



Giunta Regionale della Campania

Decreto

Dipartimento:

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

N°	Del	Dipart.	Direzione G.	Unità O.D.
277	27/10/2022	50	10	5

Oggetto:

POR FESR 2014. 2020 ASSE I OS 1.1. DGR 576 2019. AVVISO PUBBLICO CAMPANIA START UP 2020.
REVOCA DECRETO DIRIGENZIALE N. 122 del 23.06.2022.

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del D.Lgs.vo 82/2005 e successive modificazioni è copia conforme cartacea del provvedimento originale in formato elettronico, firmato elettronicamente, conservato in banca dati della Regione Campania.

Estremi elettronici del documento:

Documento Primario : 55EFFFCE7D625D2D8774E6FA872F76E8B2492D6A

Allegato nr. 1 : 209C322E2B7E729DCF048FE81AD9BE357245B96C

Frontespizio Allegato : A7518B3323477E199CA9FC555204BFBA8E4D33B5



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

Dott.ssa De Simone Annalisa

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
277	27/10/2022	10	5

Oggetto:

***POR FESR 2014. 2020 ASSE I OS 1.1. DGR 576 2019. AVVISO PUBBLICO CAMPANIA
START UP 2020. REVOCA DECRETO DIRIGENZIALE N. 122 del 23.06.2022.***

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

PREMESSO che:

- a. con Deliberazione del 19/11/2019, n. 576, la Giunta Regionale ha programmato l'intervento "Campania Start Up 2019" nell'ambito dell'Asse I "Ricerca e Innovazione" del PO FESR Campania 2014/2020, a valere sull'Obiettivo specifico 1.1 "Incremento dell'attività di innovazione delle Imprese", con una dotazione di € 12.500.000,00;
- b. in attuazione del disposto della DGR n. 170/2020, l'Autorità di Gestione del POR FESR, con nota prot. 0284113 del 17/06/2020, ha comunicato, alla Direzione Generale per la Ricerca, l'Università e l'Innovazione, gli importi delle risorse finanziarie disponibili sul POR Campania FESR 2014 – 2020, diversamente da quanto inizialmente previsto, per l'attuazione degli interventi di competenza e, in particolare: per l'intervento "Campania Start up" (DGR n. 576 del 19/11/2019), l'importo di € 5.000.000,00;
- c. alla luce della succitata nota, con Decreto Dirigenziale n. 201 del 10/07/2020, è stato approvato l'Avviso "Campania start up 2020", destinandovi l'importo di € 5.000.000,00 e rinviando a successivo provvedimento l'individuazione di dotazioni aggiuntive al fine di aumentare l'efficacia dell'intervento finanziario;
- d. con Deliberazione del 22/02/2021, n. 65, la Giunta Regionale ha destinato all'intervento "Campania Start Up 2020" ulteriori risorse pari ad € 5.000.000,00;
- e. con Deliberazione del 25/05/2021, n. 226, la Giunta Regionale ha destinato all'intervento "Campania Start Up 2020" ulteriori risorse pari ad € 2.500.000,00;
- f. con Deliberazione del 01/02/2022, n. 45, la Giunta Regionale, tra gli altri, ha acquisito, sul capitolo di nuova istituzione U05935, denominato "Asse I-O.S.1.1 – 1.4 POR FESR 2014-2020. Aiuti alle imprese – copertura ex 242, CO.3 del D.L. 34/2020":
 - € 5.000.000,00, in termini di competenza e di cassa per l'esercizio finanziario 2022;
 - € 2.500.000,00, in termini di competenza per l'esercizio finanziario 2023;
- g. con Decreto Dirigenziale n. 15 del 02/02/2022, l'Autorità di Gestione FESR, tra gli altri, ha accertato:
 - € 5.000.000,00 sul capitolo E01512 del bilancio gestionale 2022 (accertamento 4200000150);
 - € 2.500.000,00 sul bilancio gestionale 2023 (accertamento 4210000022);
- h. con Deliberazione del 22/02/2022, n. 79, la Giunta Regionale ha destinato all'intervento "Campania Start Up 2020" ulteriori risorse pari ad € 700.000,00, definendo, pertanto, in € 13.200.000,00 la dotazione complessiva;
- i. con Deliberazione del 22/03/2022, n. 132, la Giunta Regionale ha provveduto a programmare sugli assi del POR Campania FESR 2014-2020 una prima selezione di operazioni aggiuntive, tra queste vi è l'intervento "Campania Start Up 2020", come da nota prot. n. PG/2022/0194111 del 11/04/2022, per l'importo di € 12.000.000,00, definendo, pertanto, in € 25.200.000,00 la dotazione complessiva;

CONSIDERATO che:

- a. con Decreto Dirigenziale n. 70 del 23/02/2021, è stato approvato l'elenco dei progetti ammissibili e finanziabili al contributo di cui al predetto Avviso, e sono stati finanziati con le risorse disponibili i progetti con punteggio pari o superiore a 71;
- b. con Decreto Dirigenziale n. 79 del 18/05/2022, sono state assegnate ulteriori risorse per l'Avviso Campania Startup 2020, mediante lo scorrimento della graduatoria di cui all'Allegato A del DD n. 70/2021, in favore dei progetti assegnatari del punteggio 66/80, 65/80 e 64/80;

CONSIDERATO, altresì, che:

- a. con Decreto Dirigenziale n. 122 del 23/06/2022 è stato concesso il finanziamento, per la realizzazione del progetto "HYPER ECO POWER" - CUP B48I19000200007 - SURF 19091BP000000080, per € 179.636,80, a fronte di una spesa complessiva di € 256.624,00, proposto da MAZZANTI AUTOMOTIVE TESTING & INNOVATION LAB S.R.L. – C.F./P.IVA: 05933340654 – sede legale Via Cervito, 34 - 84084 Fisciano (SA);
- b. il succitato DD 122/2022 è stato notificato in data 27/06/2022, tramite pec, al proponente MAZZANTI AUTOMOTIVE TESTING & INNOVATION LAB S.R.L.;
- c. il proponente MAZZANTI AUTOMOTIVE TESTING & INNOVATION LAB S.R.L., con pec acquisita con prot. n. CZ/2022/0000084 del 04/07/2022 ha trasmesso la Convenzione sottoscritta dal legale rappresentante;

RILEVATO che:

conformemente a quanto previsto all'art. 5 della Convenzione, "Obblighi del Beneficiario", il Beneficiario è tenuto a comunicare all'Amministrazione regionale la data di avvio delle attività e trasmettere la relativa documentazione comprovante l'avvio entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento del decreto di concessione;

RILEVATO altresì che:

il proponente MAZZANTI AUTOMOTIVE TESTING & INNOVATION LAB S.R.L. non ha comunicato all'Amministrazione regionale la data di avvio delle attività e non ha trasmesso la relativa documentazione comprovante l'avvio entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento del decreto di concessione;

TENUTO CONTO che:

l'Amministrazione Regionale ha notificato al soggetto proponente MAZZANTI AUTOMOTIVE TESTING & INNOVATION LAB S.R.L, con pec prot. n. PG/2022/0505653 del 14/10/2022 comunicazione di avvio del procedimento di revoca (ex Art. 21-quinquies L.241/90) del contributo approvato con Decreto Dirigenziale n. 122 del 23/06/2022;

RITENUTO di dover:

revocare il Decreto Dirigenziale n. 122 del 23/06/2022 di ammissione al finanziamento per la realizzazione del progetto "HYPER ECO POWER" - CUP B48I19000200007 - SURF 19091BP000000080, per € 179.636,80, a fronte di una spesa complessiva di € 256.624,00, proposto da MAZZANTI AUTOMOTIVE TESTING & INNOVATION LAB S.R.L. - C.F./P.IVA: 05933340654 - sede legale Via Cervito, 34 - 84084 Fisciano (SA) - codice COVAR 906803 nell'ambito del registro nazionale degli aiuti;

VISTI:

- la normativa comunitaria, nazionale e regionale;
- la DGR n. 33 del 25/01/2022;
- il DPGRC n. 13 del 09/02/2022;
- il Decreto Dirigenziale n. 15 del 10/02/2022;
- il Decreto Dirigenziale n. 80 del 23/05/2022;
- gli atti e tutto quanto sopra richiamato.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del Procedimento nonché della espressa dichiarazione di regolarità formale del presente atto, resa dal Direttore Generale per "l'Università, la Ricerca e l'Innovazione"

DECRETA

Per i motivi esposti in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di revocare il Decreto Dirigenziale n. 122 del 23/06/2022 di ammissione al finanziamento per la realizzazione del progetto "HYPER ECO POWER" - CUP B48I19000200007 - SURF 19091BP000000080, per € 179.636,80, a fronte di una spesa complessiva di € 256.624,00, proposto da MAZZANTI AUTOMOTIVE TESTING & INNOVATION LAB S.R.L. - C.F./P.IVA: 05933340654 - sede legale Via Cervito, 34 - 84084 Fisciano (SA) - codice COVAR 906803 nell'ambito del registro nazionale degli aiuti;
2. di dare atto che la fattispecie in questione è tra quelle soggette alla pubblicazione, in attuazione del disposto degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013;
3. di trasmettere il presente atto, per quanto di rispettiva competenza:
 - all'Assessore alla Ricerca, Innovazione e Startup;
 - al Responsabile della Programmazione Unitaria;
 - all'Autorità di Gestione del FESR 2014/2020;
 - alla società MAZZANTI AUTOMOTIVE TESTING & INNOVATION LAB S.R.L.;
 - al Sito istituzionale della Regione Campania per la pubblicazione nella sezione "Regione Campania Casa di Vetro" ai sensi della L.R. n. 23 del 28/07/2017.

La Dirigente della UOD 50 10 05
Dott.ssa Annalisa De Simone

Il progetto di “Mazzanti Automotive Testing & Innovation Lab” è finalizzato a creare in Campania componenti e contenuti innovativi per vetture ad alte prestazioni elettrificate. A tale mission concorrono le expertise delle costituenti, rappresentate dalla Mazzanti Automobili, costruttore italiano di Supercar artigianali progettate e costruite «su misura» per il cliente, dalla società napoletana di ingegneria Netcom Group, dalle spinoff universitarie dell’Università di Salerno eProInn ed ePowerIng e dalla Bruno & Partners, società di consulenti d’impresa. L’obiettivo del progetto è quello di sviluppare soluzioni innovative e sostenibili per il settore delle auto ad alte prestazioni, partendo da quelle immediatamente implementabili sulle auto Mazzanti Automobili, per coniugare l’eccellenza estetica e prestazionale con la sostenibilità ambientale. Il progetto si muoverà lungo le direttrici della elettrificazione ed ibridizzazione, dell’integrazione con la fonte solare fotovoltaica, dello studio e sviluppo di dispositivi di bordo in grado di accrescere i livelli di sicurezza, per i quali i partner hanno un’esperienza consolidata.

Le soluzioni sviluppate, sperimentate ed applicate in primis sui veicoli della flotta Mazzanti, potranno essere diffuse e commercializzate su scala più larga, sia verso veicoli ad alte prestazioni che verso auto a maggiore diffusione, con benefici che si riverseranno a cascata su una più ampia parte della flotta circolante.

INTERVENTO REVOCATO