



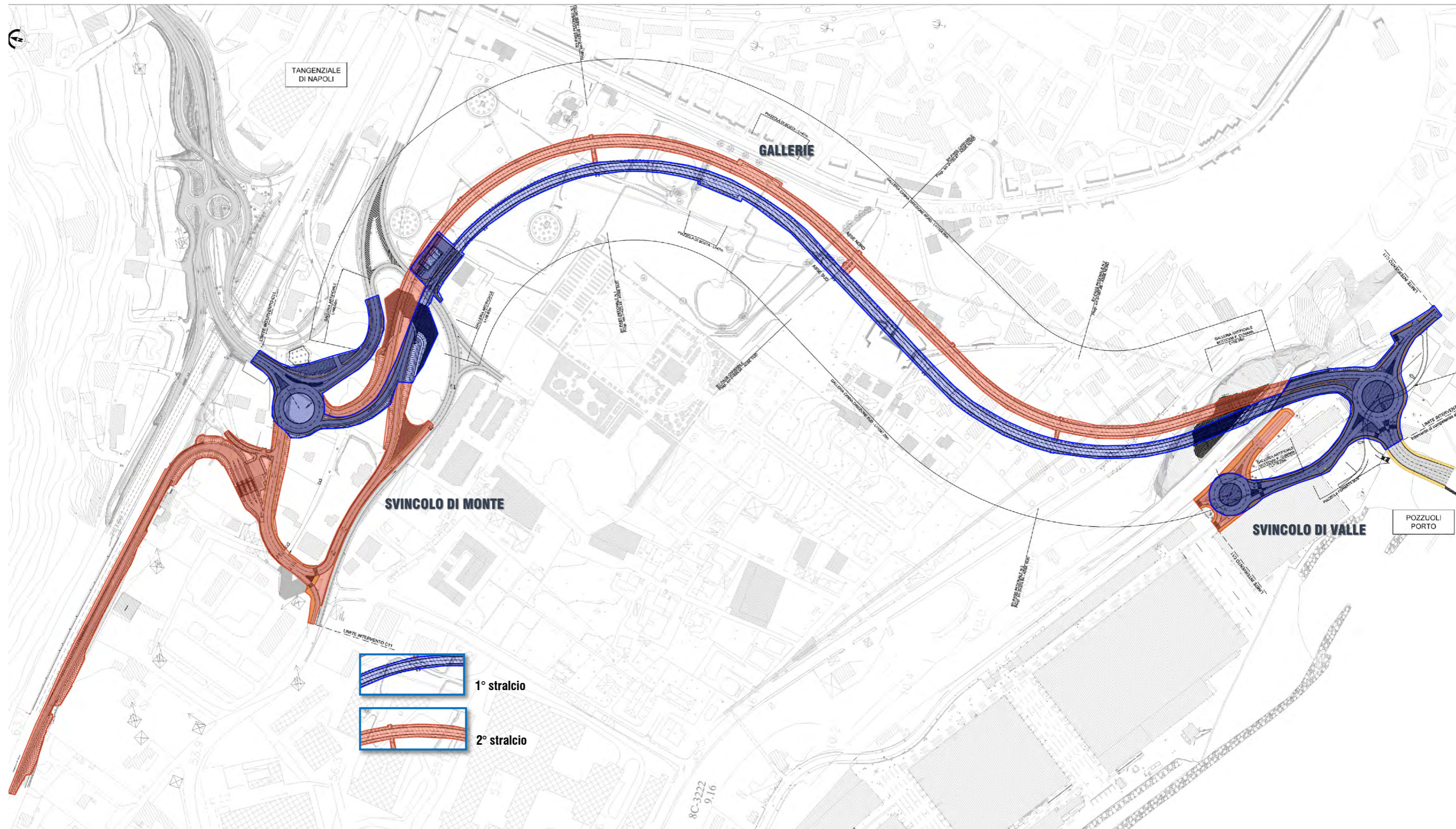
PRESIDENTE REGIONE CAMPANIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO - ex Art. 11, c. XVIII L. 887/84
PIANO INTERMODALE DELL'AREA FLEGREA
OPERE DI COMPLETAMENTO PIANO VIARIO - PARCO ARCHEOLOGICO



COPIN DUE S.p.A.

**COLLEGAMENTO TRA TANGENZIALE DI NAPOLI (VIA CAMPANA),
RETE VIARIA COSTIERA E PORTO DI POZZUOLI**

INTERVENTO N. C11 - II LOTTO



PLANIMETRIA GENERALE - 1° E 2° STRALCIO











**PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO EX ART. 11, COMMA 18° , L. 887/84**

- **PROGRAMMA:** Piano Intermodale dell'Area Flegrea L. 887/84
- **INTERVENTO:** Collegamento viario tra la Tangenziale di Napoli (Via Campana), la rete viaria costiera ed il porto di Pozzuoli

SCHEDA TECNICA

FINANZIAMENTO

- **1° Stralcio:** € 80.000.000,00 Delibera CIPE n. 104 del 6/11/2009
- **2° Stralcio:** € 73.780.000,00 Delibera CIPE n. 62 del 3/08/2011 e successivo Accordo di Programma Quadro del 18/07/2014

ENTI FINANZIATORI

- **1° Stralcio:** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- **2° Stralcio:** Regione Campania

SOGGETTO ATTUATORE

- **Presidente della Regione Campania, nella qualità di Commissario Straordinario ex art. 11, comma 18°, L. 887/84**

CONTRAENTE GENERALE

- **Copin Due S.p.A.** – Via Celle n. 2 – Pozzuoli

CONSEGNA LAVORI

- **1° Stralcio:** 12 Maggio 2014
- **2° Stralcio:** 30 Ottobre 2014

ULTIMAZIONE LAVORI

- **30 Aprile 2017**

CARATTERISTICHE TECNICHE

L'intervento consente il collegamento diretto tra la Tangenziale di Napoli ed il porto di Pozzuoli, attraverso n. 2 gallerie monodirezionali, ognuna a due corsie di marcia e della lunghezza di 1 Kilometro, complete di marciapiedi, banchine e piazzole di sosta, collegate altresì tra loro attraverso un by-pass carrabile e due by pass pedonali, le quali sovrapassano l'antico collettore fognario di Cuma, di epoca Borbonica, e sottopassano la linea ferroviaria Cumana.

A monte, le gallerie si innestano su un nuovo sistema rotatorio su cui convergono: il nuovo svincolo "Via Campana" della Tangenziale di Napoli, la Via Fascione e la "Variante Solfatara".

A valle, le gallerie si collegano ugualmente con un nuovo sistema rotatorio che dà accesso al realizzando nuovo porto commerciale di Pozzuoli, al centro urbano antico della città ed alla viabilità costiera verso Arco Felice ed i Comuni limitrofi della costa flegrea.

L'intervento è, quindi, dotato dei più moderni impianti tecnologici, in conformità alle vigenti disposizioni legislative, in particolare:

- impianto di illuminazione ordinaria e di emergenza con fonti luminose a Led;
- impianto di illuminazione di sicurezza per le vie d'esodo in galleria;
- impianto di ventilazione di galleria;
- rete di idranti antincendio;
- sistema di rilevazione antincendio;
- impianto di comunicazione S.O.S.;
- impianto di comunicazione all'utenza anche mediante pannelli luminosi;
- impianto di copertura radio;
- impianto di video sorveglianza;
- sistema di telecontrollo e supervisione locale;
- impianto di raccolta liquidi infiammabili.

Dal punto di vista tecnico, il progetto ha dovuto tener conto delle caratteristiche geotecniche dei terreni attraversati (sabbia, pomici e pozzolana), della ridotta copertura rispetto al piano campagna (mediamente 20 metri) su cui grava il centro abitato, della presenza del collettore fognario di Cuma e della presenza di innumerevoli e importanti preesistenze archeologiche, per cui sono state adottate particolari tecniche di consolidamento e di avanzamento e la realizzazione avviene sotto la costante alta sorveglianza della Soprintendenza Archeologica.

Tutti i dati sensibili sia ambientali che strutturali vengono costantemente monitorati ed i risultati vengono riportati su due appositi siti accessibili da tutte le Amministrazioni pubbliche.

STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI

Alla data di redazione della presente scheda l'avanzamento dei lavori in galleria:

- relativamente alla Canna Sud (1° Stralcio), ha raggiunto la percentuale del 60%;
- relativamente alla Canna Nord (2° Stralcio), ha raggiunto la percentuale del 50%.

