



## **Delibera della Giunta Regionale n. 76 del 02/03/2021**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 2 - Attività e interventi connessi alla mobilità su gomma

Oggetto dell'Atto:

PRESA D'ATTO SOSPENSIONE GARA A PROCEDURA RISTRETTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE NET COST DEI SERVIZI MINIMI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA DI INTERESSE REGIONALE INDETTA DA STAZIONE APPALTANTE ACAMIR -DETERMINAZIONI CONSEGUENTI.

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. la L.R. n. 5 del 6 maggio 2013 (legge finanziaria regionale 2013) all'art 1, comma 89, ha individuato la Regione Bacino Unico Ottimale per lo svolgimento dei servizi di TPL ed Ente di governo del medesimo; ai sensi di detto articolo, l'affidamento dei servizi avviene mediante procedure di evidenza pubblica, per l'attuazione delle quali il Bacino unico può essere suddiviso in più lotti individuati dalla Giunta regionale, sentita la Commissione consiliare permanente competente, con il supporto di ACaMIR, nel rispetto dei criteri e dei principi ispiratori della riforma TPL;
- b. con delibera di Giunta regionale n. 793 del 19.12.2017, tra l'altro:
  - b.1 è stato disposto di attivare l'indizione di gara per l'affidamento in concessione dei servizi minimi TPL su gomma del Bacino regionale, come definiti e suddivisi nel Documento di cui al punto che precede, dettando indirizzi e criteri;
  - b.2 è stata individuata ACaMIR quale stazione appaltante per la gestione della procedura di gara, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 27 comma 12 quater del D.L. 50/2017 convertito con L. 21 giugno 2017 n. 96,
  - b.3 è stata stabilita la prosecuzione nella gestione dei contratti di servizio in essere nei territori di riferimento da parte degli Enti competenti, al fine di assicurare la continuità e regolarità dei servizi minimi TPL, fino al subentro dei nuovi soggetti aggiudicatari;

**PREMESSO, altresì, che**

- a. con determinazione della stazione appaltante ACaMIR n. 249 del 22.12.2017 è stata indetta gara a procedura ristretta sopra soglia comunitaria, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento in concessione "net cost", per anni 10, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma del Bacino regionale, suddiviso in 4 lotti;
- b. con determinazione Direttoriale n. 24 del 24.01.2020 la stazione appaltante ACaMIR ha trasmesso lettera di invito agli operatori ammessi a partecipare alla procedura ristretta, fissando il termine di presentazione delle offerte al 27 maggio 2020;

**PREMESSO, infine, che**

- a. a seguito dell'insorgere dell'epidemia da COVID 19, con Delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020 è stato dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili, termine ulteriormente prorogato, da ultimo con Delibera del Consiglio dei Ministri del 13 gennaio 2021, fino al 30.4.2021;
- b. per fronteggiare la crisi economica determinata dalle misure restrittive di contenimento del virus, sono stati adottati diversi decreti di urgenza (D.L. "Cura Italia" n. 18/2020; D.L. "Rilancio" n. 34/2020; D.L. "Liquidità" n. 23/2020; D.L. "Semplificazione" n. 76/2020; D.L. "Ristori" n. 137/2020) che hanno introdotto misure di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19, nonché misure finalizzate al rilancio dei diversi settori colpiti dallo stato di emergenza;

**RILEVATO che**

- a. in ragione dell'emergenza sanitaria in corso ed in accoglimento di specifiche istanze pervenute dagli operatori economici ammessi alla seconda fase di gara, la stazione appaltante ACaMIR con determinazioni Direttoriali n. 249 del 27.04.2020 e n. 406 del 03.08.2020, ha prorogato il termine di presentazione delle offerte, rispettivamente, al 28 settembre 2020 e al 29 marzo 2021;
- b. con nota prot. 1104 del 22 febbraio 2021 la stazione appaltante ACaMIR ha trasmesso alla Direzione Generale Mobilità la determinazione Direttoriale n. 66 del 22.02.2021 con cui, in accoglimento delle richieste pervenute da parte delle Associazioni di categoria e da parte di un concorrente ammesso a presentare offerta, si dispone, ai sensi del combinato disposto dell'art. 92 comma 4ter del D.L. n. 18 del 17.03.2020 "Decreto Cura Italia" convertito con la Legge 24 aprile 2020 n. 27 e dell'art. 1 comma 2 del D.L. n. 2 del 14.1.2021, la sospensione – per la durata di 12 mesi a decorrere

dalla cessazione dello stato di emergenza Covid 19, ad oggi confermato al 30 aprile 2021 – della seconda fase della procedura di gara indetta con determinazione Direttoriale n. 24 del 24.01.2020;

**ATTESO che**

- a. l'art. 92, comma 4ter, della Legge n. 27/2020 di conversione del D.L. "Cura Italia" n. 18/2020 riconosce, in caso di sospensione delle procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale in corso, la facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza;
- b. l'efficacia della predetta disposizione è subordinata all'autorizzazione della Commissione Europea ai sensi dell'art. 108 par. 3 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea;
- c. operata la suddetta notifica, la relativa istruttoria si è completata con il suo ritiro, come da indicazioni della Commissione Europea, volte anche ad assicurare la conformità delle misure previste dalla norma con il regolamento UE n. 1370/2007;

**RITENUTO**

- a. di dover prendere atto della sospensione da parte della stazione appaltante ACaMIR, della gara a procedura ristretta sopra soglia comunitaria per l'affidamento in concessione "net cost", per anni 10, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma del Bacino regionale, per un periodo di 12 mesi a decorrere dalla cessazione dello stato di emergenza Covid 19, ad oggi fissato al 30 aprile 2021 giusta Delibera del consiglio dei Ministri del 13 gennaio 2021;
- b. di dover adottare conseguenti determinazioni atte a garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale sul territorio regionale per tutto il periodo interessato dalla sospensione della gara di cui al punto che precede;
- c. di dovere all'uopo avvalersi, ai sensi dell'art. 92, comma 4ter, della Legge n. 27/2020 di conversione del D.L. "Cura Italia" n. 18/2020, della facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza;
- d. di dovere, per l'effetto, dare mandato alla Direzione Generale Mobilità di porre in essere gli atti di proroga conseguenti, anche tenendo conto delle mutate esigenze trasportistiche connesse alla pandemia in atto, per la durata di dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza;
- e. di dover precisare che con riferimento agli Enti titolari di contratti di servizio, trova applicazione l'art. 92 comma 4ter, del D.L. n. 18 del 17.03.2020 "Decreto Cura Italia", convertito con la Legge 24 aprile 2020 n. 27 e dell'art. 1, comma 2, del D.L. n. 2 del 14.01.2021, che dispone facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza;

**VISTI** tutti gli atti richiamati in premessa;

**PROPONE** e la Giunta, in conformità, a voto unanime

**DELIBERA**

per le motivazioni espresse in narrativa, che si intendono integralmente richiamate

1. di prendere atto della sospensione da parte della stazione appaltante ACaMIR, della gara a procedura ristretta sopra soglia comunitaria per l'affidamento in concessione "net cost", per anni 10, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma del Bacino regionale, per un periodo di 12 mesi a decorrere dalla cessazione dello stato di emergenza Covid 19, ad oggi fissato al 30 aprile 2021 giusta Delibera del consiglio dei Ministri del 13 gennaio 2021;
2. di stabilire - al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale sul territorio regionale per tutto il periodo interessato dalla sospensione della gara di cui al punto che precede - di avvalersi della facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza, ai sensi del citato art. 92 comma 4ter, del D.L. n. 18 del 17.03.2020 "Decreto Cura Italia", convertito con la Legge 24 aprile 2020 n. 27 e dell'art. 1, comma 2, del D.L. n. 2 del 14.01.2021;
3. di dare mandato alla Direzione Generale Mobilità di porre in essere gli atti di proroga conseguenti, anche tenendo conto delle mutate esigenze trasportistiche connesse alla pandemia in atto, per la durata di dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza;

4. di precisare che con riferimento agli Enti titolari di contratti di servizio, trova applicazione l'art. 92 comma 4ter, del D.L. n. 18 del 17.03.2020 "Decreto Cura Italia", convertito con la Legge 24 aprile 2020 n. 27 e dell'art. 1, comma 2, del D.L. n. 2 del 14.01.2021, che dispone facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza;
5. di trasmettere copia della presente delibera al Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla stazione appaltante ACaMIR, alle Province di Avellino e Salerno, alla Città Metropolitana di Napoli e ai Comuni di Avellino e Benevento, al BURC per la pubblicazione.