



Decreto Dirigenziale n. 35 del 28/03/2025

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 93 - STAFF - Società, Enti e Organismi di riferimento

Oggetto dell'Atto:

SERVIZI DI COLLEGAMENTO MARITTIMO AD ALTA VALENZA TURISTICA VERSANTI CILENTANO (ANNI 2025-- 2026-- 2027 - 2028) E FLEGREO (ANNI 2026-- 2027 - 2028) -- PROCEDURA PER L'INTERPELLO PER LA FORNITURA DEI SERVIZI IN REGIME DI LIBERO MERCATO E CON OBBLIGO DI SERVIZIO PUBBLICO, SENZA ONERI ECONOMICI PER LA REGIONE-- ANNULLAMENTO DECRETI N. 27 DEL 26.03.2025 E N. 31 DEL 27.03.2025.-- APPROVAZIONE DEI MODELLI DI ISTANZA E DELLE SCHEDE DEI PROGRAMMI DI ESERCIZIO.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. il Regolamento del Consiglio (CEE) n. 3577 del 7 dicembre 1992 e ss.mm.ii., “*concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo)*”, costituisce la fonte normativa primaria in materia di cabotaggio marittimo;
- b. la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3, recante “*Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania*”, stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.lgs. n. 422/97, del D.lgs. n. 112/98 e del D.lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- c. ai sensi degli articoli 5, 16, 17 e 39 della L.R. n. 3/2002, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, la Regione definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- d. la Regione, ai sensi dell'articolo 7 della menzionata L.R. n. 3/2002, al fine di garantire l'integrazione e l'uniformità fra i diversi sistemi e modi di trasporto, con il supporto dell'Agenzia regionale ACaMIR determina i criteri che regolano il sistema tariffario del trasporto pubblico regionale e locale, definisce la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione, stabilisce le diverse tipologie di titoli di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari;

RILEVATO che

- a. il Progetto di servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica è previsto nell'Atto triennale di indirizzo della Regione Campania per il turismo adottato ai sensi dell'art. 3, comma 2, della Legge regionale del 8 agosto 2014, n. 18, ed ha tradizionalmente costituito un forte attrattore per l'economia turistica regionale;
- b. esso ha l'obiettivo di creare una rete di servizi adeguata ed efficiente tra le diverse aree costiere della Regione a supporto della mobilità dei turisti, rappresentando la porta d'ingresso “via mare” ideale per rilanciare e far conoscere le bellezze dei territori della Campania e decongestionando, contestualmente, le principali arterie di traffico, attraverso un trasporto alternativo ed integrato con altri sistemi di trasporto pubblico;
- c. il menzionato Progetto, per le sue molteplici implicazioni, socioeconomiche, oltre che trasportistiche, assume, pertanto, una rilevante missione di interesse pubblico generale e una notevole rilevanza strategica per la soddisfazione dei bisogni della collettività e per garantire l'omogeneità dello sviluppo e della coesione sociale dei territori della Campania;

CONSIDERATO che

- a. con deliberazione n. 82 del 24.02.2025, recante “*Servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica Anni 2025 - 2028. Indirizzi*”, la Giunta regionale nel confermare, nell'ambito dell'attività di pianificazione e programmazione della rete dei servizi di trasporto pubblico, locale, i servizi di trasporto marittimo ad alta valenza turistica sul versante cilentano e flegreo, ha formulato indirizzo al fine del rinnovo, con periodicità da giugno a settembre, del Progetto di linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica, riferito al versante cilentano per le annualità 2025-2026-2027-2028 ed a quello flegreo per le annualità 2026-2027-2028, unitamente al piano tariffario aggiornato, alla medesima allegato;
- b. con la citata DGR, tra l'altro, si è proceduto ad incaricare questa Direzione di approvare i programmi di esercizio, con indicazione del periodo di riferimento, previa verifica, con le Autorità marittime competenti, della disponibilità degli accosti per i porti interessati dalla programmazione, nonché, in conformità alla normativa europea di settore, di attivare le procedure per la consultazione del libero mercato di riferimento, al fine di verificare la sussistenza di un interesse economico totale o parziale da parte degli operatori di settore per la fornitura dei servizi in regime di libero mercato e con obbligo di servizio pubblico, senza oneri economici per la Regione;

CONSIDERATO, infine, che il contenuto del presente atto è stato già proposto con decreto n. 27 del 26.03.2025, integrato con decreto n. 31 del 27.03.2025 e che, per mero errore, gli allegati ai suddetti decreti non sono completi;

RITENUTO

- a. di dover annullare i decreti n. 27 del 26.03.2025 e n. 31 del 27.03.2025;

- b. di poter approvare gli schemi di “Avviso per la manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica, con obbligo di servizio pubblico” per il versante cilentano (anni 2025 - 2026 - 2027 - 2028), distinto in Linea A1 – A2 ed in Linea B1 (Cilentana rossa) – B2 (Cilentana verde) e per il versante flegreo (anni 2026 -2027 – 2028), i modelli di istanza e le schede dei programmi di esercizio, nonché allegati al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
- c. di dover precisare che lo svolgimento del programma di esercizio resta subordinato alla effettiva fruibilità degli accosti, anche in relazione alle determinazioni delle competenti Autorità marittime;

VISTI gli atti richiamati

Alla stregua dell'istruttoria dello Staff 50 08 93 e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- 1. di annullare i decreti n. 27 del 26.03.2025 e n. 31 del 27.03.2025;
- 2. di approvare gli schemi di “Avviso per la manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica, con obbligo di servizio pubblico” per il versante cilentano (anni 2025 - 2026 - 2027 - 2028), distinto in Linea A1 – A2 ed in Linea B1 (Cilentana rossa) – B2 (Cilentana verde), e per il versante flegreo (anni 2026 -2027 – 2028), nonché i modelli di istanza e le schede dei programmi di esercizio, allegati al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
- 3. di precisare che lo svolgimento del programma di esercizio resta subordinato alla effettiva fruibilità degli accosti, anche in relazione alle determinazioni delle competenti Autorità marittime;
- 4. di trasmettere il presente provvedimento al Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, all'Assessore al Turismo, alla Direzione Generale per le Politiche Culturali e Turismo, al BURC per la pubblicazione, agli uffici competenti per la pubblicazione su casa di vetro.

CARANNANTE