



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIPARTIMENTO

Dipartimento delle Politiche Territoriali

CAPO DIPARTIMENTO

DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE
STAFF DIPARTIMENTO

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR.
/ DIRIGENTE STAFF DIREZIONE GEN.

Dott. Bartocci Ruggero (interim)

DECRETO N°	DEL	DIPART.	DIR. GEN./ DIR. STAFF DIP.	UOD/STAFF DIR. GEN.	SEZIONE
50	04/08/2015	53	7	7	0

Oggetto:

Procedura aperta per la realizzazione del progetto Ulisse II - CUP B22C13000030001, CIG 5641872C0C. Aggiudicazione definitiva.

	Data registrazione	_____
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	_____
	Data dell'invio al B.U.R.C.	_____
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	_____
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	_____

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con Decisione della Commissione Europea C(2007) 6318 del 07 dicembre 2007 è stato approvato il Programma Operativo Nazionale “*Reti e Mobilità 2007/2013*”, previsto nell’ambito del Quadro Strategico Nazionale (da ora in poi denominato QSN) per gli interventi strutturali nelle regioni italiane interessate all’Obiettivo Convergenza;
- il PON ha identificato l’AdG nell’ex Ministero delle Infrastrutture - Direzione Generale per la programmazione e i programmi europei - Divisione II “*Programmi Europei e nazionali per le reti e la mobilità*” oggi Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali - Divisione II “*Programmi Europei e nazionali per le reti e la mobilità*”;
- in data 18 dicembre 2012 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Autorità di Gestione del PON Reti e Mobilità 2007/2013, con Decreto n. 10920 ha decretato ammissibili a finanziamento a valere sugli Assi I,II III del PON “Reti Mobilità” 2007-2013 ottantotto progetti;
- tra i progetti rientranti nelle Linee di intervento, declinate nell’ambito degli obiettivi operativi e degli obiettivi specifici dell’Asse I e Asse II, rientra, nella linea di intervento I.3.1, il progetto denominato ULISSE II - *Unified Logistic Infrastructure for Safety and Security* della Regione Campania;
- il predetto progetto è finalizzato alla implementazione e alla gestione di un sistema telematico integrato per il monitoraggio regionale delle merci pericolose sull’intera catena logistica del trasporto su gomma nonché alla progettazione e avvio del prototipo del servizio “lucchetto elettronico” con modalità GPS;
- in data 23 aprile 2013 è stata stipulata la Convenzione tra l’ Autorità di Gestione del PON Reti e Mobilità 2007/2013 e il beneficiario Regione Campania AGC 14 che regola i reciproci rapporti per l’implementazione del progetto “Ulisse II”;
- che con D.D. n. 161 del 18/10/2013 l’AGC 14 Trasporti e Viabilità Settore 01 della Regione Campania ha provveduto alla nomina del RUP nonché alla costituzione del Gruppo di lavoro per la progettazione, coordinamento e gestione dell’intervento, fino al collaudo;
- che in data 24/12/2013 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Autorità di Gestione del PON Reti e Mobilità 2007/2013, con Decreto prot. n. 11313 ha confermato nell’ambito degli obiettivi operativi e degli obiettivi specifici dell’Asse I, nella linea di intervento I.3.1, il progetto ULISSE II - *Unified Logistic Infrastructure for Safety and Security* della Regione Campania;
- che con D.D. n. 56 del 25/02/2014 la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania ha provveduto alla nomina del Direttore dell’esecuzione del contratto e del Coordinatore in materia di salute e sicurezza nelle fasi di progettazione e realizzazione dell’opera.
- che con D.D. n. 129 del 22/04/2014 sono stati approvati gli atti di gara ed è stata attivata la procedura aperta ai sensi degli art. 3 comma 37, art. 55 e art. 14 del D.lgs. n. 163/06 ss.mm.ii. da aggiudicare con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 83 del D.lgs. n. 163/06 e dell’art. 120 del D.P.R.207/2010 ss.mm.ii. per la realizzazione del progetto Ulisse II (*Unified Logistic Infrastructure for Safety and Security* della Regione Campania) tramite la fornitura, la posa in opera, la messa in funzione, la calibrazione e la manutenzione di un sistema di monitoraggio ed informazione (sistemi, dispositivi, procedure) di tipo “*Intelligent Transport System*” che fornisca una serie di servizi utili alla pianificazione ed alla realizzazione del trasporto di merci pericolose – CUP: B22C13000030001 per un’importo a base d’asta pari ad Euro 2.758.612,84;

- che con D.D. della Direzione Generale per la Mobilità n. 191 del 03/06/2014 sono stati rettificati gli atti di gara approvati col citato D.D. n. 129/2014 ed è stato approvato l'avviso di rettifica e di riapertura dei termini;
- che per effetto del DD n. 191/2014 è stato fissato un nuovo termine per la ricezione delle offerte al 21/07/2014 ore 12.00, ed è stata disposta la pubblicazione del bando di gara rettificato e dei relativi estratti per mezzo della Direzione Generale per le Risorse Strumentali – UOD Centrale acquisti e stazione unica appaltante della Regione;
- che con D.D. n. 227 del 25/07/2014 della Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania è stata nominata la Commissione di gara per l'intervento di cui trattasi;

PREMESSO altresì che:

- con nota prot. 1703 RU del 04/03/2015 l'Autorità di Gestione del PON "Reti e Mobilità 2007/2013" ha notificato alla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania il Decreto n. 61 del 22/12/2014 col quale veniva disposto il cambiamento della fonte di finanziamento da PON 2007/2013 a PAC, tra gli altri, per il progetto "ULISSE II - *Unified Logistic Infrastructure for Safety and Security* della Regione Campania";
- attualmente la DG Mobilità della Regione Campania è in attesa di stipulare nuova convenzione con il Ministero dei Trasporti per la realizzazione dell'intervento in parola a valere sui fondi PAC;

DATO ATTO che

- con nota prot. 282573 del 22/04/2014 della DG per la Mobilità è stato richiesto alla DG per le Risorse Strumentali – UOD Centrale acquisti e stazione unica appaltante della Regione la pubblicazione del bando di gara e dei relativi estratti ai sensi dell'art. 66 del Dlgs n. 163/2006;
- con nota prot. n. 296665 del 30/04/2014 della Direzione Generale per le Risorse Strumentali - UOD Centrale acquisti e stazione unica appaltante della Regione - è stata confermata l'avvenuta pubblicità;
- con nota prot. 379210 del 04/06/2014 della DG per la Mobilità è stato richiesto alla DG per le Risorse Strumentali – UOD Centrale acquisti e stazione unica appaltante della Regione la pubblicazione del bando di gara rettificato e dei relativi estratti ai sensi dell'art. 66 del Dlgs n. 163/2006;
- con nota prot. n. 384471 del 05/06/2014 della Direzione Generale per le Risorse Strumentali - UOD Centrale acquisti e stazione unica appaltante della Regione - è stata confermata l'avvenuta pubblicità;
- nei termini previsti dal bando sono pervenute n. 7 (sette) offerte;
- le operazioni di gara sono iniziate nel giorno 01/08/2014 (apertura buste "A" documentazione amministrativa) e sono terminate nel giorno 30/01/2015 (apertura buste "C" - offerta economica), come risultante dai verbali di gara;
- al termine delle operazioni di gara, come risultante dalla nota prot. n. 67421 del 02/02/2015, è risultata aggiudicataria in via provvisoria l'impresa Fastweb spa con il ribasso offerto del 25%, che ha presentato un'offerta anormalmente bassa;
- in seguito alla valutazione delle giustificazioni prodotte dalla soc. Fastweb a mezzo PEC del 13/02/2015 ai sensi dell'art. 10 del Disciplinare di gara in merito alla verifica di offerta anormalmente bassa, la Commissione di gara, con nota prot. 139011 del 27/02/2015, ha dichiarato l'offerta in parola congrua;

- con nota prot. n. 162000 del 10/03/2015 la Stazione Appaltante ha richiesto alla società Fastweb spa le dichiarazioni ai sensi dell'art. 85 Dlgs n. 159/2011 per conto proprio e delle imprese ausiliarie Selcom srl, e Seti snc,;
- la documentazione di cui al punto elenco precedente è stata trasmessa dalla impresa aggiudicataria in via provvisoria con comunicazione inviata a mezzo PEC del 17/03/2015 acquisita al prot regionale al n. 192193 del 19/03/2015;
- con nota prot. n. 162014 del 10/03/2015, successivamente integrata con nota prot. n. 199056 del 23/03/2015, è stato richiesto alla DG per le Risorse Strumentali - UOD Centrale acquisti e stazione unica appaltante della Regione - la verifica dei requisiti ex art. 38 Dlgs n. 163/2006, tra le altre, per le imprese Fastweb spa, Selcom srl, e Seti snc;
- che la DG per le Risorse Strumentali - UOD Centrale acquisti e stazione unica appaltante della Regione - con nota prot. 398978 del 10/06/2015 ha riscontrato la citata nota prot. n. 162014 del 10/03/2015, trasmettendo le certificazioni rilasciate dai vari enti interpellati ai fini dei controlli previsti dall'art. 38 Dlgs 163/2006;
- il RUP ha effettuato le necessarie verifiche e che la documentazione di cui al punto precedente è risultata conforme alle prescrizioni di legge, inoltre è stata accertata da parte del RUP la regolarità contributiva, fiscale e camerale delle imprese Fastweb spa, Selcom srl e Seti snc;

CONSIDERATO che

- ai fini della sottoscrizione del contratto, sono state richieste le necessarie informazioni antimafia, ai sensi dell'art. 91 comma 1 del Dlgs n. 159/2011 e ss.mm.ii.:
 - all' Ufficio Territoriale del Governo di Milano - Ufficio Antimafia - per la società Fastweb spa con nota prot. 128366 del 24/02/2015 della DG per le Risorse Strumentali;
 - all' Ufficio Territoriale del Governo di Napoli - Ufficio Antimafia - per la società Selcom con nota prot. 214506 del 27/03/2015 della DG per le Risorse Strumentali;
 - all' Ufficio Territoriale del Governo di Torino - Ufficio Antimafia - per la società Swarco Mizar spa con nota prot. 281339 del 23/04/2015 della DG per le Risorse Strumentali;
- a tutt'oggi, alla DG per le Risorse Strumentali - UOD Centrale acquisti e stazione unica appaltante della Regione – incaricata di reperire le informazioni di cui al punto elenco precedente, non è pervenuta risposta da parte delle amministrazioni interpellate, né è pervenuta alla stessa Direzione alcuna nota che attesti la particolare complessità delle verifiche a farsi;
- ai sensi dell'art. 92 comma 3 del Dlgs n. 159/2011, decorso il termine di trenta giorni dalla ricezione della richiesta di informazione antimafia, le amministrazioni procedono alla stipula dei contratti anche in assenza della stessa, sottoponendo a condizione risolutiva le erogazioni corrisposte;

RITENUTO

- di dover approvare, ai sensi dell'art. 12 comma 1 del Dlgs n. 163/06 e ss.mm.ii., le risultanze della gara di cui trattasi;
- di poter aggiudicare in via definitiva, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Dlgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., la gara per realizzazione del progetto Ulisse II (Unified Logistic Infrastructure for Safety and Security della Regione Campania) tramite la fornitura, la posa in opera, la

messa in funzione, la calibrazione e la manutenzione di un sistema di monitoraggio ed informazione (sistemi, dispositivi, procedure) di tipo “Intelligent Transport System” che fornisca una serie di servizi utili alla pianificazione ed alla realizzazione del trasporto di merci pericolose – CUP: B22C13000030001 alla società Fastweb spa con il ribasso offerto del 25% per un totale di Euro 2.081.682,84 (Euro 2.030.790,00 + Euro 50.892,84 oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) oltre Iva;

- di dover approvare il Quadro Economico post-gara di seguito riportato, che tiene conto del ribasso percentuale offerto in sede di gara:

QUADRO ECONOMICO		
	PRE-GARA	POST-GARA
A - Gara d'appalto		
A1 - Realizzazione della base tecnologica ed informativa finalizzata al rilevamento dei flussi su strada - Specificazione e calibrazione del sistema di modelli per la stima dei livelli di congestione - Integrazione delle informazioni già disponibili sullo stato della rete stradale nell'ambito di ULISSE - Realizzazione prototipo lucchetto elettronico.	€ 2.707.720,00	€ 2.030.790,00
A2 - Oneri per la sicurezza	€ 50.892,84	€ 50.892,84
TOTALE A	€ 2.758.612,84	€ 2.081.682,84
B - Gestione del progetto		
B1 Attività di comunicazione	€ 25.000,00	€ 25.000,00
B2 Attività di progettazione, coordinamento e gestione dell'intervento	€ 50.457,77	€ 50.457,77
B3 Studio del contesto normativo di riferimento nazionale ed europeo per il trasporto multimodale delle merci pericolose	€ 30.000,00	€ 30.000,00
B4 Predisposizione della documentazione tecnica per la gara	€ 30.000,00	€ 30.000,00
B5 Attività per l'espletamento delle procedure di gara	€ 15.000,00	€ 15.000,00
TOTALE B	€ 150.457,77	€ 150.457,77
C - Aggiornamento ed integrazione della mappa del rischio	€ 50.000,00	€ 50.000,00
TOTALE C	€ 50.000,00	€ 50.000,00
	TOTALE IMPONIBILE € 2.959.070,61	€ 2.282.140,61
	IVA € 639.894,83	€ 490.970,22
	TOTALE CON IVA € 3.598.965,44	€ 2.773.110,83

- di dover subordinare la stipula del contratto con l'aggiudicatario Fastweb spa, alla firma della Convenzione tra la Direzione Generale per la Mobilità ed il Ministero dei Trasporti di cui alle premesse, regolante i reciproci rapporti per l'implementazione del progetto “Ulisse II” a valere sui fondi PAC;

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 163/2006 e s.m.i.;
- il DPR n. 207/2010 e s.m.i.;
- la Legge regionale n. 3/2007 e s.m.i.;
- il Regolamento regionale n. 7/2010;
- il Dlgs n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- la Decisione della Commissione Europea C(2007) 6318 del 07 dicembre 2007;
- i Decreto del MIT nn. 10920 del 18/12/2012, 11313 del 24/12/2013 e 61 del 22/12/2014.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla competente UOD 06, e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge,

DECRETA

- di approvare, ai sensi dell'art. 12 comma 1 del Dlgs n. 163/06 e ss.mm.ii., le risultanze della gara di cui trattasi;
- di aggiudicare in via definitiva, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Dlgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., la gara per realizzazione del progetto Ulisse II (Unified Logistic Infrastructure for Safety and Security della Regione Campania) tramite la fornitura, la posa in opera, la messa in funzione, la calibrazione e la manutenzione di un sistema di monitoraggio ed informazione (sistemi, dispositivi, procedure) di tipo "Intelligent Transport System" che fornisca una serie di servizi utili alla pianificazione ed alla realizzazione del trasporto di merci pericolose – CUP: B22C13000030001 alla società Fastweb spa con il ribasso offerto del 25% per un totale di 2.081.682,84 (Euro 2.030.790,00 + Euro 50.892,84 oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) oltre Iva;
- di dover approvare il Quadro Economico post-gara di seguito riportato, che tiene conto del ribasso percentuale offerto in sede di gara:

QUADRO ECONOMICO		
	PRE-GARA	POST-GARA
A - Gara d'appalto		
A1 - Realizzazione della base tecnologica ed informativa finalizzata al rilevamento dei flussi su strada - Specificazione e calibrazione del sistema di modelli per la stima dei livelli di congestione - Integrazione delle informazioni già disponibili sullo stato della rete stradale nell'ambito di ULISSE - Realizzazione prototipo lucchetto elettronico.	€ 2.707.720,00	€ 2.030.790,00
A2 - Oneri per la sicurezza	€ 50.892,84	€ 50.892,84
TOTALE A	€ 2.758.612,84	€ 2.081.682,84
B - Gestione del progetto		
B1 Attività di comunicazione	€ 25.000,00	€ 25.000,00
B2 Attività di progettazione, coordinamento e gestione dell'intervento	€ 50.457,77	€ 50.457,77
B3 Studio del contesto normativo di riferimento nazionale ed europeo per il trasporto multimodale delle merci pericolose	€ 30.000,00	€ 30.000,00
B4 Predisposizione della documentazione tecnica per la gara	€ 30.000,00	€ 30.000,00
B5 Attività per l'espletamento delle procedure di gara	€ 15.000,00	€ 15.000,00
TOTALE B	€ 150.457,77	€ 150.457,77
C - Aggiornamento ed integrazione della mappa del rischio	€ 50.000,00	€ 50.000,00
TOTALE C	€ 50.000,00	€ 50.000,00
	TOTALE IMPONIBILE	€ 2.959.070,61
	IVA	€ 639.894,83
	TOTALE CON IVA	€ 3.598.965,44
		€ 2.282.140,61
		€ 490.970,22
		€ 2.773.110,83

- di subordinare la stipula del contratto con l'aggiudicatario Fastweb spa, alla firma della Convenzione tra la Direzione Generale per la Mobilità ed il Ministero dei Trasporti di cui alle premesse, regolante i reciproci rapporti per l'implementazione del progetto "Ulisse II" a valere sui fondi PAC;
- di comunicare l'avvenuta aggiudicazione definitiva all'aggiudicatario ed agli altri candidati che hanno presentato un'offerta di partecipazione alla gara;
- di disporre la pubblicazione dell'esito di gara sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul BURC e sul sito istituzionale della Regione Campania, nonché su n. 2 quotidiani a diffusione nazionale e n. 2 quotidiani a diffusione regionale;
- di trasmettere, per l'attuazione degli adempimenti di pubblicazione, l'esito di gara alla Direzione Generale per le Risorse Strumentali – UOD Centrale acquisti e stazione unica appaltante della Regione;

- di trasmettere, altresì, il presente Decreto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Autorità di Gestione del PON – Reti e Mobilità 2007/2013, all'Assessore Regionale dei Trasporti, all'ACAM, al RUP ed al BURC.

Dott. Ruggero Bartocci