

**CONTRATTO TRA REGIONE CAMPANIA, ACAMIR E IVECO SPA PER  
L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 10 BUS ELETTRICI**

**REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE CAMPANIA**

L’anno duemilaventitré, il giorno trenta del mese di novembre, in Napoli, alla via S. Lucia n. 81, nella sede della Giunta Regionale della Campania, innanzi a me, Dott. Mauro Ferrara, Direttore Generale della Segreteria della Giunta regionale, nella qualità di Ufficiale Rogante, autorizzato alla stipula dei contratti in forma pubblica amministrativa della Regione Campania a norma dell’art. 16 del R.D. del 18 novembre 1923 n. 2440 sull’amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e degli artt. 95 e 96 del relativo regolamento approvato con R.D. 23 maggio 1924 n. 827, in virtù del combinato disposto del DPGRC di nomina n. 459 del 3.12.2013, della D.G.R. n. 569 del 18/9/2018 avente ad oggetto “Approvazione disciplinare recante norme per le funzioni, compiti e attività dell’Ufficiale Rogante della Giunta”, della D.G.R. n. 702 del 20/12/2022 ad oggetto “Presa d’atto del nuovo Schema tipo di contratto di appalto di lavori, servizi e forniture e dei relativi allegati” e del DPGRC n. 55 del 9/3/2021, nonché di idonea dichiarazione resa, con prot. n. PG/2023/0575665 del 28/11/2023 ai sensi dell’art 6 bis, della L. 241 1990 e art 6, co 2, DPR n. 62/2013, conservata agli atti dell’Ufficio III Affari Generali, Atti sottoposti a registrazione e Contratti, Urp della Segreteria della Giunta Regionale, si sono costituiti:

**1) La Regione Campania**, C.F. n. 80011990639, di seguito denominata Regione, nella persona del Direttore Generale per la Mobilità Avv. Giuseppe Carannante nato a Pozzuoli (NA) il 15/04/1958, domiciliato per la carica presso la sede della Regione Campania in Napoli, alla via Santa Lucia n. 81, autorizzato alla stipula del presente contratto in virtù della carica rivestita, conferita con DPGRC n. 141 del 15/06/2016 e ss.mm.ii.. Il costituito Dirigente ha, altresì, reso, con nota prot. n. 576352 del 28/11/2023, idonea dichiarazione ai sensi dell’art. 6 bis L. 241/1990 e art. 6, co. 2 e art. 14, DPR n. 62/2013 conservata agli atti dell’Ufficio III AA.GG., Atti sottoposti a registrazione e Contratti, Urp della Segreteria della Giunta Regionale

**2) La Società IVECO S.p.A.** codice fiscale e partita IVA n. 09709770011 di seguito denominata Società, nella persona del sig. Tiziano Dotti, nato a Modena il 1° ottobre 1961, giusta procura conferitagli con scrittura privata autenticata il 27 novembre 2018 dal Notaio Dott. Ettore Morone, (*Repertorio n. 119.706, Raccolta n. 21.540, registrato a Torino - 3° ufficio delle entrate in data 13 dicembre 2018 al n. 23652 serie 1T*) dal legale rappresentante della Società Dott. Davide Pollano,

nato a Torino il 12 febbraio 1968, domiciliato per la carica presso la sede della IVECO S.p.A., con sede in Torino, via Puglia n. 35.

**3) L'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti**, C.F. n. 95040910630, di seguito denominata Agenzia, nella persona dell'ing. Maria Teresa Di Mattia, nata a Napoli il 06/07/1968, Direttore Generale dell'Agenzia, domiciliato per la carica presso la sede legale della Società avente sede in Centro Direzionale di Napoli, Isola C/3, autorizzata alla stipula del presente contratto in virtù della carica rivestita, conferita con DPGRC n. 144 del 22/10/2021. Il costituito Dirigente ha, altresì, reso, con nota prot. n. 6212/2023 del 27/11/2023, idonea dichiarazione ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990 e art. 6, co. 2 e art. 14, DPR n. 62/2013 conservata agli atti dell'Ufficio III AA.GG., Atti sottoposti a registrazione e Contratti, Urp della Segreteria della Giunta Regionale.

Verificata dalla Direzione Generale per la mobilità la regolarità della visura camerale del 30/10/2023 (documento n. T 534220111), tramite il sistema tematico Telemaco, da cui risulta che la Società è iscritta alla Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura (C.C.I.A.A.) di Torino, nella sezione ordinaria nel Registro delle Imprese dal 08/11/2007, numero e codice fiscale n. 09709770011 e R.E.A. n. TO – 1074767.

Verificata dalla Direzione Generale per la mobilità la regolarità del Documento Unico di Regolarità Contributiva rilasciato per la IVECO S.P.A. con prot. n. INPS\_38033568 del 15/10/2023, con scadenza al 12/02/2024, da cui risulta che la Società in regola nei confronti di INPS e INAIL.

Verificato che il Direttore Generale per la mobilità ha attestato, in istruttoria, che per il presente contratto non sussistono rischi di interferenza di cui all'art. 26 del Decreto Legislativo n. 81 del 9/5/2008 e ss. mm. e ii. e che pertanto gli oneri della sicurezza sono pari a euro 0,00 (zero).

Dopo tali verifiche, detti comparenti, della cui identità io Ufficiale Rogante sono certo, premettono che:

- la Legge Regionale n. 3 del 28 marzo 2022, rubricata “Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania” disciplina il Trasporto pubblico in Campania;
- l'art. 21 della medesima LR 3/2002, prevede che: “È istituita l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, denominata l'Agenzia, ente dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile, tecnica”;
- l'art. 22 della Legge regionale 28 marzo 2002 n. 3, prevede le funzioni dell'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, organismo di supporto tecnico regionale nel settore della mobilità e delle infrastrutture dedicate;
- il comma 1 bis del richiamato art. 22 stabilisce che l'Agenzia svolge, altresì, funzioni di supporto alla Regione e ove richiesto, agli enti locali, nella pianificazione, programmazione, progettazione e realizzazione di opere in materia di infrastrutture e servizi di rete, nonché nell'acquisto di materiale rotabile, secondo le modalità definite con delibera di Giunta regionale;

- l’obiettivo fissato dalla strategia EU 2020, e dal successivo regolamento per il clima è quello di ridurre al 2030 il 55% delle emissioni climalteranti lavorando, tra l’altro, sulla riduzione della CO2 nelle emissioni dei motori termici fino all’azzeramento con l’introduzione massiva dei veicoli elettrici anche per il trasporto pubblico locale (TPL);
- nell’ambito dello svolgimento del servizio pubblico locale in Campania si è registrata una criticità sul materiale rotabile in gomma, tale da rendere indispensabile un intervento tempestivo al fine del miglioramento del servizio erogato all’utenza al fine di potenziare e ammodernare il suddetto materiale rotabile in qualità e quantità tali da garantire il miglioramento della qualità dei servizi erogati;
- BUSITALIA – SITA NORD S.r.l. ha indetto apposita procedura aperta, interamente gestita con sistemi telematici, finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro, ai sensi dell’art. 54 del D. Lgs. 50/2016, di durata triennale, avente ad oggetto l’affidamento della fornitura fino a un massimo di n. 150 autobus con alimentazione elettrica plug-in, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di Classe I conformi alla Direttiva 2007/46 CE, a pianale ribassato, di lunghezza compresa tra 11.850 mm e 12.450 mm e relativo servizio opzionale di manutenzione in full service a favore di Busitalia – Sita Nord S.r.l. e delle società controllate - CIG: 9140765DE4;
- la procedura è stata indetta mediante pubblicazione del bando di gara ai sensi del Titolo VI - Capo I - del D.Lgs. 50/2016 (il bando integrale è stato pubblicato sul Supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. 2022/S 060-158646 del 25/03/2022 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – sez. Contratti Pubblici - 45 del 15/04/2022); denominazione conferita all’appalto: “Gara a procedura aperta, interamente gestita con sistemi telematici, finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro, ai sensi dell’art. 54 del D. Lgs. 50/2016, di durata triennale, avente ad oggetto l’affidamento della fornitura fino a un massimo di n. 150 autobus con alimentazione elettrica plug-in, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di Classe I conformi alla Direttiva 2007/46 CE, a pianale ribassato, di lunghezza compresa tra 11.850 mm e 12.450 mm e relativo servizio opzionale di manutenzione in full service a favore di Busitalia – Sita Nord S.r.l. e delle società controllate”;
- a seguito dell’esperimento dei lavori di valutazione delle offerte pervenute, è stata disposta l’aggiudicazione definitiva dell’appalto a favore del Società IVECO S.p.A.;
- in data 20/12/2022 è stato sottoscritto tra Busitalia - Sita Nord S.r.l. ed IVECO S.p.A. l’“Accordo quadro di Corporate per la fornitura di un numero indicativo fino a 150 autobus marca IVECO modello EWAY 12M Classe I Elettrici e relativo servizio opzionale di manutenzione in full service” – CIG 9140765DE4;
- con nota prot. n. 1593/2023, Busitalia Sita Nord S.r.l. ha proposto al Società una variazione contrattuale ai sensi dell’art. 106, c.2 del D. Lgs 50/2016, ricevendo accettazione esplicita;

- con la deliberazione di Giunta regionale n. 278 del 14/06/2016 e s.m.i. è stato approvato il documento "Sistema di gestione e di Controllo" del POR Campania FESR 2014/2020, allo scopo di avviare il processo di designazione delle Autorità del programma, ai sensi dell'art. 124 del Regolamento (UE) n. 1303 del 17/12/2013 del Parlamento e del Consiglio europeo;
- nell'ambito del predetto POR Campania è previsto l'Asse 4 "Energia sostenibile", a propria volta articolato in diversi Obiettivi Specifici (O.S.) fra i quali è ricompreso l'O.S. 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane" e l'Azione 4.6.2 "Acquisto materiale rotabile";
- con decreti del Presidente della Giunta n. 141 del 15.05.2016, n. 273 del 30.12.2016 e n. 227 del 14.06.2017, il Direttore pro - tempore della Direzione Generale per la Mobilità è stato designato quale responsabile dei seguenti Obiettivi Specifici del POR Campania FESR 2014/2020: O.S. 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane"; O.S. 7.2 "Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale"; O.S. 7.3 "Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali";
- il Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2014 - 2020, approvato da ultimo, con D.D. n. 238 del 18/10/2022, prevede che il Beneficiario e il Responsabile di Obiettivo Specifico (ROS) sottoscrivano apposito atto che individui le reciproche obbligazioni e le condizioni di erogazione del finanziamento;
- al fine di assicurare il raggiungimento del target di spesa, con delibera n. 132 del 22.03.2022 la Giunta regionale ha dato mandato all'Autorità di Gestione di individuare una prima selezione di operazioni aggiuntive da finanziare con il POR FESR 2014/2020 la cui spesa sarà comunque effettuata entro il 31.12.2023;
- l'Autorità di Gestione del POR FESR 2014/2020, con nota prot. n. 193779 del 11.04.2022, ha comunicato le operazioni di competenza della Direzione Generale per la Mobilità, tra le quali rientra l'intervento "Acquisto autobus" per l'importo di euro 30.000.000,00 a valere sull'Asse 4;
- la Direzione Generale per la Mobilità, con nota prot. n. 198331 del 12.04.2022, trasmessa all'Agenzia nella qualità di soggetto attuatore del Programma di acquisto del materiale rotabile su gomma, ha attivato l'istruttoria finalizzata alla verifica della rispondenza di tale finanziamento aggiuntivo ai criteri di ammissibilità dell'Asse 4 – O.S. 4.6 ed alla compatibilità dei cronoprogrammi procedurali e di spesa, in raccordo con gli Orientamenti di chiusura del Programma;
- con D.G.R. n. 390 del 19.07.2022 la Giunta regionale ha disposto la programmazione a valere sull'Asse 4 del POR FESR Campania 2014/2020, fino al citato importo massimo di euro 30.000.000,00, dell'operazione "Acquisto Autobus" con beneficiario l'Agenzia, inerente al nuovo materiale rotabile su gomma di proprietà regionale che dovrà essere reso disponibile alle aziende esercenti servizi di Trasporto Pubblico Locale su basi non discriminatorie e secondo le linee guida

individuare con delibera di Giunta regionale n. 255 del 07.06.2016 e ss.mm.ii., con vincolo di destinazione e di reversibilità;

- con la medesima delibera n. 390/2022 la Giunta regionale ha altresì dato mandato alla Direzione generale per la Mobilità e ad L’Agenzia per gli adempimenti consequenziali;
- con nota prot. 385453 del 26.07.2022 la Direzione Generale per la Mobilità ha fornito informativa ad L’Agenzia in merito all’intervenuta D.G.R. n. 390/2022 e richiesto la documentazione integrativa ai fini della sottoscrizione della Convenzione a valere sui predetti fondi FESR;
- con nota prot. 3299 del 26.07.2022 L’Agenzia ha fornito il riscontro richiesto trasmettendo la scheda CUP ed il cronoprogramma finanziario dell’operazione di acquisto in oggetto;
- in data 02.08.2022 è stata sottoscritta la Convenzione regolante i rapporti fra la Regione Campania – D.G. per la Mobilità in qualità di beneficiario ed L’Agenzia in qualità di Soggetto Attuatore della sopradetta operazione “Acquisto autobus” per la somma massima di euro 30.000.000,00 a valere sulle risorse del POR FESR 2014/2020 – Asse 4 – O.S. 4.6. – Azione 4.6.2;
- con D.D. n. 197 del 14.09.2022 della Autorità di Gestione del POR è stato disposto l’accertamento pluriennale, nell’ambito del bilancio triennale 2022-2024, delle citate risorse sul capitolo di entrata E01512 per la sopra indicata somma di € 30.000.000,00 di cui € 6.000.000,00 per l’esercizio finanziario 2022 e € 24.000.000,00 per l’esercizio finanziario 2023;
- con D.D. n. 456 del 11.11.2022 è stato ammesso al finanziamento a valere sui fondi del POR Campania 2014/2020 - Asse 4 – O.S. 4.6 Azione 4.6.2 l’operazione “Acquisto autobus” con Soggetto Attuatore L’Agenzia - CUP B60I22000000002 per l’importo di € 30.000.000,00;
- con nota prot. n. 389519/2022 la Direzione Generale per le Risorse Strumentali e la Direzione Generale per le Risorse Finanziarie della Regione hanno dato specifico indirizzo relativamente al passaggio alla nuova piattaforma “SAP S/4 HANA” per la quale è necessario procedere all’attivazione del nuovo modulo di “Gestione Cespiti” per la corretta contabilizzazione/capitalizzazione delle operazioni/attività di investimento, aventi utilità pluriennale, sui beni materiali ed immateriali dell’Ente, con particolare riferimento, tra l’altro, ai mezzi di trasporto stradali.
- con nota prot. n. 0089927/2023 la Direzione Generale per le Risorse Finanziarie della Regione ha fornito ulteriori indicazioni operative contabili da adottare a seguito all’entrata a regime del Modulo Cespiti nel sistema di Contabilità SAP S/4 HANA sottolineando che la materia relativa alla gestione dei Beni Patrimoniali dell’Amministrazione è argomento attenzionato sia dal Collegio dei Revisori dei Conti che dalla Corte dei Conti nonché dal Ministero dell’Economia e delle Finanze con uno specifico progetto del PON GOV 2014- 2020 destinato alla gestione dei beni patrimoniali.
- a seguito del passaggio alla nuova piattaforma “SAP S/4HANA” e della conseguente necessità di modificare le procedure di acquisizione dei beni patrimoniali con riferimento al materiale rotabile

si gomma, con DGR n. 107 del 07/03/2023 è stata disposta, tra l'altro, l'acquisizione di risorse POR FESR 2014/2020 per euro 6.000.000,00 in termini di competenza e cassa nell'esercizio finanziario 2023, mediante istituzione del seguente capitolo di spesa: U05961 (Missione 10 - Programma 6 - Titolo 2 – macroaggregato 202 – IV Livello piano dei conti U.2.02.01.01.000 – Cofog 04.5 - codice UE 3 – Ricorrente 4 – Perimetro Sanità 3 – Correlazioni Cap E01512 - UOD Assegnataria 50.08.02) Denominazione “POR FESR 2014/2020 Realizzazione interventi su materiale rotabile su gomma – Copertura ex art. 242, comma 3, DL n. 34/2020” nonché Variazione compensativa per euro 23.719.200,00 in termini di competenza e cassa nell'esercizio finanziario 2023 dal capitolo di spesa U05951 al capitolo di spesa di nuova istituzione U05961;

- con D.G.R. n. 333 del 07.06.2023 è stata disposta, tra l'altro, la variazione compensativa per € 6.000.000,00 in termini di competenza e cassa nell'esercizio finanziario 2023 dal Cap. U00998, mediante istituzione del nuovo capitolo U03674 (Missione 1 - Programma 3 - Titolo 1 – macroaggregato 110 – IV Livello piano dei conti U.1.10.03.01.000 – Cofog 04.5 - codice UE 8 – Ricorrente 4 – Perimetro Sanità 3 – UOD Assegnataria 50\_08\_02) Denominazione “IVA Detraibile per attività commerciale – Acquisto Autobus”.
- con nota prot. 3925/2023 del 17.07.2023, l'Agenzia ha trasmesso il cronoprogramma fisico e finanziario aggiornato, la relazione tecnica aggiornata contenente la descrizione degli autobus da acquistare, il quadro economico dell'operazione;
- in data 18/07/2023 è stata sottoscritta tra la Regione e l'Agenzia una nuova convenzione che ha annullato e sostituito quella del 02.08.2022;
- con il D.D. n. 110 del 20/07/2023, che ha annullato il citato D.D. n. 456/2022, è stata disposta una nuova ammissione a finanziamento dell'intervento al fine di dare avvio alle procedure realizzative inerenti all'operazione sopra citata oggetto di riprogrammazione sul POR FESR 2014/2020 – Asse 4 – O.S. 4.6. – Azione 4.6.2;
- con D.D. n. 111 del 20.07.2023 la UOD 500802, al fine di assicurare la necessaria copertura finanziaria per permettere l'avvio delle procedure di gara, ha disposto la prenotazione di impegno di spesa per l'importo complessivo di € 29.719.200,00 così ripartita: € 23.719.200,00 sul capitolo U05961 (quota POR Campania FESR 2014-2020) ed € 6.000.000,00 sul capitolo U03674 (quota IVA);
- con istruttoria del soggetto attuatore l'Agenzia, protocollo interno 594/2023, è stato, tra l'altro, definito l'allestimento specifico degli autobus, tenuto conto sia della variante chiesta da Busitalia con nota 1593/2023 ed accettata dalla Società sia delle esigenze specifiche della Regione, per cui, oltre alla conferma del taglio di colore, del valore di € 1.100,00, restano fissati i seguenti adattamenti delle caratteristiche degli autobus:
  - Modifica capacità pacco batterie, che passano da 11 a 10 (- €8.000);
  - Variazione portata d'aria a seguito di montaggio di diversi layout (- €500);

- Sostituzione degli specchi retrovisori esterni con telecamere (+ €5.500);
- Eliminazione barra telescopica (- €350);
- Esclusione garanzia difetti ripetitivi (- €8.000);
- Esclusione garanzia 200.000 km (- €1.000);
- con nota prot. n. 5385 del 17/10/2023, l’Agenzia ha trasmesso la relazione tecnica aggiornata contenente la descrizione degli autobus da acquistare, il quadro economico dell’operazione, il cronoprogramma fisico e finanziario aggiornato;
- con nota prot. n. 6156 del 24/10/2023, l’Agenzia ha trasmesso il cronoprogramma fisico e finanziario aggiornato;
- con D.D. n. 192 del 28/11/2023, è stato annullato e sostituito il D.D. n. 110 del 20.07.2023 e disposta l’ammissione a finanziamento dell’intervento per un importo massimo di € 5.382.000 (oltre IVA non a carico del POR FESR 2014/2020) al fine di dare avvio alle procedure realizzative inerenti all’operazione sopra citata oggetto di riprogrammazione sul POR FESR 2014/2020 – Asse 4 – O.S. 4.6. – Azione 4.6.2;
- con contratto rep. n. CO/993 del 29/11/2023 Busitalia - SITA Nord S.r.l. ha ceduto alla Regione quota parte dell’Accordo Quadro di cui innanzi.

Tutto ciò premesso, le parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

### **Art. 1 – Premesse, valore delle premesse e degli allegati**

I costituiti contraenti approvano e confermano sotto la loro responsabilità le premesse che precedono, che costituiscono patto, quale parte integrante e sostanziale del presente contratto, in uno alla documentazione ivi elencata, in particolare:

1. atto per la cessione *pro quota* a favore di terzo, Regione Campania, dell’accordo quadro per la fornitura di autobus elettrici e relativo servizio opzionale di manutenzione full service, rep. n. CO/993 del 29/11/2023;
2. Capitolato Tecnico Organizzativo e Disciplinare della procedura di gara per la “Fornitura di autobus con alimentazione elettrica plug-in, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di Classe I conformi alla direttiva 2007/46 CE, a pianale ribassato, di lunghezza compresa tra 11.850mm e 12.450mm e relativo servizio di manutenzione in Full Service”;
3. Condizioni Generali di Contratto di Busitalia;
4. Polizza fideiussoria n. 2044858 emessa il 27/11/2023 rilasciata dalla Società REVO Insurance S.p.A..

I documenti sopra richiamati, nonché quelli richiamati nelle premesse e nella restante parte del presente atto, ancorché non materialmente allegati, sono patto e costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

La Società dichiara che quanto risulta dal presente atto e dai suoi Allegati, nonché gli ulteriori atti della procedura, definiscono in modo adeguato e completo gli impegni assunti con la firma del presente atto.

Tutti i suddetti atti sono conosciuti e accettati per intero dalle parti e sono custoditi presso i competenti uffici regionali.

## **ARTICOLO 2**

### **Oggetto e consenso**

La Regione affida alla Società, che accetta, la fornitura di n. 10 (dieci) autobus marca IVECO modello E-Way 12m, appartenenti all'“Accordo quadro di Corporate per la fornitura di un numero indicativo fino a 150 autobus marca IVECO modello EWAY 12M Classe I Elettrici e relativo servizio opzionale di manutenzione in full service” – CIG 9140765DE4, alle condizioni e con le modalità previste dal presente contratto e dagli atti ivi richiamati, le quali saranno specificate nel Verbale di Avvio della Fornitura che sarà redatto di concerto tra l'Agenzia e la Società entro 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data di stipula del presente contratto.

La Società si obbliga, dopo l'accettazione dei veicoli e prima della consegna dei medesimi, a supportare l'Agenzia che, in nome e per conto della Regione, proprietaria dei veicoli, completerà gli autobus con gli apparati elettronici di bordo necessari per l'implementazione del sistema ITS-C.

La Società si obbliga ad immatricolare gli autobus ed a curarne la registrazione presso il PRA, a seguito dell'esito positivo dei collaudi di fornitura e previa autorizzazione espressa da parte del DEC, prima di consegnarli alla Regione tramite l'Agenzia, che curerà il trasferimento di possesso alle Azienda di TPL assegnatarie.

La Società si obbliga a stipulare con le Aziende di TPL che saranno destinatarie degli autobus, su eventuale richiesta di queste ultime, un contratto di manutenzione Full Service conforme a quanto previsto nel “Accordo quadro di Corporate per la fornitura di un numero indicativo fino a 150 autobus marca IVECO modello EWAY 12M Classe I Elettrici e relativo servizio opzionale di manutenzione in full service” – CIG 9140765DE4.

La Società si obbliga ad accettare il ripristino dell'operatività delle garanzie inizialmente previste nell'Accordo Quadro e successivamente modificate da Busitalia Sita Nord s.r.l. (esclusione garanzia sui difetti ripetitivi e/o esclusione garanzia 200.000 km) su richiesta scritta dell'Azienda di TPL assegnataria, da effettuarsi entro la data di immatricolazione dei veicoli. La spesa per l'eventuale ripristino delle garanzie sarà a carico dell'Azienda di TPL assegnataria che ne faccia richiesta.

L'Agenzia comunicherà alla Società, all'atto della redazione del Verbale di Avvio della Fornitura, gli elementi per le etichette adesive di personalizzazione della livrea degli autobus.

L'Agenzia si obbliga ad eseguire tempestivamente le verifiche di conformità degli autobus non appena la Società li metta a disposizione.



La Regione trasmetterà alla Società, eventualmente per il tramite dell'Agenzia, gli atti occorrenti per l'immatricolazione ed iscrizione al PRA degli autobus (contratti di usufrutto, nulla osta, moduli autocertificazione MCTC) a seguito della comunicazione ufficiale, da parte dell'Agenzia, della possibilità di immatricolare gli autobus.

Le Parti si danno atto che l'intervento è finanziato a valere sui fondi POR FESR 2014 2020 Asse 4 – O.S. 4.6. – Azione 4.6.2, con conseguente assoggettamento alla relativa disciplina.

### **ARTICOLO 3**

#### **Corrispettivo e modalità di pagamento**

L'importo della fornitura per l'acquisto di n. 10 (dieci) bus elettrici è pari a complessivi € 5.949.208,00 (cinquemilioninovecentoquarantanovemiladuecentootto/00) inclusa IVA. Il prezzo onnicomprensivo di acquisto per ciascun bus è pari ad € 487.640,00 (quattrocentottantasettemilaseicentoquaranta) oltre IVA pari ad € 107.280,80 (centosettemiladuecentottanta/80).

Il pagamento dei bus oggetto della presente cessione parziale sarà effettuato direttamente dalla Regione nei confronti della Società, con le modalità e tempistiche di seguito convenute.

Condizioni per l'emissione della fattura sono l'esito positivo del collaudo di fornitura, la successiva emissione da parte dell'Agenzia del Certificato di Stato Avanzamento Lavori (di seguito SAL) da parte del Direttore dell'Esecuzione (di seguito DEC) e del Certificato di Pagamento da parte del Responsabile Unico del Procedimento (di seguito RUP).

In particolare, in caso di esecuzione per stati di avanzamento, il DEC trasmette lo stato di avanzamento al RUP, il quale emette il certificato di pagamento non oltre sette giorni dalla data della sua adozione. Il certificato di pagamento è trasmesso entro tre giorni dalla sua emissione dall'Agenzia alla Regione - UOD 500802 che procede al pagamento entro trenta giorni decorrenti dalla trasmissione della fattura, previa verifica della regolarità contributiva dell'esecutore.

Per quanto sopra, in ottemperanza agli obblighi soprarichiamati, la Regione dovrà ricevere le fatture in formato elettronico attraverso il Sistema di Interscambio (SdI), con l'indicazione del codice destinatario impostato con "T9X9K9".

I pagamenti alla Società, previa emissione di fatture elettroniche nei confronti della Regione - Direzione Generale per la Mobilità - Centro Direzionale -Isola C3 Napoli, avverranno al netto della quota IVA; tale imposta sarà, infatti, assolta dalla Regione, nei confronti dell'Erario, in qualità di committente, secondo le modalità previste dalla vigente normativa fiscale.

In particolare, le fatture dovranno riportare le seguenti indicazioni:

- CIG derivato associato al contratto A0336B29AF;
- CUP;
- dicitura "acquisto finanziato con fondi POR FESR 2014/2020"
- numero di telaio \_\_\_\_\_

- valore imponibile dell'autobus;
- valore dell'IVA;
- importo totale lordo dell'autobus;
- tipologia del veicolo;
- coordinate bancarie della Società: (cod. IBAN \_\_\_\_\_);
- dicitura "operazione con scissione dei pagamenti – Art. 17-ter DPR 633/72".
- Codice IPA della Regione T9X9K9.

Per ogni autobus dovrà essere emessa una singola fattura.

Il rimborso delle spese di viaggio, vitto ed alloggio sostenute dall'Agenzia per le trasferte occorrenti per l'esecuzione dei collaudi è a carico della Società.

## **ARTICOLO 4**

### **Modalità di esecuzione**

La fornitura di cui al precedente art. 2 dovrà essere eseguita a regola d'arte, con consegna degli autobus perfettamente idonei all'uso al quale sono destinati ed aventi le qualità e le caratteristiche previste nel contratto e nei relativi allegati, alle condizioni e nei termini previsti dall'atto di cessione *pro quota* dell'Accordo Quadro sottoscritto in data 20 Dicembre 2022.

La Società dichiara che i beni che saranno utilizzati per la fornitura non sono contraffatti o alterati, ovvero non ledono diritti di privativa altrui, e si assume pertanto tutte le responsabilità conseguenti alla non veridicità di tale dichiarazione, impegnandosi a tenere indenne la Regione e l'Agenzia da eventuali azioni di terzi al riguardo ed al risarcimento dei danni che eventualmente ne derivassero, senza limiti di importo.

Per la parte committente, l'Agenzia resta responsabile di tutte le fasi di gestione della presente commessa, con la sola eccezione della fase di pagamento alla Società, di competenza della Regione, quale futuro proprietario dei beni oggetto del presente contratto.

In virtù di quanto sopra, l'Agenzia seguirà tutte le attività tecnico-amministrative strettamente e direttamente collegate alla gestione della commessa, inclusa la definizione specifica dell'allestimento degli autobus e la verifica di conformità dei medesimi ai fini dell'accettazione della fornitura.

L'Agenzia, pertanto, compirà tutti gli atti necessari nei confronti sia della Società che della Regione, anche se qui non espressamente menzionati, operando con correttezza e diligenza.

## **ARTICOLO 5**

### **Trasporto, condizioni, termini e luogo di consegna**

I costi di immatricolazione, iscrizione al PRA, trasporto e consegna sono a carico della Società.

Gli autobus oggetto della fornitura dovranno essere pronti per le verifiche di accettazione entro il 01/12/2023.

Successivamente, l'Agenzia avrà a disposizione un massimo di 120 (centoventi) giorni per completare l'allestimento degli autobus con gli apparati elettronici di bordo occorrenti per

l'implementazione del sistema ITS-C.

Gli autobus, corredati della documentazione tecnica, delle dotazioni e in conformità alle prescrizioni contenute nel Capitolato Tecnico Organizzativo, nell'offerta tecnica presentata in gara dalla Società, nel contratto applicativo e nel Verbale di Avvio della Fornitura, dovranno essere consegnati, muniti di Documento Unico di Circolazione, presso la sede, nella Regione, concordata tra l'Agenzia e la Società.

Le Parti stabiliscono che i bus oggetto del presente atto saranno consegnati dalla Società all'Agenzia in nome e per conto della Regione; l'Agenzia curerà contestualmente il trasferimento di possesso alle Aziende di TPL assegnatarie.

È data facoltà alla Società di consegnare uno o più bus in anticipo rispetto al termine previsto nel cronoprogramma, comunicando la nuova data di consegna con un preavviso di 15 (quindici) giorni, tramite PEC, alla Regione e all'Agenzia.

Al fine della verifica di rispetto dei termini contrattuali, faranno fede la data di sottoscrizione in contraddittorio del verbale della verifica di fornitura, ex art. 23 par 5.2 del Capitolato Tecnico Organizzativo, e la data di sottoscrizione in contraddittorio del verbale di consegna dei veicoli.

Eventuali ritardi sui suddetti termini determineranno l'applicazione delle penali previste all'art. 20 del Capitolato Tecnico Organizzativo, che si allega al presente atto, cui si fa espresso rinvio.

Il cronoprogramma della fornitura resta definito come segue:

<b>Attività</b>	<b>Ultimazione</b>
Definizione atti della procedura d'acquisto	Entro il 24 Novembre 2023
Stipula contratto di fornitura	Entro il 30 Novembre 2023
Esecuzione collaudo di fornitura	Entro il 01 Dicembre 2023
Emissione del CdP della fornitura	Entro il 04 Dicembre 2023
Trasferimento autobus in Regione Campania	Entro il 15 Dicembre 2023
Pagamento fornitura	Entro il 30 Dicembre 2023
Messa in esercizio	Entro il 30 Marzo 2024

## **ARTICOLO 6**

### **Collaudi**

I veicoli oggetto della fornitura dovranno essere assoggettati alle prove ed ai collaudi previsti dall'art. 23 "Collaudi" del Capitolato Tecnico Organizzativo allegato, cui si fa espresso rinvio.

Il collaudo di fornitura, ex art. 23 par 5.2 del Capitolato Tecnico Organizzativo, cui si fa espresso rinvio, finalizzato all'accettazione degli autobus ed alla conseguente fatturazione e pagamento, sarà eseguito dall'Agenzia in contraddittorio con la Società.

Il collaudo di esercizio, previsto entro 12 mesi dall'immatricolazione dei veicoli, ed il collaudo definitivo, previsto entro la scadenza della garanzia di base globale, ex art. 23 par 5.3 e par 5.4 del Capitolato Tecnico Organizzativo, cui si fa espresso rinvio, sono demandati alle Aziende di TPL

assegnatarie dei veicoli, che li organizzeranno in contraddittorio con la Società e trasmetteranno i relativi verbali alla Regione ed all'Agenzia.

Nel caso in cui le Aziende di TPL abbiano attivato il contratto di manutenzione Full Service, sarà loro cura effettuare il collaudo di fine contratto di cui all'art. 23 par 5.5 del Capitolato Tecnico Organizzativo, cui si fa espresso rinvio.

I costi relativi all'effettuazione delle prove di collaudo restano a carico della Società, ad esclusione degli emolumenti dei collaudatori.

## **ARTICOLO 7**

### **Garanzia di buon funzionamento**

Gli autobus sono coperti delle garanzie previste all'art. 8 "Garanzia" del Capitolato Tecnico Organizzativo allegato, cui si fa espresso rinvio.

## **ARTICOLO 8**

### **Invariabilità dei prezzi**

La Società si impegna a mantenere invariati i prezzi di fornitura dei veicoli per tutta la durata del presente contratto, anche in caso di restyling o aggiornamento degli stessi. In tali casi, si impegna altresì a garantire che le caratteristiche tecniche dei veicoli oggetto di restyling o aggiornamento dovranno essere almeno pari a quelle offerti in sede di gara; non saranno accettati veicoli con caratteristiche inferiori.

## **ARTICOLO 9**

### **Decorrenza**

Il presente atto avrà validità a partire dalla data di sottoscrizione e terminerà quando tutte le prestazioni del medesimo saranno state rese.

## **ARTICOLO 10**

### **Cauzione**

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, la Società ha costituito, ai sensi di quando disposto nel Disciplinare di gara, la cauzione di € 243.820,00 (Euro duecentoquarantatremilaottocentoventi/00), pari al 5% (cinque per cento) dell'importo di cui al precedente art. 3 del presente Contratto, a mezzo di polizza fideiussoria a prima domanda – redatta secondo il testo accettato da Regione – n. 2044858 emessa il 27/11/2023 rilasciata dalla Società REVO Insurance S.p.A. – ed acquisita agli atti dalla Regione all'atto della stipula del presente contratto.

La Regione ha diritto di avvalersi – senza necessità di diffida o di provvedimento giudiziario e senza che la Società, né l'intermediario finanziario, possano opporre eccezioni – in tutto o in parte della cauzione suddetta, onde rivalersi di ogni danno che potrà derivare dall'inadempimento degli obblighi contrattuali, compresi quelli relativi al periodo di garanzia di cui al precedente art. 7, nonché per recuperare i maggiori costi della fornitura, fatta eseguire da terzi, nell'ipotesi di risoluzione del

contratto, e ciò senza pregiudizio dell'eventuale maggior danno eccedente la somma versata.

La Regione potrà altresì avvalersi della cauzione anche per la realizzazione di qualsiasi eventuale credito la medesima dichiarasse – sulla base dei propri accertamenti – di vantare nei riguardi della Società, ivi compresa la riscossione di penali.

La Società è obbligata a reintegrare la cauzione suddetta qualora la Regione se ne sia avvalsa – in tutto o in parte – nel corso dell'esecuzione del presente atto.

La Società è, altresì, obbligata a sostituire il garante originario nel termine di 60 giorni dalla richiesta della Regione nell'ipotesi in cui emergano a suo carico variazioni sfavorevoli alle condizioni economico-patrimoniali, con altro soggetto dotato dei requisiti di gradimento richiesti in sede di presentazione della cauzione.

La cauzione sarà svincolata – previa deduzione di eventuali crediti che la Regione affermi, sulla base dei propri accertamenti, di vantare verso la Società – in un'unica soluzione per il 100% del relativo importo, all'esito positivo del collaudo definitivo (da effettuarsi alla scadenza del periodo della garanzia di base, alle condizioni e nei termini previsti dal Capitolato Tecnico Organizzativo, cui si fa espresso rinvio) e sempre che, all'atto dello svincolo, non sussistano contestazioni o controversie pendenti.

## **ARTICOLO 11**

### **Penali - Disapplicazione**

Fatto comunque salvo il risarcimento del maggior danno, in caso di inadempimento da parte della Società alle obbligazioni derivanti dal presente contratto, saranno applicate le penali previste dall'art. 20 "Penali" del Capitolato Tecnico Organizzativo allegato, cui si fa espresso rinvio e dovranno essere corrisposte dalla Società direttamente alla Regione.

La Società potrà presentare alla Regione istanza motivata di disapplicazione totale o parziale delle penali.

L'istanza dovrà essere inviata a mezzo posta elettronica certificata (PEC) entro 30 (trenta) giorni solari dalla data in cui la Regione ha reso noto alla Società la propria determinazione ad applicare le penali.

Le istanze presentate oltre il suddetto termine o con modalità diverse da quelle sopra indicate saranno considerate tardive, inammissibili e decadute.

A fronte di ciascuna istanza presentata, la Regione valuterà se essa sia fondata e comunicherà alla Società le proprie determinazioni al riguardo.

## **ARTICOLO 12**

### **Informazione e pubblicità**

La Società si impegna a rispettare le misure di informazione e comunicazione previste nell'allegato XII al Reg. UE 1303/2013 secondo le caratteristiche tecniche descritte agli articoli 4 e 5 del Regolamento (UE) 821/2014.

## **ARTICOLO 13**

### **Clausola risolutiva espressa**

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 c.c., la Regione ha diritto di risolvere il presente contratto, per inadempimento della Società, oltre che nei casi previsti all'art. 122 del D.Lgs. 36/2023 e all'art. 61 delle Condizioni Generali di Contratto di Busitalia, pubblicate sul sito della medesima società, cui si fa espresso rinvio, nei casi di seguito indicati:

1. ritardo superiore a giorni 60 (sessanta) rispetto ai termini di consegna stabiliti nel precedente art. 5;
2. mancato rispetto degli obblighi di cui al successivo art. 29;
3. intervenuta emanazione di un'informativa interdittiva ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 159/2011;
4. mancato adempimento all'obbligo di sostituzione del garante originario nel termine di 60 giorni dalla richiesta della Regione, così come prescritto al precedente art. 10.

La risoluzione è dichiarata senza bisogno di preavviso o costituzione in mora della controparte, a mezzo posta elettronica certificata (PEC), e comporta il diritto della Regione di incamerare la garanzia di cui al precedente art. 10, senza pregiudizio dei propri diritti nei confronti della Società per la rifusione dell'eventuale ulteriore danno.

## **ARTICOLO 14**

### **Responsabilità per danni**

La Regione e l'Agenzia non assumono alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare alla Società ed ai suoi dipendenti, coadiutori ed ausiliari autonomi, o alle loro cose, ovvero a terzi, nell'espletamento delle prestazioni oggetto del contratto o per qualsiasi altra causa anche estranea al committente.

La Società assume ogni responsabilità per danni che possano derivare al personale ed alle cose della Regione e dell'Agenzia, ovvero di terzi (cose o persone), per fatti e/o omissioni propri o dei suoi dipendenti, coadiutori ed ausiliari autonomi, nell'espletamento della fornitura, senza che eventuali clausole o accordi previsti in contratti di assicurazione limitino in alcun modo la sua responsabilità, impegnandosi a tenere sollevato ed indenne la Regione e l'Agenzia da qualsiasi pretesa o molestia che al riguardo le venisse mossa da terzi.

Allorché si verifichi, comunque in connessione con l'esecuzione della fornitura, un danno derivante, dipendente o connesso con l'esercizio, la Società assume ogni responsabilità qualora risulti non aver adottato ogni provvedimento, prescritto dal presente atto ovvero richiesto da normale diligenza in relazione alle circostanze, inteso ad impedire l'evento, o ad evitare il danno e non provi che il danno non poteva essere in alcun modo da lui evitato.

## **ARTICOLO 15**

### **Recesso**

La Regione e l'Agenzia hanno facoltà di recedere in tutto o in parte dal presente contratto con semplice comunicazione da portarsi a conoscenza della Società, da inviare a mezzo posta elettronica certificata (PEC) da far pervenire al domicilio dello stesso, almeno 30 (trenta) giorni prima della data in cui il recesso ha effetto.

In caso di recesso, alla Società sarà riconosciuto esclusivamente quanto previsto dall'art. 63.3 delle Condizioni Generali di Contratto di Busitalia, cui si fa espresso rinvio.

## **ARTICOLO 16**

### **Clausola di manleva**

La Società si obbliga a sollevare e tenere indenne la Regione e l'Agenzia da ogni responsabilità e dai danni eventualmente subiti da persone o cose, tanto della Regione, dell'Agenzia che di terzi, in dipendenza di omissioni o negligenze nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto.

## **ARTICOLO 17**

### **Obblighi sociali**

La Società si obbliga ad ottemperare nei confronti del proprio personale a tutti i doveri derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi.

La Società si obbliga, altresì, ad applicare nei confronti dei propri dipendenti, impiegati nelle prestazioni oggetto del presente contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro vigenti, applicabili alla categoria e nelle località in cui si svolgono le prestazioni stesse, nonché ad applicare le condizioni previste da ogni contratto collettivo successivamente stipulato con la categoria stessa e applicabile nelle località medesime.

## **ARTICOLO 18**

### **Obblighi di riservatezza**

La Società ha l'obbligo di mantenere riservati i dati tecnici, i documenti, le notizie e le informazioni, ivi comprese quelle che transitano per le apparecchiature di elaborazione dati, di cui venga in possesso in ragione dei rapporti con la Regione e l'Agenzia e di non farne oggetto di utilizzazione, a qualsiasi titolo, per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del presente contratto.

La Società potrà citare i termini essenziali del presente contratto laddove ciò fosse condizione necessaria per la partecipazione della Società a gare e appalti.

## **ARTICOLO 19**

### **Trattamento dei dati personali**

La Società dichiara di conoscere le informazioni di cui all'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (nel seguito anche "GDPR"), circa il trattamento dei dati

personali, conferiti per la sottoscrizione e l'esecuzione del Contratto stesso, e di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti ai sensi della predetta normativa.

Le Parti si impegnano ad improntare il trattamento dei dati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza nel pieno rispetto della legislazione nazionale ed europea vigente in materia di protezione dei dati personali (ivi inclusi gli ulteriori provvedimenti, comunicati ufficiali, autorizzazioni generali, pronunce in genere emessi dall'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali), con particolare riguardo alle misure di sicurezza da adottare.

La Società prende atto che la Regione tratta i dati forniti dalla Società stessa ai fini della stipula del Contratto, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, oltre che per la gestione ed esecuzione economica ed amministrativa del Contratto stesso. Tutti i dati acquisiti dalla Regione potranno essere trattati anche per fini di studio e statistici.

Con la sottoscrizione del Contratto, la Società acconsente espressamente al trattamento dei dati personali come sopra definito. la Società si obbliga, altresì, ad adempiere agli obblighi di informativa e di consenso, ove necessario, nei confronti delle persone fisiche interessate di cui sono forniti dati personali nell'ambito dell'esecuzione del Contratto, per quanto concerne il trattamento dei loro Dati personali da parte della Regione per le finalità sopra descritte.

La Società si obbliga ad adottare le misure minime di sicurezza dei Dati personali previste per legge, nonché tutte le misure preventive ed idonee ad assicurare un livello di sicurezza almeno equivalente a quello adottato dalla Regione; la Società si obbliga, altresì, ad osservare le vigenti disposizioni e le regole della Regione in materia di sicurezza e privacy, e a farle osservare ai relativi dipendenti e collaboratori, quali Persone autorizzate al Trattamento. La Società prende atto che la Regione potrà operare verifiche periodiche volte a riscontrare l'applicazione delle regole di sicurezza dei Dati personali e di privacy applicate.

Resta inteso che, in caso di inosservanza di uno qualunque degli obblighi previsti nel presente Articolo, la Regione potrà dichiarare risolto automaticamente di diritto il Contratto, fermo restando che la Società sarà tenuta a risarcire tutti i danni che dovessero derivarne alla Regione.

## **ARTICOLO 20**

### **Nomina a responsabile del trattamento dei dati**

Con la sottoscrizione del presente contratto, il rappresentante legale della Società è nominato Responsabile del trattamento, ai sensi dell'art. 28 del GDPR, per tutta la durata del contratto. A tal fine il Responsabile è autorizzato a trattare i dati personali necessari per l'esecuzione delle attività oggetto del contratto e si obbliga ad effettuare, per conto della Regione (Titolare del trattamento), le sole operazioni necessarie per fornire il servizio oggetto del presente contratto, nei limiti delle finalità ivi specificate, nel rispetto del Codice Privacy, del GDPR e delle istruzioni fornite nell'Accordo per il Trattamento dei Dati Personali, sottoscritto tra la Regione e la Società/.

## **ARTICOLO 21**



### **Clausola anti pantouflage**

In relazione alle previsioni di cui all'art. 1, comma 9, lett. e), della L. 190/2012, e dell'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. 165/2001, La Società dichiara:

- a) che non sussistono relazioni di parentela, affinità, o situazioni di convivenza o frequentazione abituale tra i titolari, gli amministratori, i soci e i dipendenti della Società e gli amministratori, i dirigenti e i dipendenti della Regione;
- b) di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo con ex dipendenti della Regione, che hanno esercitato poteri autorizzativi o negoziali per conto della medesima, per il triennio successivo alla cessazione del loro rapporto di lavoro, né di avergli attribuito incarichi a qualsiasi titolo.

I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di tale clausola sono nulli e comportano il divieto, alla Società che li ha conclusi o conferiti, di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni, con l'obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti, fatta salva, in ogni caso, la facoltà della Regione di richiedere, ai sensi di legge, il risarcimento di ogni eventuale danno subito.

### **ARTICOLO 22**

#### **Controversie**

Le parti convengono che per qualsiasi controversia, relativa all'interpretazione o esecuzione del presente contratto, sarà competente l'Autorità giudiziaria ove la Regione ha la sede legale. Tale competenza è prevista dalle parti in via esclusiva, ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, co. 2, cod. proc. civ., ed è espressamente esclusa, pertanto, la competenza di altro Giudice.

### **ARTICOLO 23**

#### **Obblighi nascenti dal protocollo di legalità**

In riferimento al Protocollo di Legalità sottoscritto tra la Regione e la Prefettura di Napoli in data 1/8/2007 e pubblicato sul BURC del 15/10/2007 n. 54, La Società si obbliga al rispetto delle norme ivi contenute che qui si intendono integralmente riportate e trascritte.

### **ARTICOLO 24**

#### **Obblighi di tracciabilità finanziaria**

La Società assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche, a pena di risoluzione di diritto del contratto. La Società ha comunicato gli estremi del conto corrente dedicato e i nominativi delle persone autorizzate ad operare su di esso.

La Società si obbliga a comunicare alla stazione appaltante ogni variazione dei dati trasmessi, entro il termine di 15 giorni dalla variazione.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi strumenti idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

La Società si impegna a dare immediata comunicazione alla Regione ed alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo della provincia di Napoli della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

## **ARTICOLO 25**

### **Codice del comportamento**

La Società si obbliga nell'esecuzione del contratto a rispettare e a far rispettare dai propri dipendenti o collaboratori, quando operano presso le strutture della Regione o al servizio della stessa, il Codice di Comportamento dei dipendenti della Giunta Regionale della Campania di cui alla D.G.R. n. n. 90 del 09.03.2021 pubblicata sul B.U.R.C. n. 24 del 15.03.2021. La violazione degli obblighi di comportamento, qualora ritenuta grave da parte della Regione, configura un'ipotesi di inadempimento e causa di risoluzione del contratto.

## **ARTICOLO 26**

### **Rinvio**

Per tutto quanto non disciplinato nel presente atto si rinvia alle disposizioni del codice civile e della normativa nazionale e/o comunitaria di settore vigente, nonché alle disposizioni degli allegati al presente atto, solo laddove oggetto di espresso rinvio in quest'ultimo.

## **ARTICOLO 27**

### **Controlli**

L'Agenzia si riserva il diritto di esercitare, in ogni tempo e con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sull'avanzamento della fornitura e sulla qualità esecutiva in nome e per conto della Regione.

## **ARTICOLO 28**

### **Completezza dell'atto**

Nessuna modifica, rinuncia o esonero di responsabilità sarà valida se non redatta per iscritto e firmata da un rappresentante autorizzato della parte contro la quale tale modifica, rinuncia o esonero di responsabilità sia stata azionata.

## **ARTICOLO 29**

### **Trasparenza dei prezzi**

Le Parti espressamente ed irrevocabilmente:

- dichiarano che non vi è stata mediazione od altra opera di terzi per la conclusione del presente atto;
- dichiarano di non aver corrisposto, né promesso di corrispondere ad alcuno direttamente o attraverso società collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione dell'atto;

- si obbligano a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente atto rispetto agli obblighi assunti, né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.

### **ARTICOLO 30**

#### **Responsabili del Contratto**

La Regione, l'Agenzia e la Società individuano rispettivamente quali Responsabili del presente contratto:

- Paolo Di Virgilio (Referente dell'Investimento; Regione Campania)
- Paolo Del Gais (RUP; ACaMIR)
- Ciro Marciano (DEC; ACaMIR)
- Raffaele Romita (Responsabile di commessa; IVECO)

### **ARTICOLO 31**

#### **Clausola Fiscale**

Sono a carico della Società le spese di bollo e registrazione del presente contratto, nonché tasse e contributi di ogni genere gravanti sulla prestazione, con la sola esclusione dell'Imposta sul Valore Aggiunto (I.V.A.), che sarà a carico della Regione.

Ai sensi della vigente normativa in materia, le imposte di registro e di bollo saranno versate in modalità telematica.

### **ARTICOLO 32**

#### **Modifica delle clausole**

Le Parti si riservano di rivedere singole parti del presente atto, in ragione di eventuali variazioni che si rendessero necessarie durante il periodo di durata dell'atto. Resta inteso che ogni modifica dovrà comunque essere formalizzata per iscritto e subordinata all'accettazione di tutte le Parti.

Qualora una clausola del presente atto venisse dichiarata invalida, l'atto stesso si considererà automaticamente emendato nel modo necessario per rendere tale clausola valida ed efficace, mantenendone la finalità.

Qualora questo non fosse possibile, la clausola invalida sarà disapplicata e, se incidente sull'equilibrio contrattuale complessivo, si procederà ad una revisione delle pattuizioni al fine della conservazione del presente atto.

Le parti si danno reciprocamente atto che il presente contratto viene stipulato conformemente a quanto disposto dall' art. 32, comma 14 del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50:

Io Ufficiale Rogante ho ricevuto il presente contratto e redatto sotto il mio controllo da persona di mia fiducia mediante strumenti informatici; esso è composto da \_\_\_\_\_ pagine, di cui \_\_\_\_\_ per intero e l'ultima soltanto in parte.

Io sottoscritto, Ufficiale Rogante, attesto che i certificati di firma utilizzati dalle parti sono validi e conformi al disposto dell'articolo 1 del D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 Codice dell'amministrazione digitale.

Il presente contratto viene da me, Ufficiale Rogante, letto alle parti contraenti che, riconoscendolo conforme alla loro volontà, insieme a me ed alla mia presenza, lo sottoscrivono con modalità di firma digitale ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. s) del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, Codice dell'amministrazione digitale (CAD).