ai sensi del decreto dirigenziale n. 44 del 31.07.2020 e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata allo stesso per farne parte integrante

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

1. di approvare il nuovo quadro orari degli accosti, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, contenente la nuova programmazione dei servizi minimi di cui alla DGR n. 604 del 28 dicembre 2021 e i nuovi servizi marittimi autorizzati con periodicità annuale in possesso dei pareri positivi da parte delle Autorità marittime competenti;
2. di provvedere, in esecuzione della Sentenza n. 5301/2021 del TAR Campania, 1a Sezione, al ripristino degli accosti già autorizzati alla società Marine Club e rimodulati alla luce delle esigenze di sicurezza riscontrate con le Autorità Marittime interessate, subordinandone l'efficacia alla verifica atualizzata dei requisiti previsti dal vigente Regolamento regionale 13 ottobre 2016, n. 7;
3. di confermare che il quadro orari degli accosti, così come approvato con il presente provvedimento, può, in ragione dell'emergenza sanitaria in atto, ed esclusivamente per tale periodo, essere oggetto di rimodulazioni o limitazioni per assicurare il pieno rispetto delle misure straordinarie di contenimento del rischio di contagio ed evitare, sui moli di scalo, assembramenti disordinati dei flussi passeggeri in arrivo e/o partenza;
4. di prevedere che il quadro orario degli accosti può essere oggetto di rimodulazioni a seguito di eventuali osservazioni delle Autorità marittime relative a sopravvenute esigenze tecniche o di sicurezza;
5. di aggiornare il vigente quadro orario degli accosti di cui al Decreto Dirigenziale n. 98 del 14 ottobre 2021, fissando al 10 gennaio 2022 l'entrata in vigore del presente Decreto e la conseguente operatività dei nuovi servizi autorizzati o oggetto di rimodulazione;
6. di rinviare per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale n. 7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul portale regionale e sul Burc;
8. di dare mandato agli uffici del competente Staff 91 della DG Mobilità di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità marittime;
9. la pubblicazione del presente provvedimento con annessi quadri orari degli accosti suddivisi per porti, vale come comunicazione a tutti i soggetti interessati a conclusione dei relativi procedimenti autorizzativi avviati su istanza di parte;
10. avverso il presente atto amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione sul Burc;

CARANNANTE