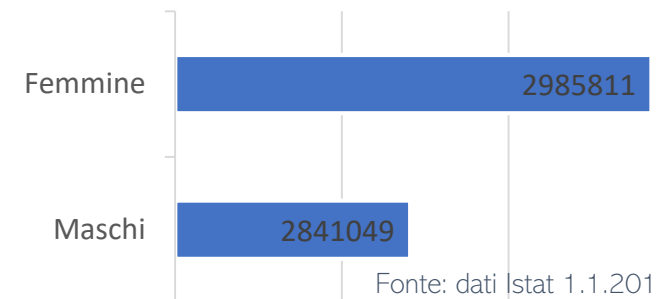


IL SETTORE DEI TRASPORTI NELL'ECONOMIA DELLE PMI IN CAMPANIA



TERRITORIO

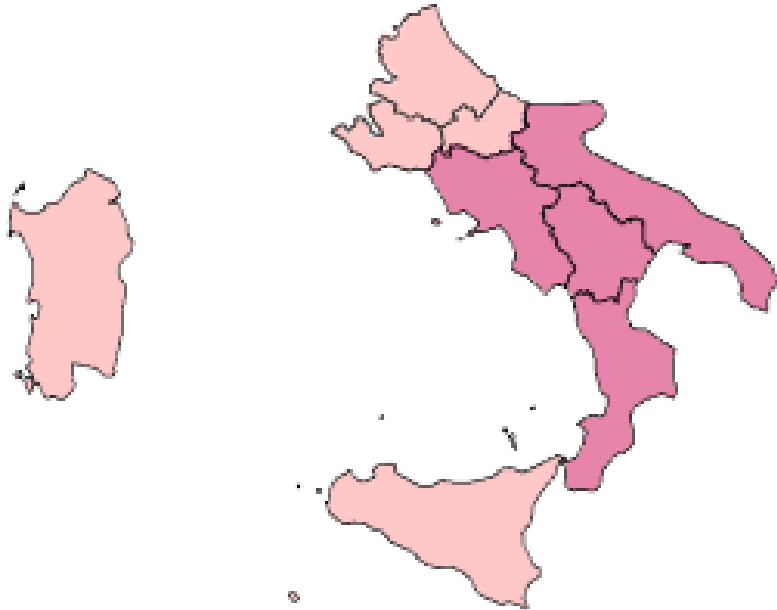
- Superficie: 13.671 kmq
- Abitanti: 5.826.860
- Abitante/kmq: 426



- Capoluogo:
Napoli
- Province:
Avellino, Benevento, Caserta, Salerno

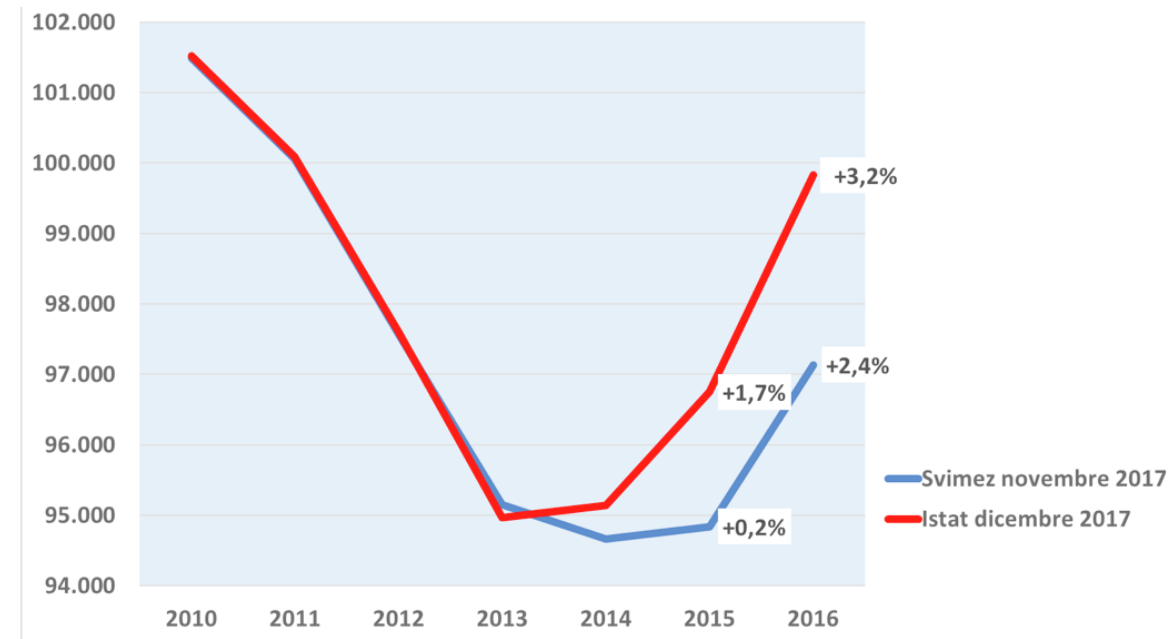
Mezzogiorno

- 383 milioni di Euro (22,6% del PIL nazionale)
- +1.3% tra il 2013 e il 2017

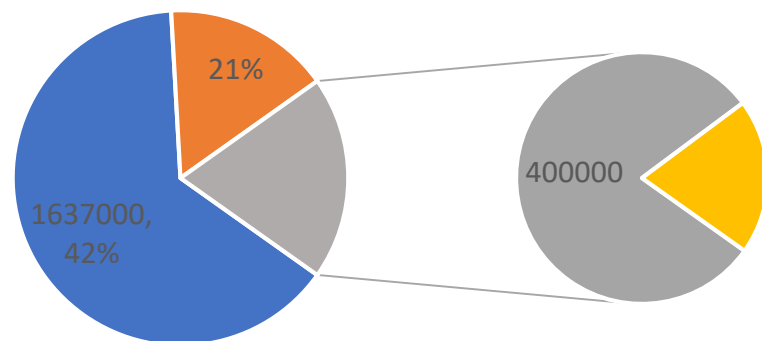


Campania

- 106 milioni di Euro
- Prima Regione per contribuzione al PIL del Mezzogiorno (27,4%)
- +4% tra il 2013 e il 2017

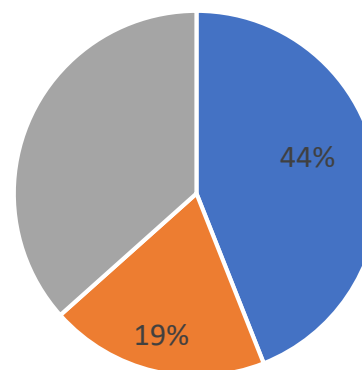


Campania



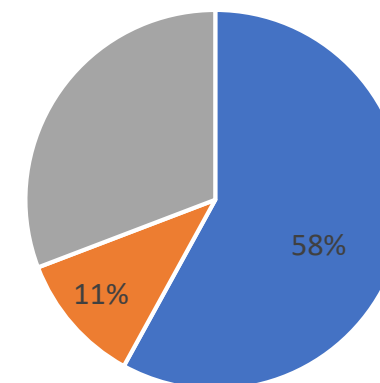
- Occupati
- Disoccupati
- In cerca di occupazione
- non in cerca di occupazione

Mezzogiorno



- Occupati
- Disoccupati

Italia



- Occupati
- Disoccupati

Dati Istat 2019



Disoccupazione giovanile
in Campania: 53,6%

Imprese Campania

- o 483.358 imprese, di cui 2/3 nel settore terziario
- o 13.573 imprese di trasporto e magazzinaggio
- o terza Regione italiana per numero di imprese under-35 (12,6%), dopo Puglia e Calabria

PMI Mezzogiorno

- o Nuove imprese 30.226 (+3,5% rispetto al 2016), il 34,5% delle quali è concentrato in Campania.

PMI Campania

- o Regione con il più alto tasso di crescita delle PMI in Italia negli ultimi 5 anni (+21,3%)
- o Il tasso di crescita nell'ultimo anno è doppio rispetto alla media italiana (5,1% vs 2,9%)





Servizi

- 80% del valore aggiunto regionale
- A generare quasi il 34% del valore complessivo è la Pubblica Amministrazione



Manifattura

- 30% del valore aggiunto regionale
- Prima Regione del Mezzogiorno per contributo al valore aggiunto
- +8,0% nell'ultimo anno di rilevazione
- Prima Regione del Mezzogiorno per export manifatturiero



Industria alimentare

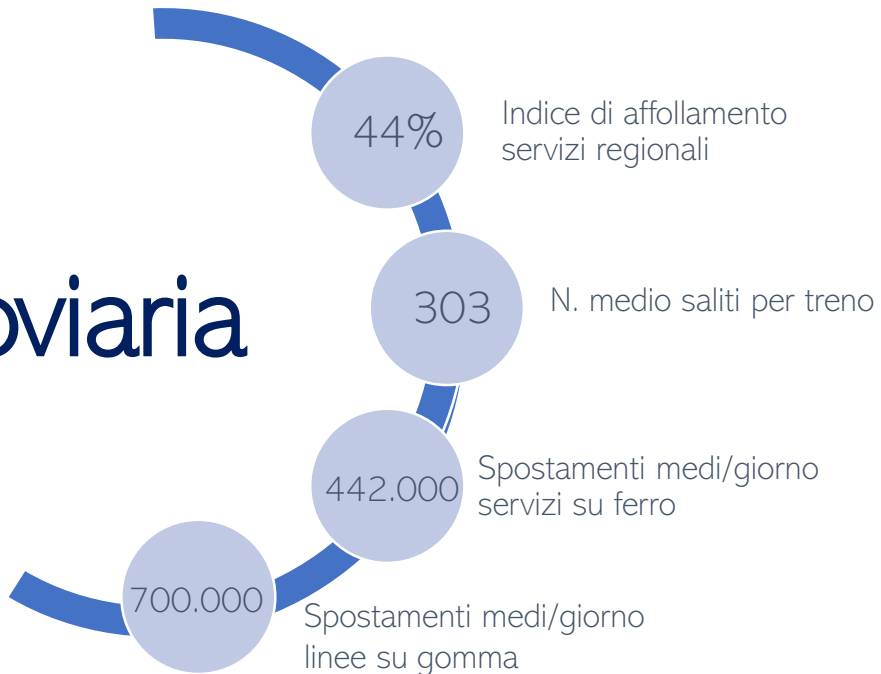
- 20% del valore aggiunto regionale



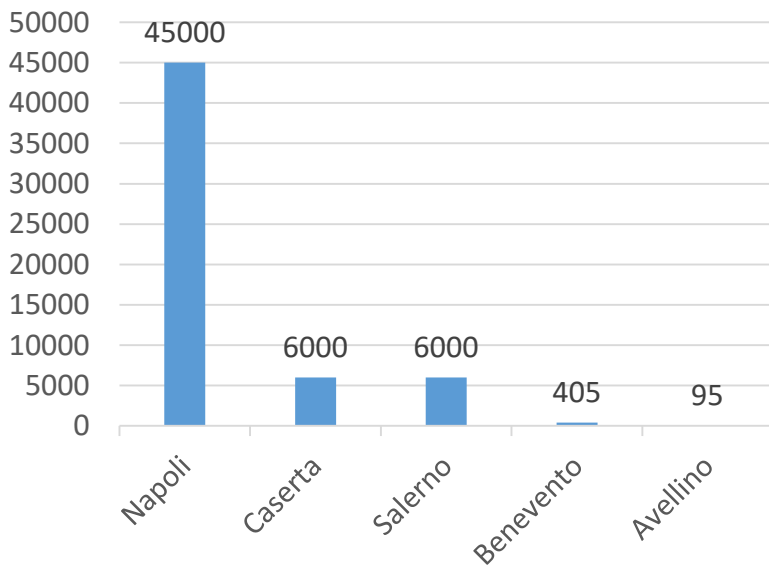
Trasporti

- 17% del valore aggiunto regionale
- 41% del valore aggiunto dei settori a medio-alta tecnologia

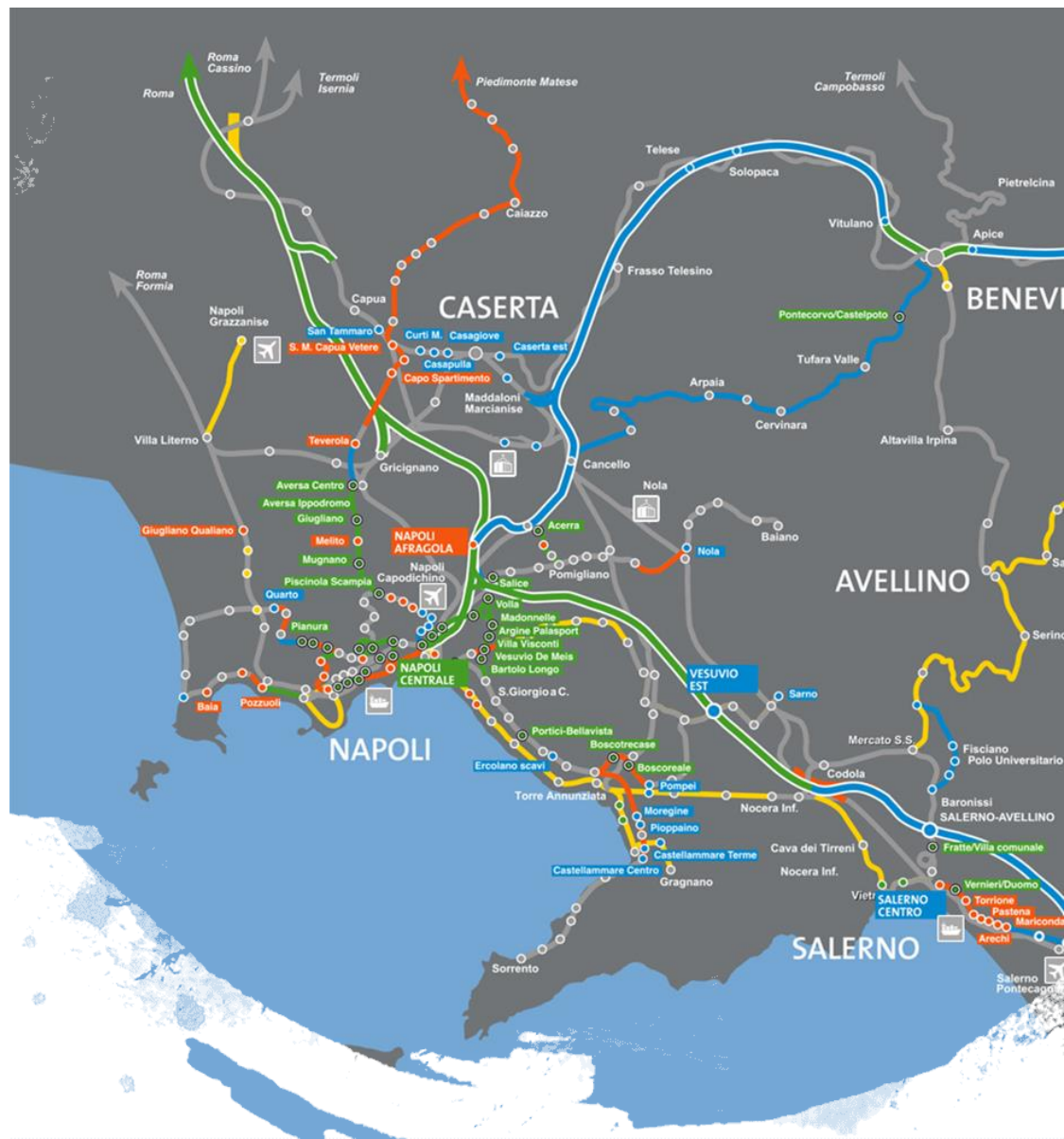
Rete ferroviaria



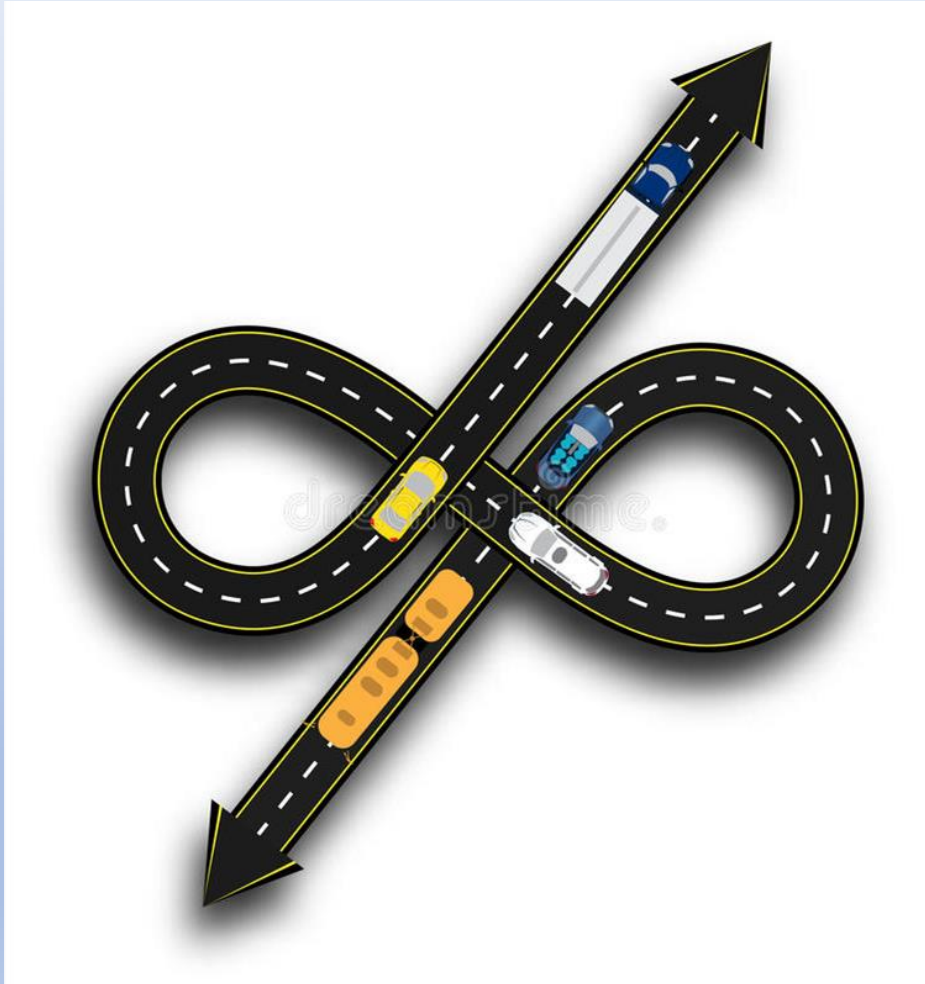
■ N. viaggiatori/giorno



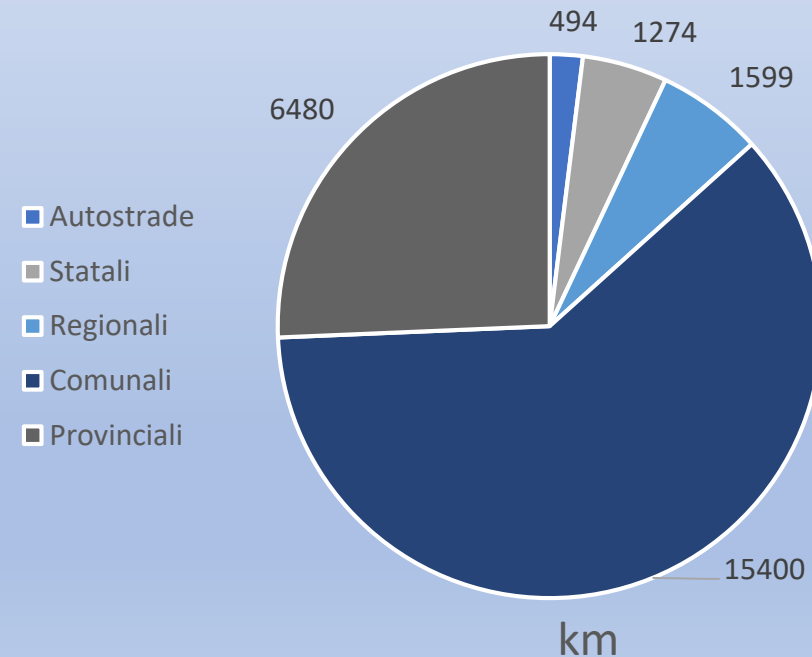
- 1400 km di estensione
- 357 stazioni
- Gestita da RFI, EAV e ANM



Infrastrutture stradali e autostradali



- 25.000 km circa di estensione
- Capoluoghi collegati tramite autostrade, con l'eccezione di Caserta e Benevento, che sono collegate dalla strada statale "SS 7 Appia"



Porti e loro movimentazione

Napoli

Superficie aree a terra: 1,336.000 mq

Superficie specchio acqueo:
2.792.000 mq

Connesso con rete autostradale riservata e rete ferroviaria per trasporto merci

Salerno

Superficie aree a terra: 500.000 mq

Superficie specchio acqueo:
1.200.000 mq

Connesso con rete stradale e ferroviaria



	Napoli	Salerno
Traffico container	509.876 TEU	454.656 TEU
Traffico Ro-Ro	5,631,018 t	627.825 t
Traffico merce varia	GNL 865,254 – Rinfuse liquide 4,143,063 t	General Cargo 1.146.118 t
Traffico crocieristico	927.458	65.615
Traffico del golfo	6.684.772 passeggeri	558.303 passeggeri



Nola

- dotato di una stazione RFI gestita da Trenitali
- direttamente collegato con la rete autostradale nazionale e regionale

- Superficie: 2 mln di mq
- 500.000 mq di magazzino
- 200 imprese



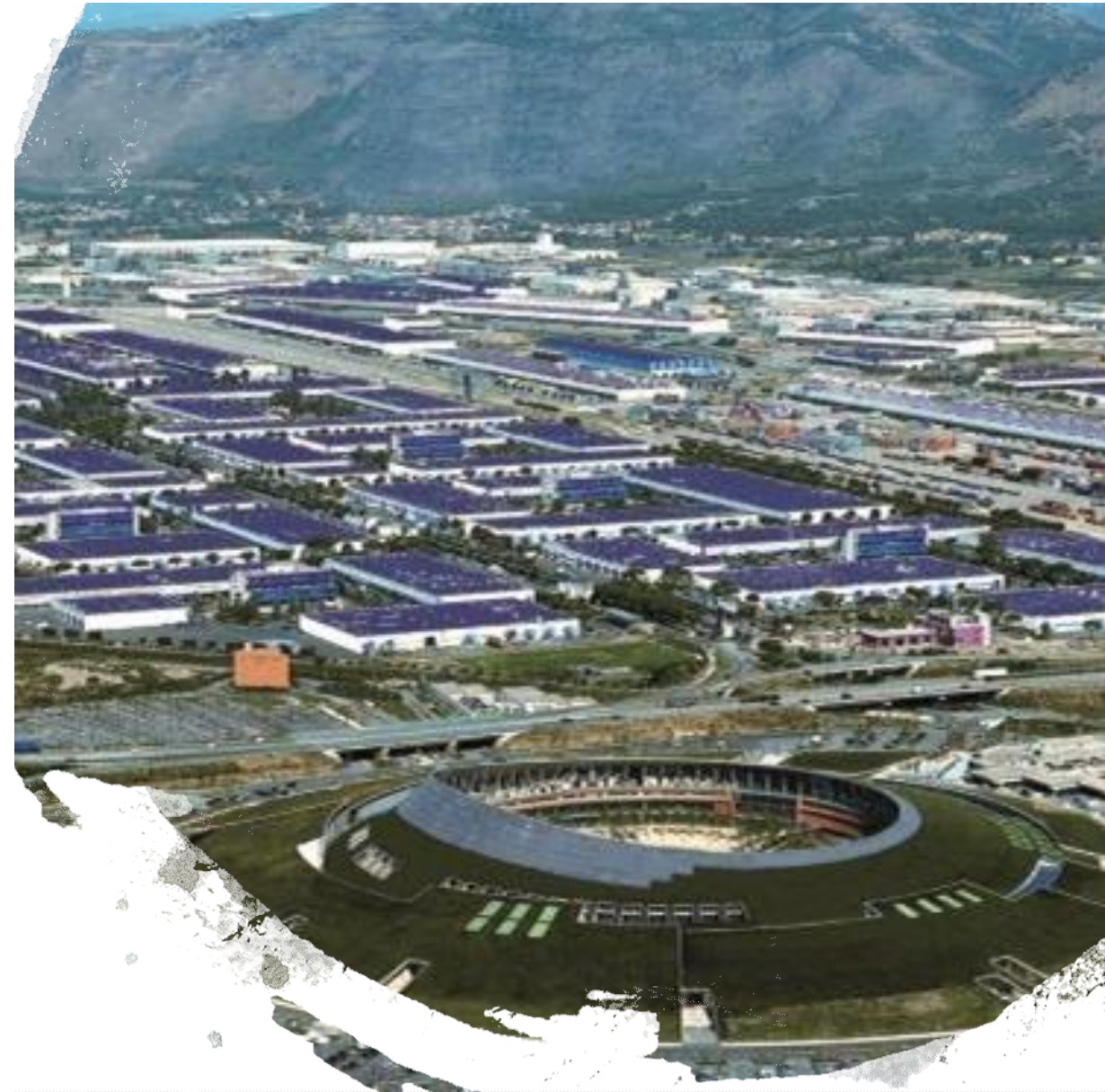
Marcianise

- Collegato con la rete ferroviaria nazionale ed autostradale
- limitrofo al più grande scalo merci italiano Marcianise/Maddaloni

- Superficie: 4 mln di mq
- 350.000 mq di magazzino
- 40 imprese
- 500 addetti



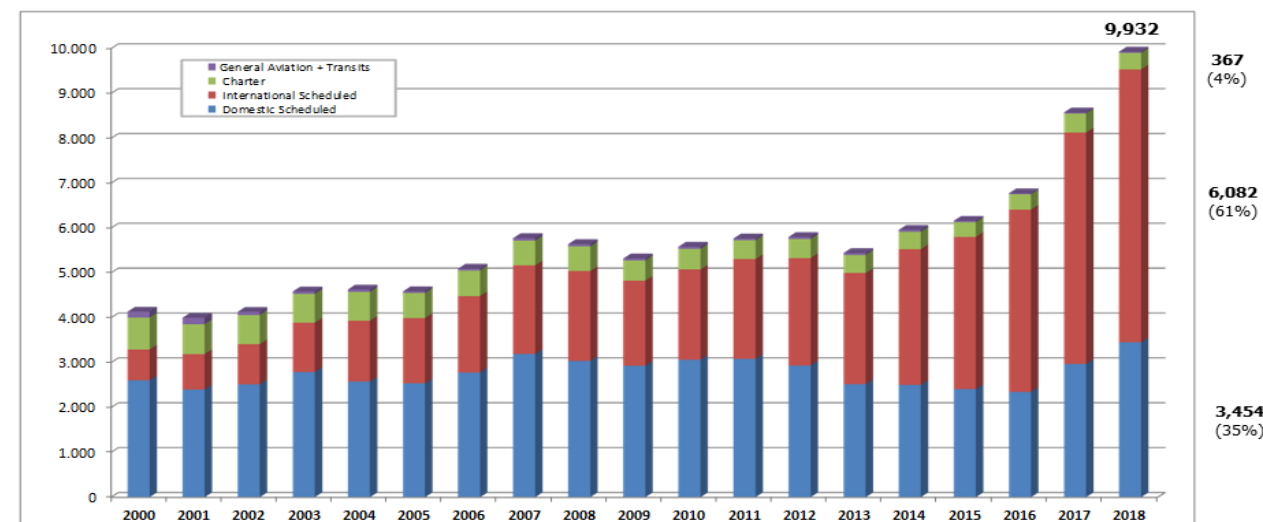
Totale merce movimentata: 5 mln di tonnellate



Aeroporti



L'aeroporto di Napoli, Capodichino, per la sua crescita esponenziale e per l'impossibilità di ampliarsi si è unito a quello di Salerno, creando un Sistema Aeroportuale che, nell'arco di 3-5 anni, potrebbe garantire il transito di 17,5 milioni di passeggeri tra i due scali.



I servizi di trasporto pubblico



16.800.000 treni-
km/anno

ammontare complessivo della
produzione di servizi ferroviari

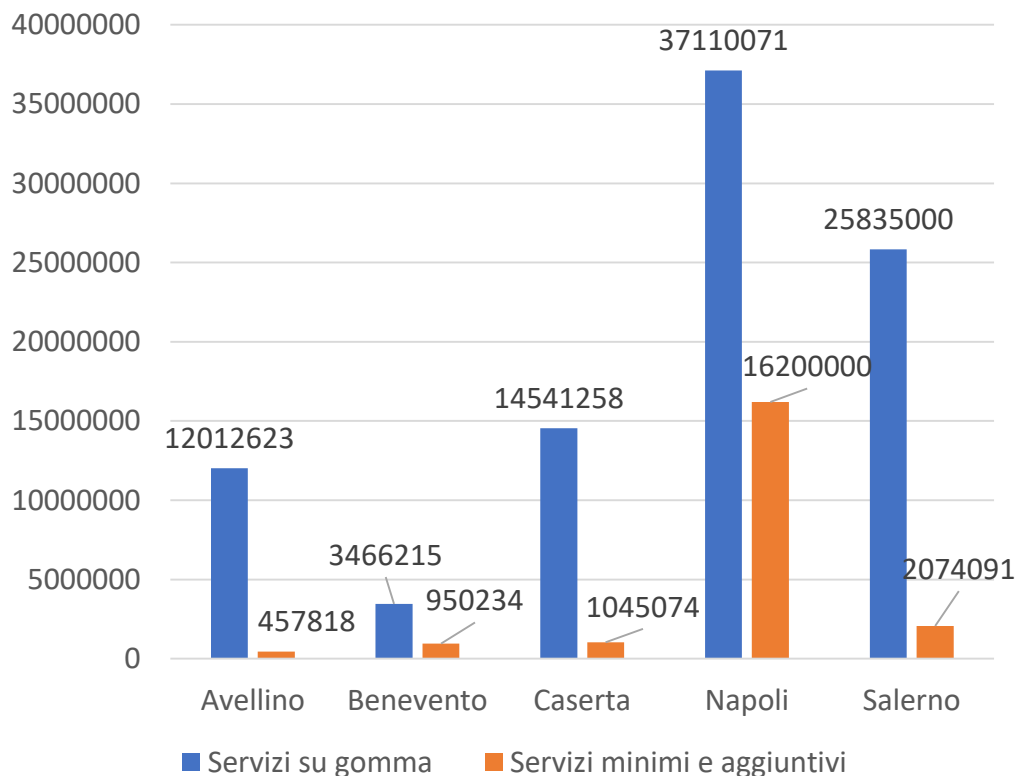
13.000.000.000
posti-km

l'offerta di posti complessiva
sui servizi ferroviari

Città	Comuni dotati di almeno una stazione ferroviaria	Popolazione servita
Napoli	43	76%
Benevento	11	35%
Avellino	26	45%
Caserta	31	49%
Salerno	39	64%

Produzione servizi su terra

Veicoli-km



Veicoli-km

92.965 Mln

- Produzione di servizi su gomma

20.727.217

- Servizi minimi e aggiuntivi

1.150.000

- Servizi «sostitutivi», in quanto operanti lungo le tratte dismesse della rete ferroviarie gestite da RFI

7.025.043

- Servizi che assicurano i collegamenti della Campania con le altre regioni confinanti

2.170.702

- Altri servizi che si sviluppano interamente nella regione ma che attraversano 3 o più province

Servizi marittimi



- o Traffico del golfo di Napoli: 6.684.772 passeggeri annui (dato 2018)
- o I servizi minimi nel Golfo di Napoli devono garantire la piena continuità territoriale con le isole del Golfo, garantendo collegamenti soddisfacenti ed affidabili.
- o I collegamenti di trasporto pubblico di linea marittimi sono regolati direttamente dalla Regione Campania che definisce le corse dei servizi minimi, le tariffe, gli obblighi di servizio e gli standard di qualità degli stessi.



- Alto profilo internazionale
- Alti tassi di innovazione di prodotto e di processo
- Più processi di diversificazione nel portafoglio ordini
- Forte differenziazione produttiva rispetto ad altre regioni italiane



Lungo la filiera

A monte della filiera

fornitura dei materiali

lavorazioni ed attrezzature

progettazione

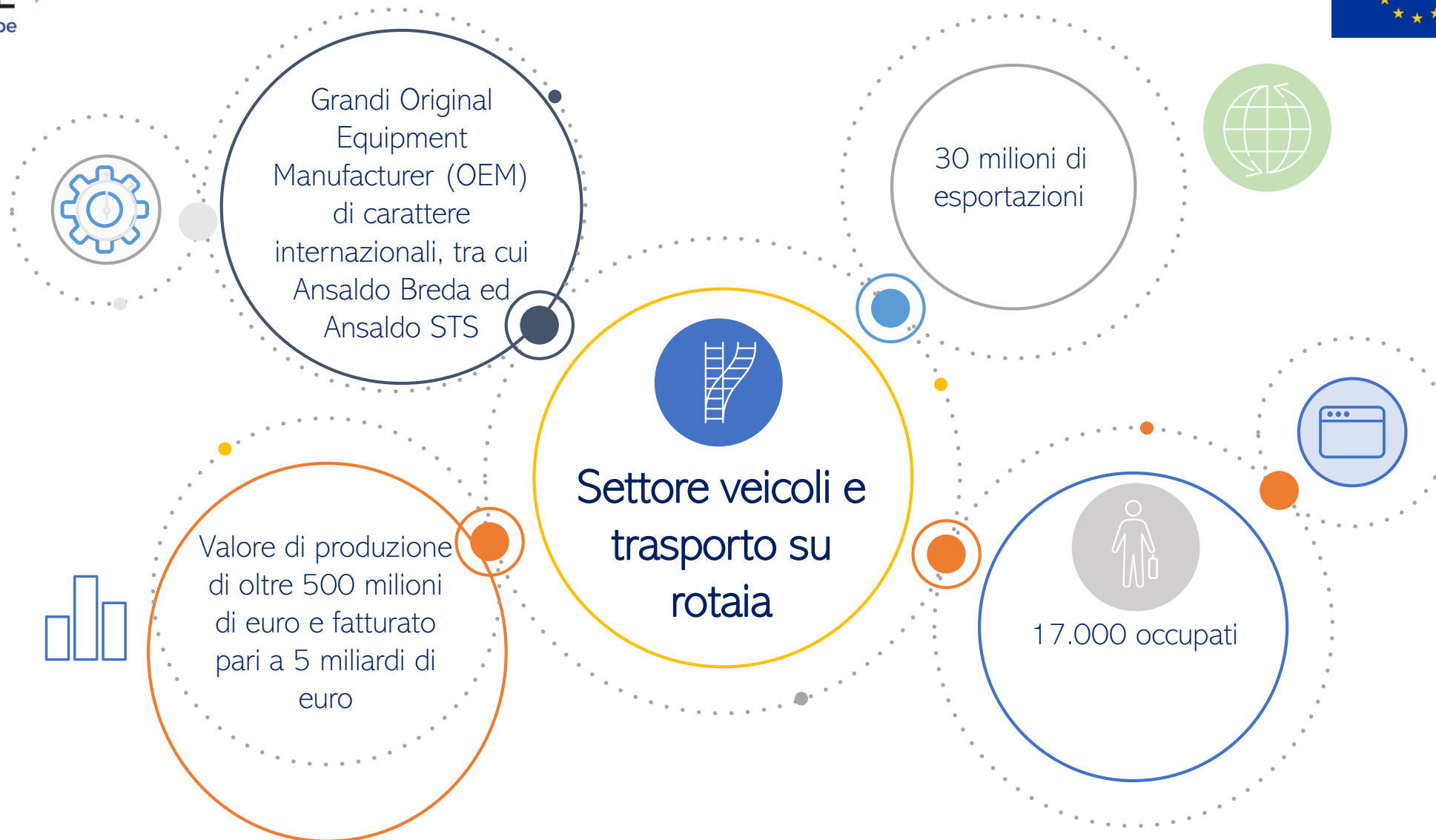
progettazione e testing delle parti

costruzione dei componenti

realizzazione di sistemi

specializzazione

manutenzione

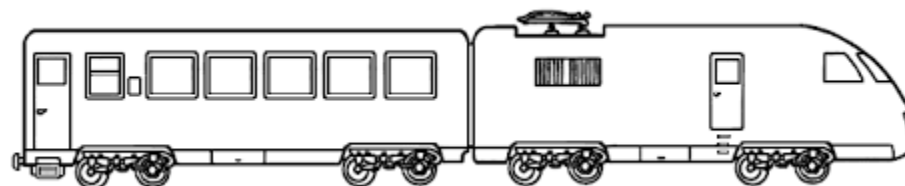


costruzione di
materiale rotabile

sistemi di
segnalamento

comando/controllo
ferroviario e di
alimentazione

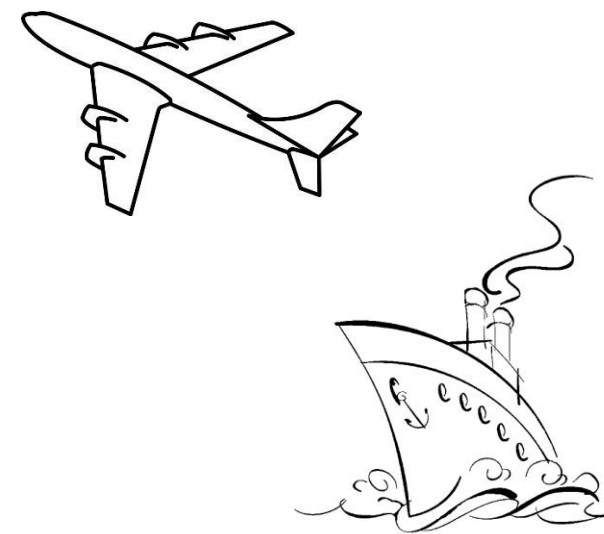
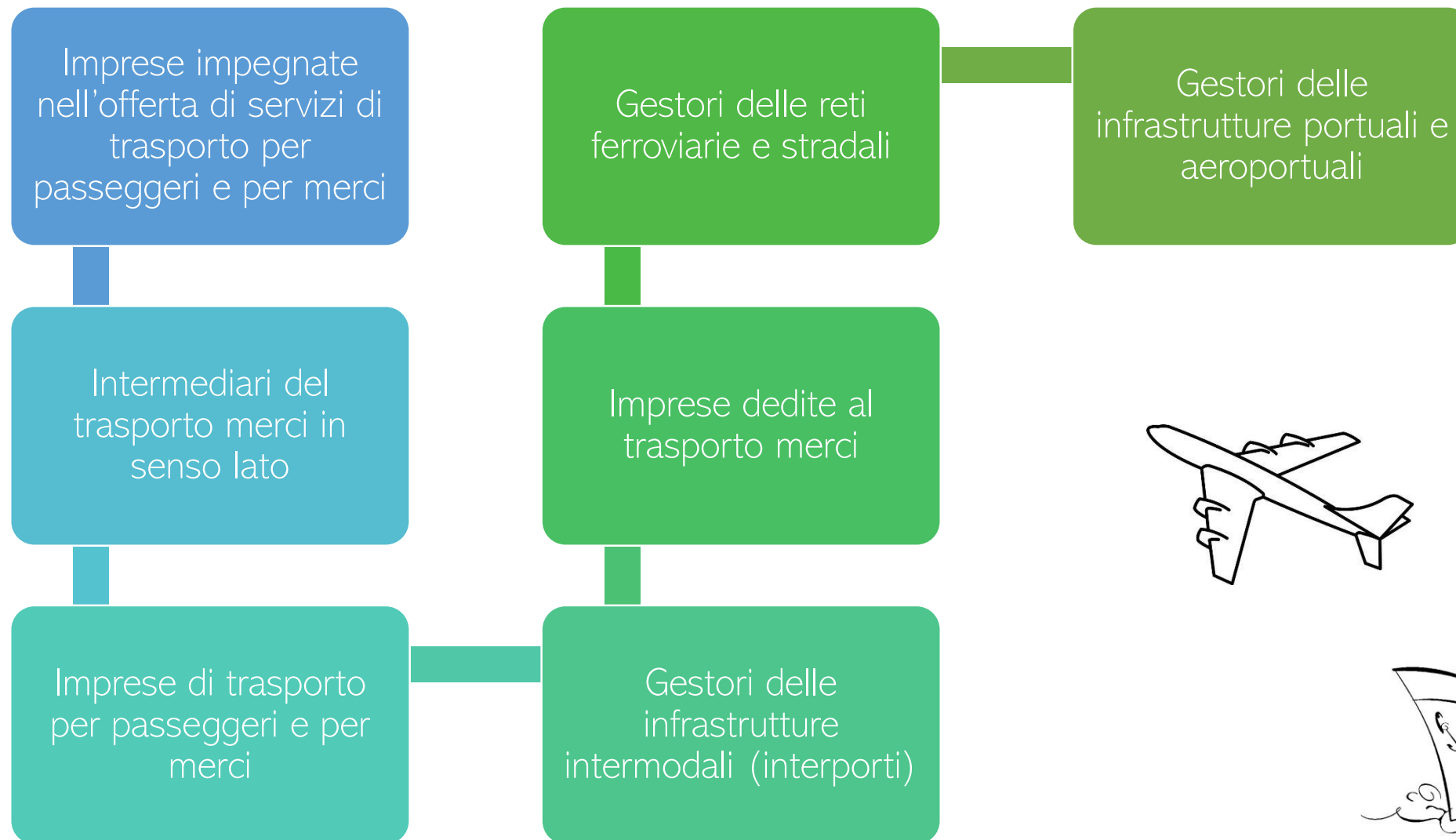
Filiera ingegneristica-produttiva del trasporto su rotaia



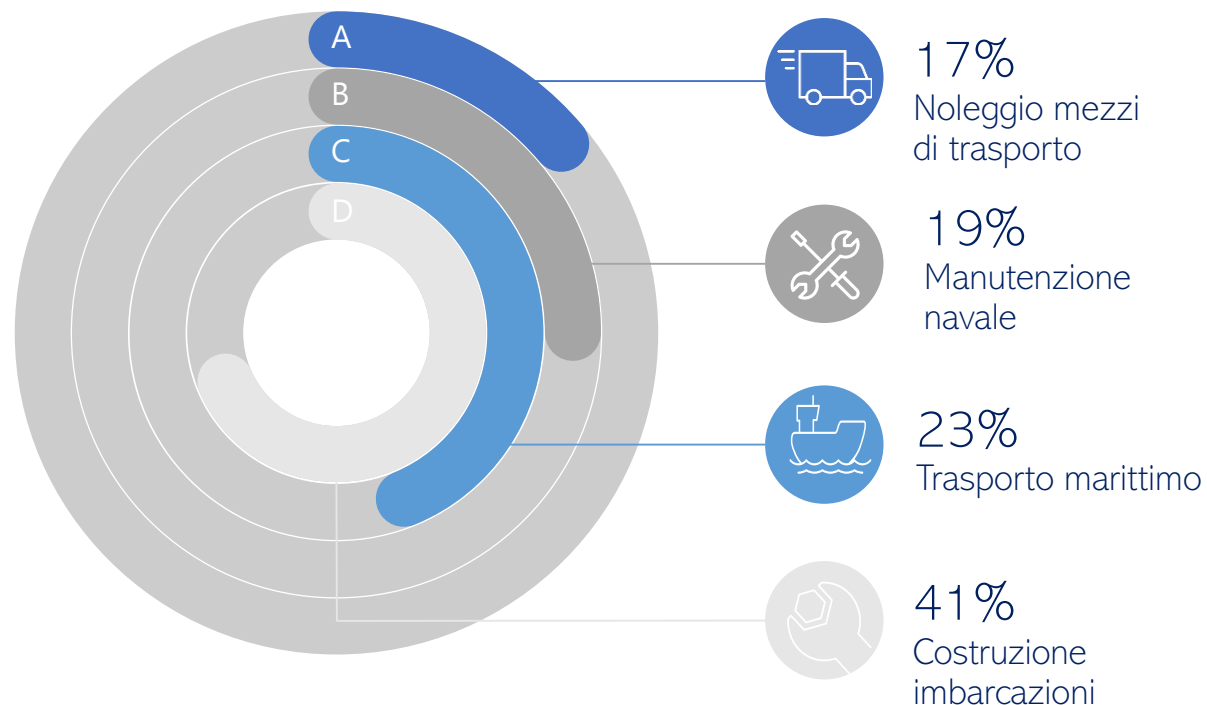
sistemi, componenti
e riparazioni
dell'armamento
ferroviario

riparazione del
materiale rotabile



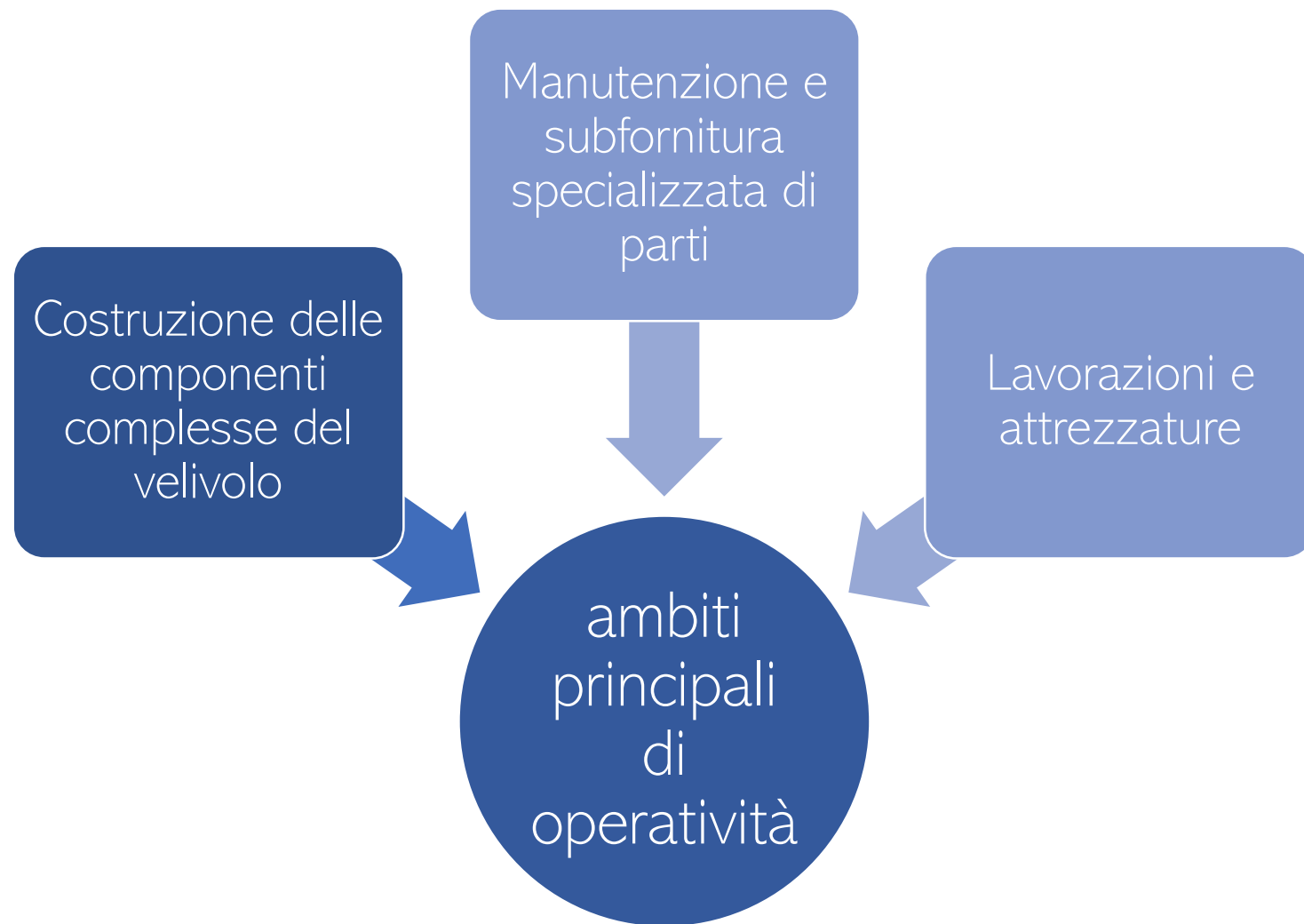


- Le imprese del cluster marittimo campano sono 1041 (35% del totale Mezzogiorno ed 11,4% del dato nazionale)
- In termini di peso, di particolare importanza sono i cantieri di demolizione navale che assorbono circa il 24,1% del totale Italia e le imprese di noleggio di imbarcazioni di trasporto (24,2%).



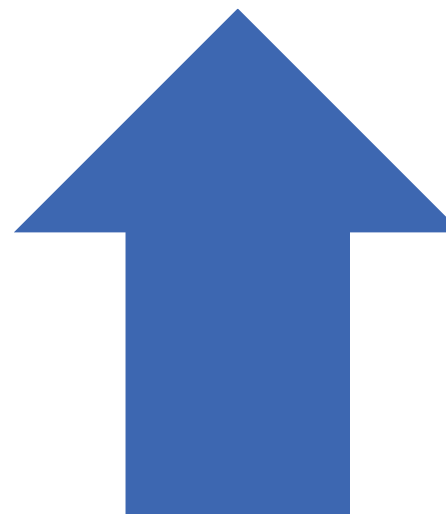
Le PMI nel settore aeronautico

- o Circa 30 core companies
- o 6/7 aggregazioni di PMI (oltre 120 imprese di cui solo l'8% supera i € 50 mln)
- o 10.000 addetti
- o concentrate per il 70% nella zona metropolitana di Napoli



100

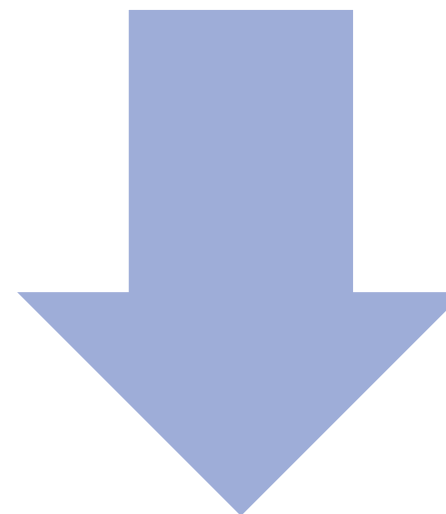
componenti e
riparazioni
dell'armamento
ferroviario



Operanti sia su
tecnologie di nicchia
sia su tecnologie
trasversali a diversi
settori applicativi

30

aziende dedite alla
riparazione del
materiale rotabile per
conto delle imprese
ferroviarie nazionali e
regionali



Stanno assumendo
una dimensione
internazionale

Anni
'80

Alfa Romeo e Nissan avviano l'assemblaggio dell'Alfa Romeo Arna a Pratola Serra

Anni
'90

Fiat costruisce uno stabilimento di motori a Pratola Serra

2008

Arresto delle produzioni con marchio Alfa

2011

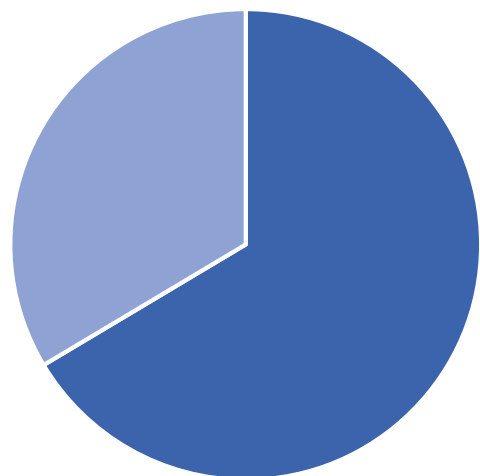
FCA chiude in provincia di Avellino l'unico stabilimento (IrisBus) dedito alla produzione di autobus in Italia

2017

Passaggio a una vettura di gamma inferior (la Nuova Panda) nello stabilimento di Pomigliano

- o 80 imprese
- o presenza di significativi poli produttivi rappresentanti da grandi multinazionali (FCA Italy Spa, Magna Spa, Denso Spa, Johnson Control Spa, TOWER Spa, Cooper Standards Spa, Adler Plastic Spa, Rieter Spa)

La nascita del DAC rappresenta un'azione verso la realizzazione e la gestione di un modello industriale a rete che garantisca la progettazione di soluzioni competitive da presentare ai mercati sia a livello nazionale sia internazionale con l'obiettivo di consolidare ed integrare le realtà industriali del territorio.



■ Capitale privato ■ Capitale pubblico

9,8 miliardi
di euro di
fatturato



109 PMI



18 Centri di Ricerca
e Università



22 Grandi Imprese



159 soggetti



Il DAC comprende soggetti che operano nei settori della Ricerca, Sviluppo e Formazione per l'Aerospazio divisi in quattro aree settoriali:



per lo sviluppo di metodologie e tecnologie abilitanti per la progettazione e realizzazione del nuovo velivolo regionale

01



02



03

per la progettazione e lo sviluppo di piattaforme spaziali come i micro satelliti e tutte le tecnologie duali legate a vettori ed a sistemi per la logistica e le comunicazioni

per lo sviluppo di tecniche di fabbricazione ed assemblaggio di velivoli leggeri per la Business & General Aviation (B&G Aviation)

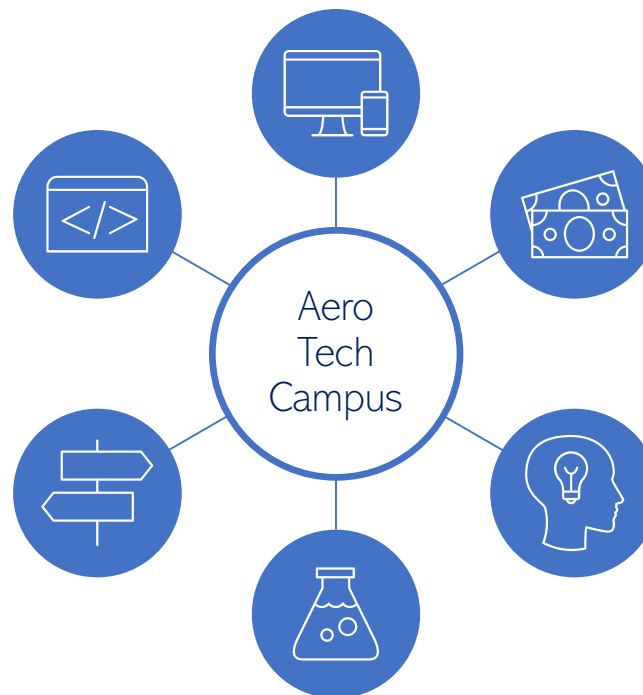
INCUBATORE



Collaborazione con l'Università
degli Studi di Napoli Federico II

primo incubatore
dedicato all'aerospazio

hub di innovazione nello
stabilimento di
Pomigliano d'Arco



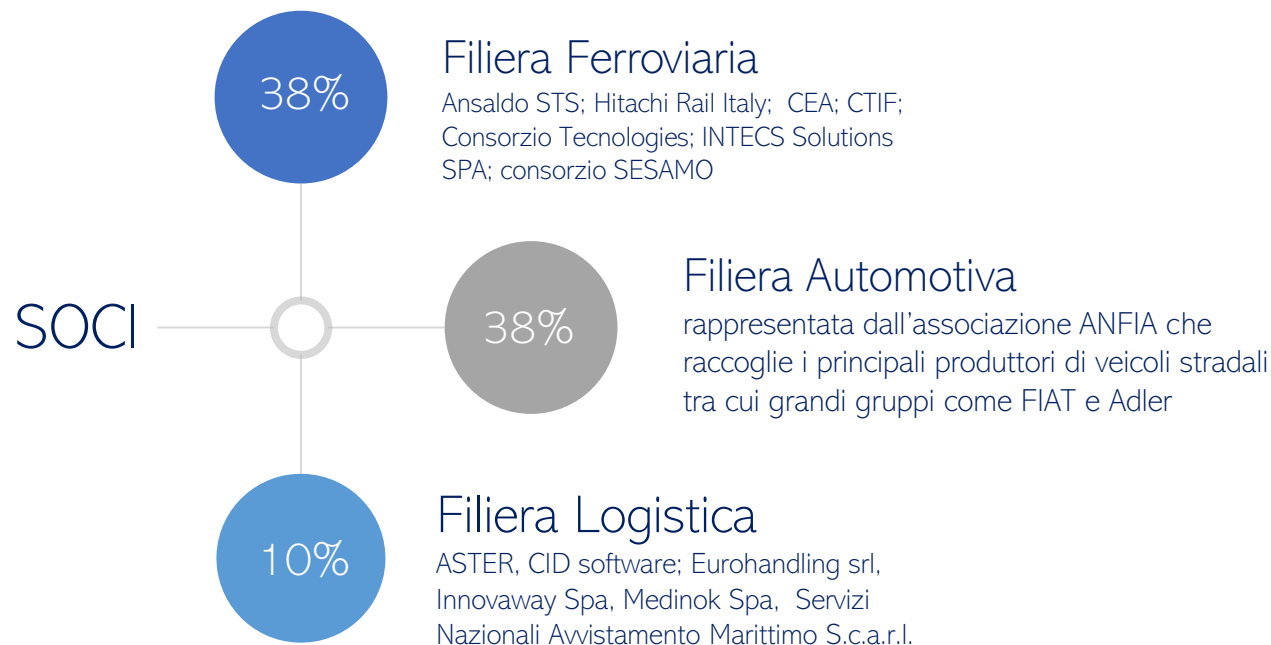
Inaugurato da Leonardo

investimento previsto di
130 milioni di Euro

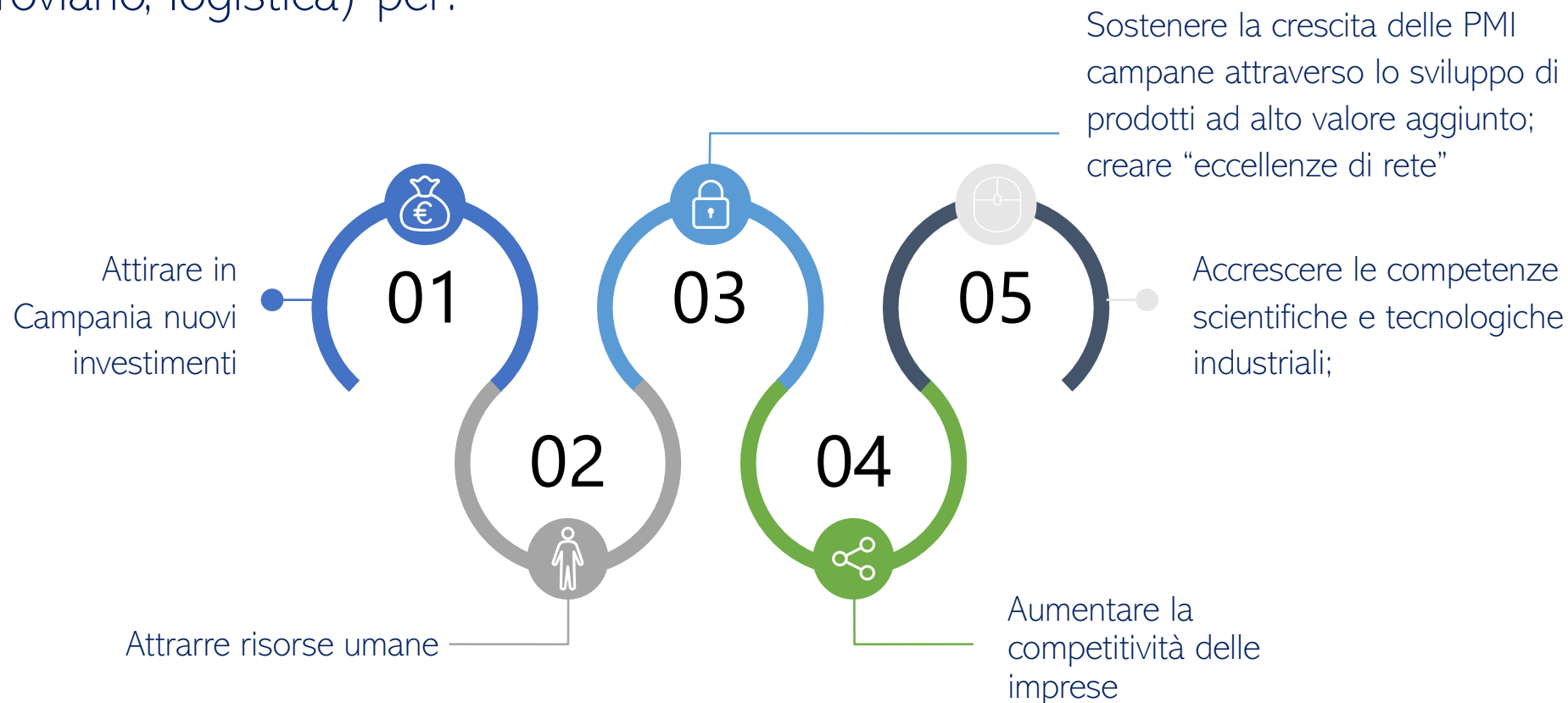
vedrà coinvolti ricercatori, sviluppatori
e nuovi team imprenditoriali che
saranno impegnati nello sviluppo di
tecnologie di frontiera da applicare
nell'ambito delle aerostrutture.

Mission

Favorire attività di R&S, formazione e divulgazione scientifica nei settori logistica avanzata, automotive e ferroviario per aumentare la competitività delle imprese e attrarre nuovi investimenti



DATTILO intende operare nell'ambito dei trasporti di superficie (automotive, ferroviario, logistica) per:



Nodo trasportistico di piazza Garibaldi

