



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

Avv. Carannante Giuseppe

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

Dott. Guida Francesco

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
104	24/06/2023	8	0

Oggetto:

SERVIZI DI COLLEGAMENTO MARITTIMO AUTORIZZATI. APPROVAZIONE QUADRO ORARIO DEGLI ACCOSTI TPL MARITTIMO AI SENSI DEL REGOLAMENTO REGIONALE N. 7/2016.

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

PREMESSO che

- a. la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania" - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità alla Legge n. 59/97, al D.lgs. n. 422/97, al D.lgs. n. 112/98 e al D.lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b. ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della citata L.R. n. 3/2002, la Regione, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c. con delibera di Giunta regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo, sancendo l'efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- d. in attuazione dell'art. 39 della citata L.R. n. 3/2002, in data 13.10.2016 è stato emanato Regolamento n. 7 che disciplina il procedimento di rilascio dei provvedimenti di autorizzazione all'esercizio dei servizi di trasporto marittimo pubblico di linea in regime di mercato, nonché il periodo di espletamento dei servizi (annuali, semestrali, trimestrali);
- e. con delibera di Giunta regionale n. 604 del 28 dicembre 2021 è stato approvato, alla luce della ricognizione e della verifica aggiornata delle esigenze essenziali di continuità territoriale, il programma triennale dei servizi marittimi minimi del Golfo di Napoli, annualità 2022, 2023, 2024;

PREMESSO, inoltre, che

- a. il menzionato Regolamento n. 7/2016 qualifica quali servizi di trasporto marittimo pubblico di linea residuali di persone e merci, denominati anche servizi marittimi autorizzati, i servizi marittimi, per i quali non sussistono obblighi di servizio, adibiti al trasporto collettivo di persone, bagagli e pacchi che collegano due o più porti e sono effettuati con itinerario, cadenza, periodicità, orari e tariffe prestabiliti e con offerta indifferenziata al pubblico, esercitati da imprese di navigazione autorizzate ai sensi dell'articolo 39 della legge regionale n. 3 del 2002;
- b. il citato Regolamento n. 7/2016 prevede che i richiamati servizi marittimi possono essere effettuati con le seguenti cadenze temporali: a) servizi di linea annuali; b) servizi di linea semestrali effettuati dal 1° aprile al 30 settembre; c) servizi di linea trimestrali effettuati dal 15 giugno al 15 settembre e, al fine di salvaguardare le esigenze di sicurezza della navigazione ed in considerazione della limitata disponibilità degli accosti per motivi geomorfologici, li sottopone a regime autorizzatorio;
- c. in applicazione del richiamato Regolamento n. 7/2016, rispettivamente con decreti dirigenziali nn. 112/2022, 157/2022 e 56/2023, sono state attivate le procedure per il rilascio delle previste autorizzazioni, nelle relative finestre temporali (a. dal 15.10 al 31.10 per i servizi di linea annuali; b. dal 02.01 al 16.01 per i semestrali; c. dal 01.04 al 15.04 per i trimestrali);
- d. il rilascio delle autorizzazioni è, in ogni caso, condizionato alla verifica preventiva con le Autorità Marittime competenti per eventuali esigenze di sicurezza della navigazione e dell'ambito portuale;

CONSIDERATO che

- a. i procedimenti attivati si sono rivelati di particolare complessità a causa della sistemazione combinata delle plurime richieste pervenute in relazione ai diversi ambiti portuali interessati e delle consequenziali verifiche volte al loro adeguamento alle diverse indicazioni tecniche preliminari formulate, per ciascuno scalo, dalle competenti Autorità marittime, nonché in ragione del carattere di interconnessione tra le richieste e degli effetti riflessi scaturenti da ciascuna rimodulazione oraria apportata;
- b. l'istruttoria è stata inoltre caratterizzata dallo svolgimento di attività volte ad assicurare il necessario contemperamento tra esigenze di sicurezza della navigazione e quelle di mobilità collettiva;
- c. con decreti dirigenziali n. 61/2023, n. 72/2023, n. 78/2023 e n. 86/2023 per le motivazioni e con le modalità nei medesimi riportate, si è proceduto, nelle more della definizione istruttoria delle istanze, ad autorizzare provvisoriamente i servizi di cui ai Quadri accosti allegati ai medesimi, con salvezza dei piani emergenziali adottati anche a seguito dei provvedimenti interdittivi dell'Autorità marittima disposti per sopravvenute indisponibilità degli attracchi;

CONSIDERATO, inoltre, che

- a. alla luce delle indicazioni acquisite in sede istruttoria dalle competenti Autorità marittime in materia di sicurezza della navigazione, si sono riscontrate in alcuni ambiti portuali diverse situazioni di sovrapposizione di orari tra le richieste presentate;
- b. il Regolamento regionale n. 7/2016, al comma 1 dell'art. 6, sancisce che sono istanze in concorrenza le richieste per l'esercizio dei servizi marittimi autorizzati, che prevedono la partenza e/o l'arrivo nel medesimo punto di imbarco e sbarco, al medesimo orario o, comunque, ricadenti all'interno di intervalli temporali tra di loro

escludenti, alla luce delle ordinanze delle rispettive Autorità Marittime;

- c. al comma 2 del medesimo articolo si dispone che per la risoluzione delle sovrapposizioni delle istanze in concorrenza la Direzione Generale per la Mobilità attiva una procedura di coordinamento con le imprese di navigazione concorrenti alla presenza delle Autorità marittime competenti, per valutare la possibilità di accoglimento delle istanze, armonizzando i rispettivi orari;

RILEVATO che

- a. per i porti di Capri e Sorrento, Salerno, Cetara, Maiori, Minori, Amalfi e Positano, attesa l'esigenza di rendere compatibili le istanze con la sicurezza della navigazione e degli ambiti portuali, è stato necessario attivare la procedura di cui all'art. 6, comma 2, del citato Regolamento n. 7/2016, con specifici incontri alla presenza delle imprese di navigazione interessate e delle Autorità marittime competenti;
- b. in particolare, con verbali redatti a seguito degli incontri tenutisi in data 13 giugno 2023 ai sensi dell'art. 6, comma 2, del Regolamento n. 7/2016 (Porti di Capri e Sorrento; Porti di Salerno, Cetara, Maiori, Minori, Amalfi e Positano), all'esito delle verifiche sulle compatibilità dei servizi di navigazione con le relative esigenze di sicurezza, operate le necessarie rimodulazioni dei servizi richiesti, è stato condiviso un quadro accosti dei relativi porti (allegato ai medesimi verbali), poi oggetto di minimali aggiustamenti tecnici da parte delle Autorità marittime;
- c. detti Quadri fanno in ogni caso salve le disposizioni provvisorie ed emergenziali adottate o da adottare anche a seguito dei provvedimenti interdittivi dell'Autorità marittima disposti per sopravvenute indisponibilità degli attracchi;
- d. nei verbali dei richiamati incontri è stato precisato che tali quadri saranno oggetto di approvazione con decreto dirigenziale della Regione Campania nell'ambito del Quadro generale degli accosti, all'esito della complessiva attività avviata su tutti i porti interessati;
- e. negli stessi verbali le imprese si sono date atto che gli arrivi non commerciali inseriti nel quadro accosti non saranno oggetto di rimodulazione per usi commerciali e non daranno luogo ad alcuna priorità in caso di tale possibilità ed hanno accettato espressamente che si faccia luogo alla decadenza dell'autorizzazione già al verificarsi di n. 2 omissioni consecutive che non siano giustificate da una formale, unilaterale ed adeguatamente motivata comunicazione da trasmettere da parte delle stesse alla Regione ed all'Autorità marittima, anteriore o contestuale alla mancata partenza delle medesime corse, prestando il proprio consenso a che l'autorizzazione allo svolgimento dei servizi di collegamento marittimo venga subordinata alla richiamata decadenza convenzionale;

DATO ATTO che il Quadro accosti dei servizi marittimi autorizzati integra e completa la programmazione della rete dei servizi marittimi minimi, garantendo in maniera sinergica le esigenze di mobilità marittima;

RITENUTO, pertanto

- a. di dover prendere atto dei verbali redatti a seguito degli incontri tenutisi in data 13 giugno 2023 ai sensi dell'art. 6, comma 2, del Regolamento n. 7/2016 (Porti di Capri e Sorrento; Porti di Salerno, Cetara, Maiori, Minori, Amalfi e Positano);
- b. di dover approvare il Quadro accosti allegato al presente atto per costituirne parte integrante, con salvezza delle disposizioni provvisorie ed emergenziali adottate o da adottare anche a seguito dei provvedimenti interdittivi dell'Autorità marittima disposti per sopravvenute indisponibilità degli attracchi;

VISTI

- a. il Regolamento regionale n. 7/2016;
- b. la L.R. n. 3/2002 ss.mm.ii.;
- c. la DGR n. 442 del 2 agosto 2016
- d. la DGR n. 604 del 28 dicembre 2021;
- e. la DGR n. 507 del 5 ottobre 2022
- f. i DD nn. 61/2023, 72/2023, 78/2023, 86/2023;
- g. i verbali degli incontri del 13 giugno 2023;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Dirigente dello Staff 500893 a mezzo invio del presente decreto alla firma del Direttore Generale

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

1. di prendere atto dei verbali redatti a seguito degli incontri tenutisi in data 13 giugno 2023 ai sensi dell'art. 6, comma 2, del Regolamento n. 7/2016 (Porti di Capri e Sorrento; Porti di Salerno, Cetara, Maiori, Minori, Amalfi e Positano);

2. di approvare il Quadro accosti allegato al presente atto per costituirne parte integrante, con salvezza delle disposizioni provvisorie ed emergenziali adottate o da adottare anche a seguito dei provvedimenti interdittivi dell'Autorità marittima disposti per sopravvenute indisponibilità degli attracchi;
3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Portale regionale e sul BURC;
4. di dare mandato al Dirigente dello Staff 50.08.93 di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità marittime interessate;
5. di precisare che la pubblicazione del presente provvedimento vale come comunicazione a tutti i soggetti interessati;
6. di precisare che avverso il presente atto amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione sul BURC.

CARANNANTE