



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

Avv. Carannante Giuseppe

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

Dott. Guida Francesco

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
127	16/10/2023	8	0

Oggetto:

***SERVIZI DI COLLEGAMENTO MARITTIMO AUTORIZZATI. APPROVAZIONE QUADRO
ORARIO DEGLI ACCOSTI TPL MARITTIMO AI SENSI DEL REGOLAMENTO
REGIONALE N. 7/2016***

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

PREMESSO che

- a. la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la "*Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania*" - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.lgs. n. 422/97, del D.lgs. n. 112/98 e del D.lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b. ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della legge regionale n. 3 del 2002, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c. con delibera di Giunta regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo;
- d. in attuazione dell'art. 39 della citata L.R. n. 3/2002, in data 13.10.2013 è stato emanato il Regolamento n. 7 che disciplina il procedimento di rilascio dei provvedimenti di autorizzazione all'esercizio dei servizi di trasporto marittimo pubblico di linea in regime di libero mercato, nonché il periodo di espletamento dei servizi stessi (annuali, semestrali, trimestrali);

PREMESSO, inoltre, che

- a. il menzionato Regolamento n. 7/2016 qualifica quali servizi di trasporto marittimo pubblico di linea residuali di persone e merci, denominati anche servizi marittimi autorizzati, i servizi marittimi, per i quali non sussistono obblighi di servizio, adibiti al trasporto collettivo di persone, bagagli e pacchi che collegano due o più porti e sono effettuati con itinerario, cadenza, periodicità, orari e tariffe prestabiliti e con offerta indifferenziata al pubblico, esercitati da imprese di navigazione autorizzate ai sensi dell'articolo 39 della legge regionale n. 3 del 2002;
- b. il citato Regolamento n. 7/2016 prevede che i richiamati servizi marittimi possono essere effettuati con le seguenti scadenze temporali: a) servizi di linea annuali; b) servizi di linea semestrali effettuati dal 1° aprile al 30 settembre; c) servizi di linea trimestrali effettuati dal 15 giugno al 15 settembre e, al fine di salvaguardare le esigenze di sicurezza della navigazione ed in considerazione della limitata disponibilità degli accosti per motivi geomorfologici, li sottopone a regime autorizzatorio;
- c. a tal fine, esso prevede che la Direzione Generale per la Mobilità pubblica sul sito istituzionale della Regione e sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania apposito avviso per ciascuna cadenza temporale di svolgimento dei servizi, secondo le seguenti finestre temporali:
 - dal 15 ottobre al 31 ottobre per i servizi di linea annuali;
 - dal 2 gennaio al 16 gennaio per i servizi di linea semestrali;
 - dal 1° aprile al 15 aprile per i servizi di linea trimestrali;
- d. in applicazione del richiamato Regolamento n. 7/2016, per il biennio 2023 – 2024, rispettivamente con Decreti Dirigenziali n. 112/2022, 157/2022, 56/2023 sono state attivate le procedure per il rilascio delle previste autorizzazioni, nelle relative finestre temporali;
- e. con decreto n. 104/2023 è stato approvato il Quadro accosti all'esito del procedimento attivato con il citato decreto n. 157/2022;

PRESO ATTO che

- a. con delibera di Giunta regionale n. 604 del 28.12.2021 è stato approvato, alla luce della ricognizione e della verifica attualizzata delle esigenze essenziali di continuità territoriale, il programma triennale dei servizi marittimi minimi nel Golfo di Napoli, annualità 2022, 2023, 2024;
- b. con delibera di Giunta regionale n. 337 del 13.06.2023, in vista della scadenza della programmazione triennale dei servizi minimi e dei relativi contratti di servizio, è stato tra l'altro dato avvio al procedimento per l'assegnazione dei servizi minimi di trasporto marittimo di passeggeri in ambito regionale, individuando l'Agenzia regionale ACaMIR quale stazione appaltante della procedura di affidamento, con facoltà di avvalersi di un Advisor per la predisposizione di tutti i documenti propedeutici e di gara, nel rispetto delle procedure e delle tempistiche fissate dalla normativa di settore e dagli atti dell'Autorità di regolazione dei Trasporti (ART);
- c. per effetto della Delibera ART n. 22/2019, richiamata nella citata DGR n. 337/2023, tra le attività propedeutiche (Mis. 2) rientrano quelle relative a:
 - (Mis. 2.1.a.) definizione delle esigenze di servizio pubblico;
 - (Mis. 2.1.b) verifica del mercato, volta ad appurare la sussistenza di un interesse economico totale o parziale degli operatori alla fornitura del servizio in assenza di compensazione, in libero mercato;
 - (Mis. 2.1.c) identificazione dello strumento di intervento a tutela delle esigenze di servizio pubblico meno restrittivo della libertà degli scambi nel settore marittimo;

- d. in particolare, la regolamentazione dell’Autorità stabilisce che, una volta definite le esigenze di servizio pubblico, il Soggetto Competente (*Ente pubblico, o soggetto da esso delegato, competente nelle funzioni di pianificazione della rete dei trasporti e di programmazione del servizio*) effettua una apposita consultazione finalizzata alla verifica del mercato, dettando disposizioni nel caso di mancata risposta del medesimo ed individuando, per tali finalità, precise tempistiche e relativa modulistica;

RILEVATO che

- a. occorre attivare le procedure per il rilascio di autorizzazioni di servizi di linea annuali, in conformità agli art. 4 e 5 del medesimo Regolamento, garantendo, nel contempo, il regolare svolgimento della procedura avviata con la citata DGR n. 337/2023, in conformità alla regolamentazione ART;
- b. in sede di applicazione del Regolamento n. 7/2016 si sono registrate alcune difficoltà operative che inducono a verificare l’opportunità di procedere, di concerto con le Autorità marittime e con gli stakeholder, alla sua revisione unitamente a quella delle Linee di regolazione dell’organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo, anche al fine di renderle coerenti alla citata regolamentazione ART;
- c. il rilascio delle autorizzazioni è, in ogni caso, condizionato alla verifica preventiva con le Autorità Marittime per l’acquisizione del competente parere di sicurezza della navigazione e dell’ambito portuale;

RILEVATO, infine, che

- a. si sono riscontrate delle incongruenze fra i quadri orari dei servizi autorizzati, pubblicati in allegato al Decreto Dirigenziale n. 104/2023 e quelli sottoscritti da Regione, Autorità Marittime e Imprese di navigazione nell’ambito della procedura di coordinamento ex art. 6, comma 2, del Regolamento n. 7/2016, allegati al verbale del 13.06.2023;
- b. risultano, inoltre, pervenute da parte delle Imprese marittime segnalazioni circa errori materiali nei quadri pubblicati, richieste di aggiustamenti tecnici, nonché richieste di rettifiche per sopravvenute esigenze di sicurezza rappresentate dalle Autorità marittime;
- c. a seguito del citato decreto n. 56/2023, le istanze relative ai servizi trimestrali sono state in parte definite, mentre, per talune, riportate nei quadri allegati al presente decreto con la dicitura “istanza ancora in istruttoria”, l’istruttoria è ancora pendente;

CONSIDERATO che, in ragione di quanto rappresentato circa l’iter avviato con DGR n. 337/2023 e le relative fasi procedurali dettate dalla disciplina ART, nonché in ordine alla verifica dell’opportunità di procedere, di concerto con le Autorità marittime e con gli stakeholder, alla revisione del Regolamento n. 7/2016 e delle Linee di regolazione dell’organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo, anche al fine di renderli coerenti alla citata regolamentazione ART, occorre allineare la durata delle autorizzazioni da rilasciare con quella delle autorizzazioni vigenti;

RITENUTO

- a. di dover approvare il quadro ricognitivo degli accosti, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale dello stesso, comprendente i servizi marittimi di cui al Decreto Dirigenziale n. 104 del 24 giugno 2023, rimodulati e corretti alla luce di aggiustamenti tecnici e/o errori materiali segnalati dalle medesime compagnie di navigazione o richiesti per sopravvenute esigenze di sicurezza rappresentate dalle Autorità marittime, aggiornato con le nuove autorizzazioni per servizi trimestrali o per conferme degli stessi, sin qui emesse;
- b. di dover attivare le procedure per il rilascio di autorizzazioni per nuovi servizi e/o rimodulazioni di servizi di linea annuali, in conformità agli articoli 4 e 5 del Regolamento regionale n. 7/2016 e secondo la relativa finestra temporale (15/10 - 31/10);
- c. di dover stabilire al 31.12.2024 la durata delle dette autorizzazioni, in ragione di quanto rappresentato circa l’esigenza di allinearla con quella delle autorizzazioni vigenti;
- d. di dover disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Portale regionale e sul BURC;

VISTO

- a. il Regolamento comunitario n. 3577/92;
- b. la Legge regionale n. 3 del 2002 ss.mm.ii.;
- c. il Regolamento n. 7 del 13.10.2016;
- d. la Delibera dell’Autorità di regolazione dei Trasporti n. 22 del 13 marzo 2019;
- e. la delibera di Giunta regionale n. 604 del 28.12.2021;
- f. la delibera di Giunta regionale n. 337 del 13.06.2023;
- g. il decreto dirigenziale n. 112/2022;
- h. il decreto dirigenziale n. 157/2022;

- i. il decreto dirigenziale n. 56/2023;
- j. il decreto dirigenziale n. 104/2023;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Dirigente dello Staff 500893 a mezzo invio del presente decreto alla firma del Direttore Generale

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

1. di approvare il quadro ricognitivo degli accosti, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale dello stesso, comprendente i servizi marittimi di cui al Decreto Dirigenziale n. 104 del 24 giugno 2023, rimodulati e corretti alla luce di aggiustamenti tecnici e/o errori materiali segnalati dalle medesime compagnie di navigazione o richiesti per sopravvenute esigenze di sicurezza rappresentate dalle Autorità marittime, aggiornato con le nuove autorizzazioni per servizi trimestrali o per conferme degli stessi, sin qui emesse;
2. di attivare le procedure per il rilascio di autorizzazioni per nuovi servizi e/o rimodulazioni di servizi di linea annuali, in conformità agli articoli 4 e 5 del Regolamento regionale n. 7/2016 e secondo la relativa finestra temporale (15/10 - 31/10);
3. di dover stabilire al 31.12.2024 la durata delle dette autorizzazioni, in ragione di quanto rappresentato circa l'esigenza di allinearla con quella delle autorizzazioni vigenti;
4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Portale regionale e sul BURC;
5. di dare mandato agli Uffici del competente Staff 50 08 93 di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità marittime;
6. di disporre che la pubblicazione del presente provvedimento, con annessi quadri orari degli accosti suddivisi per porti, vale come comunicazione a tutti i soggetti interessati;
7. di precisare che avverso il presente atto amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione sul BURC.

CARANNANTE