IN VIAGGIO DAL 1889

SISTEMAZIONI SUPERFICIALI STAZIONI DI MIANO REGINA MARGHERITA SECONDIGLIANO-DI VITTORIO

REALIZZAZIONE DEPOSITO-OFFICINA DI PISCINOLA-AMPLIAMENTO PARCHEGGIO SCAMPIA-INTERVENTI STRADALI E CAVEA SECONDIGLIANO

ABSTRACT PROGETTO

NAPOLI, CDS 20 APRILE 2022

Ente Autonomo Volturno srl
socio unico Regione Campania
Corso Garibaldi, 387 - 80142 Napoli, Italia
T. +39 081 772 2111 www.eavsrl.it

P. IVA e C.F. 00292210630
Capitale sociale € 50.000.000,00
CCIAA Napoli n. 4980
Pec enteautonomovolturno@legalmail.it

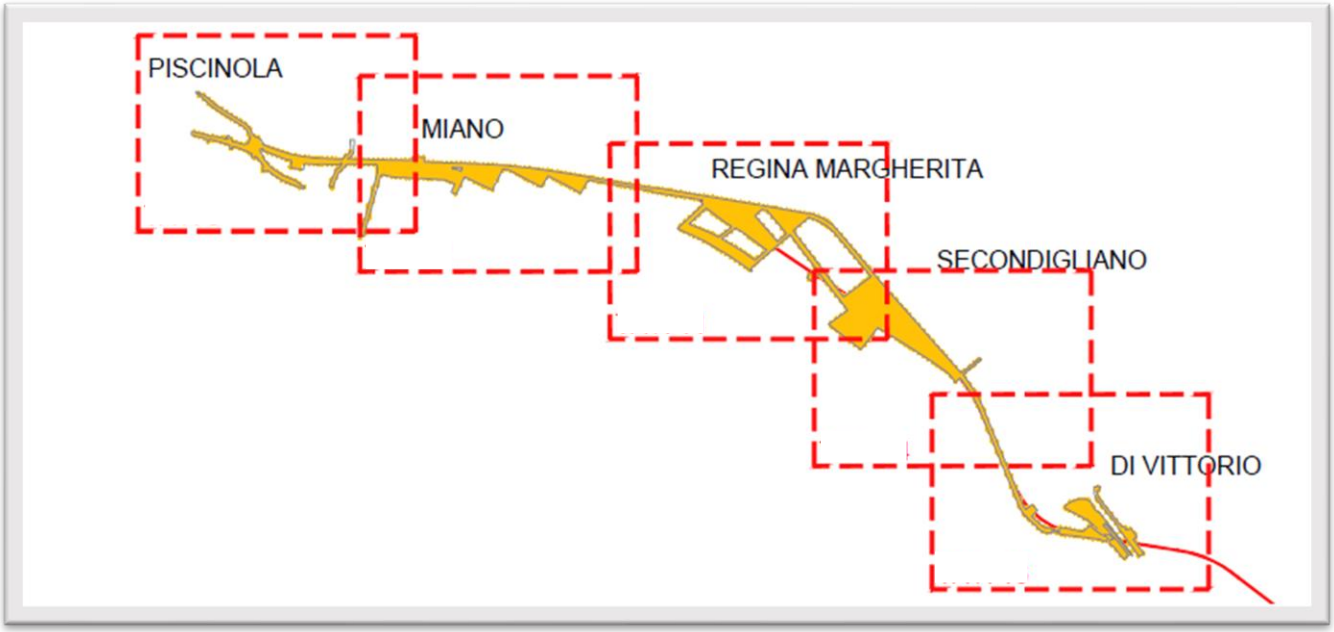
UNI EN ISO 9001:2015
Ferrovie, Funivia ed Autolinee

ISO 14001:2015
Ferrovie, Funivia ed Autolinee

SISTEMAZIONI SUPERFICIALI
TRATTA PISCINOLA – CAPODICHINO

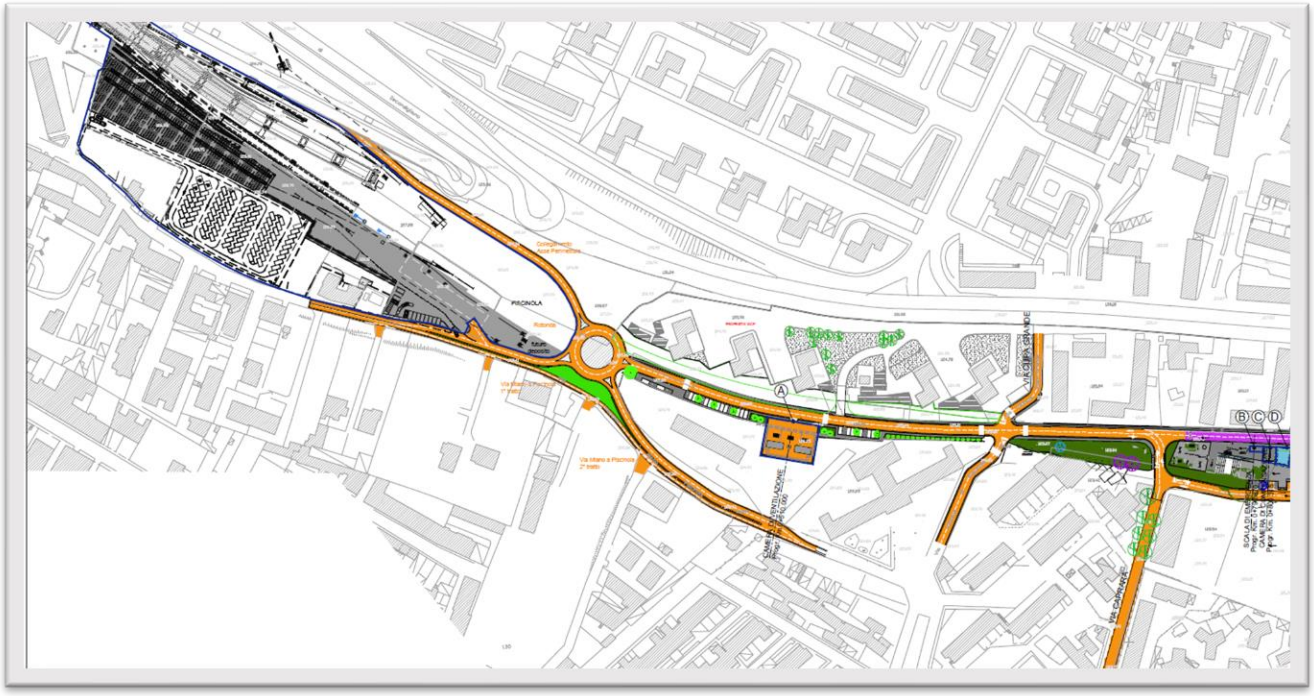
EAV S.r.l. realizzerà la sistemazione delle aree superficiali della tratta Piscinola-Capodichino come da progetto di variante.

Ultimati i lavori, EAV provvederà alla restituzione delle aree al Comune di Napoli ed alla Regione Campania, previo frazionamento e con la sola esclusione delle aree strettamente funzionali all'esercizio ferroviario, che resteranno acquisite al demanio regionale ed entreranno a far parte dei beni concessi ad EAV per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale.



NUOVA VIABILITÀ TRATTA PISCINOLA – MIANO: ROTATORIA

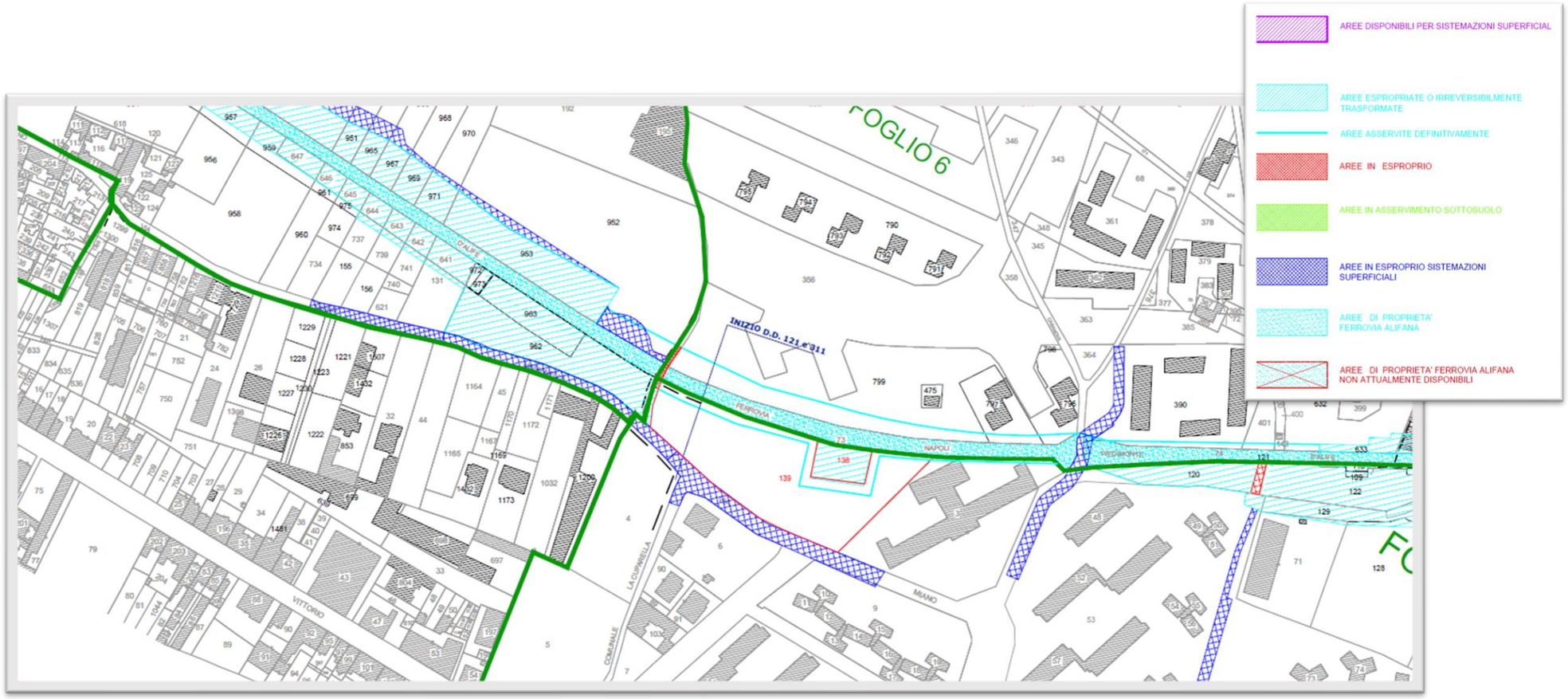
Nell'ambito del progetto di sistemazioni superficiali, lungo la tratta Piscinola-Miano, verrà realizzata una rotatoria, posta ad est della stazione di Piscinola, al fine di migliorare l'accessibilità alle stazioni della metropolitana di Piscinola e Miano, nonché al nuovo deposito-officina EAV.



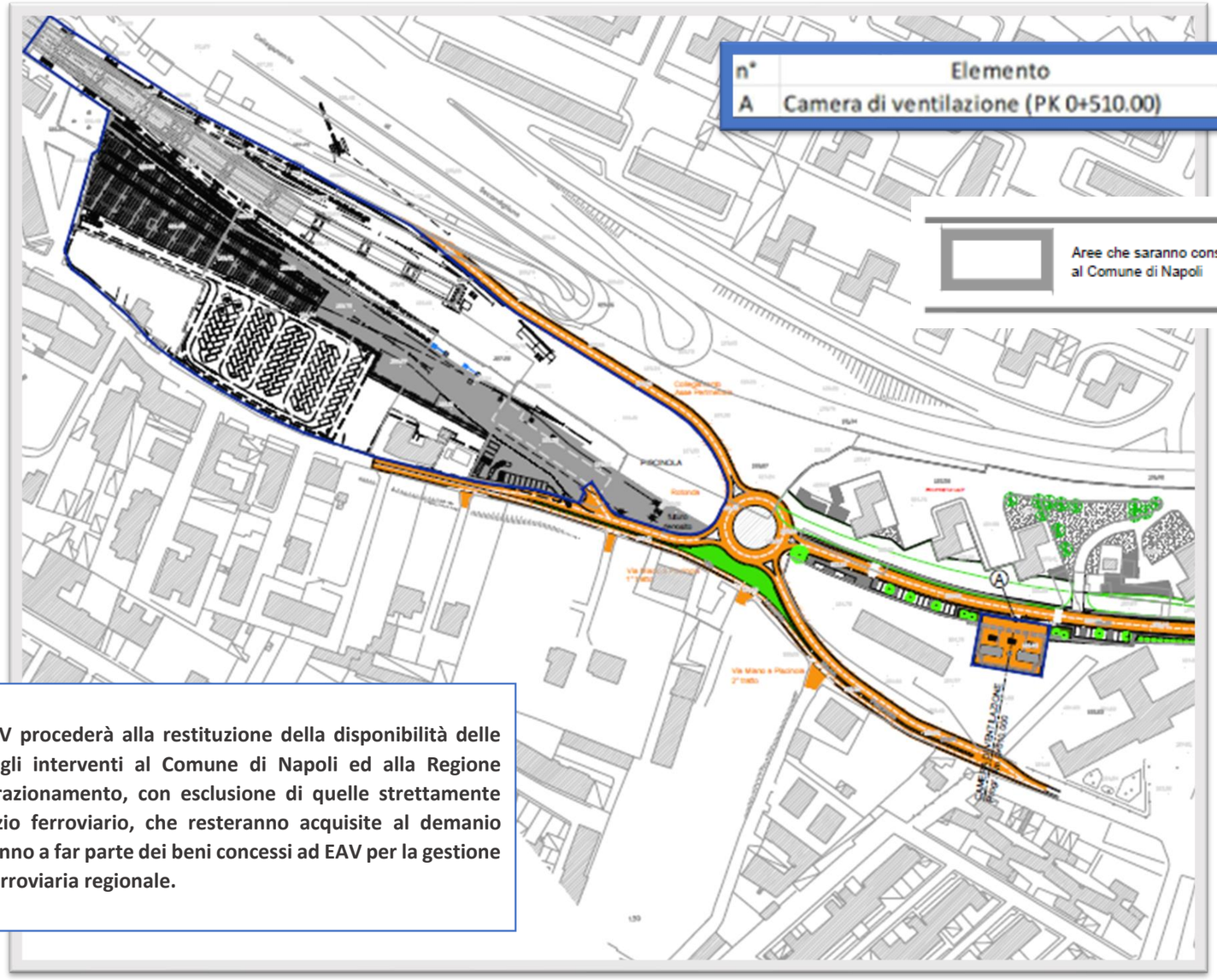
Di seguito la planimetria del piano particellare degli espropri ed il dettaglio dei manufatti di proprietà EAV.
(cfr *progetto definitivo sistemazioni superficiali - doc. AI3_7FX_EX_555_02)*

NUOVA VIABILITÀ TRATTA PISCINOLA – MIANO: STRALCIO PIANO PARTICELLARE DEGLI ESPROPRI

PROGETTO DEFINITIVO SISTEMAZIONI SUPERFICIALI - DOC. AI3_7FX_EX_555_02



NUOVA VIABILITÀ TRATTA PISCINOLA – MIANO: MANUFATTI CHE RESTANO IN GESTIONE AD EAV

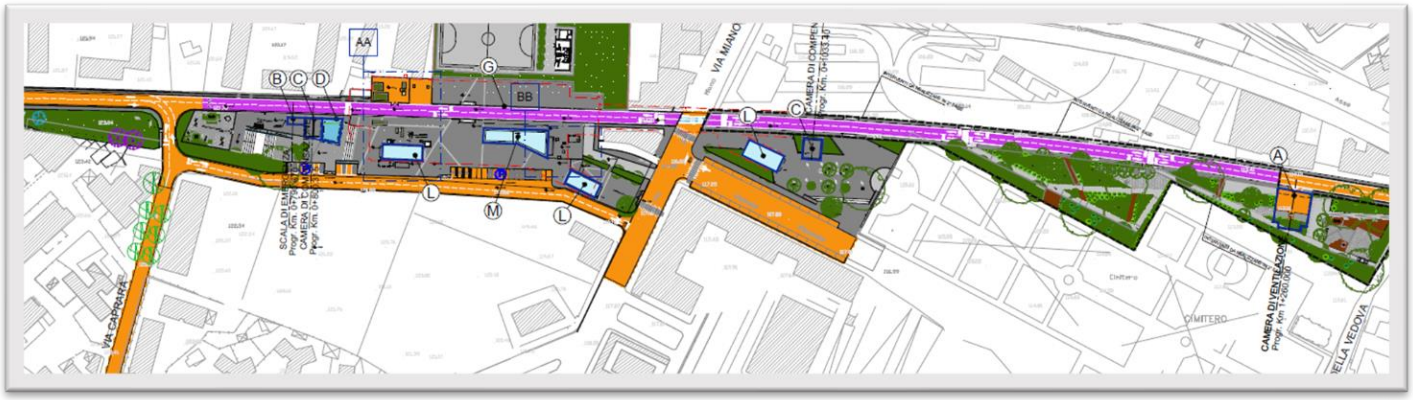


n°	Elemento	Foglio	Particella	mq da occupare
A	Camera di ventilazione (PK 0+510.00)	17	138	594

NOTA
Ultimati i lavori, EAV procederà alla restituzione della disponibilità delle aree interessate dagli interventi al Comune di Napoli ed alla Regione Campania, previo frazionamento, con esclusione di quelle strettamente funzionali all'esercizio ferroviario, che resteranno acquisite al demanio regionale ed entreranno a far parte dei beni concessi ad EAV per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale.

STAZIONE DI MIANO

Le sistemazioni superficiali della stazione di Miano interessano un'area di circa 8.000,00 mq. Hanno uno sviluppo planimetrico di tipo lineare, che si estende lungo il sedime ferroviario ex Alifana, da via Caprara al Cimitero di Miano. Sono costituite da un sistema di piazze pedonali, raccordate da scalinate e rampe accessibili anche da persone diversamente abili, che è delimitato a sud da un nuovo asse viario, in sostituzione del vecchio tracciato carrabile di via Vicinale di Piscinola.

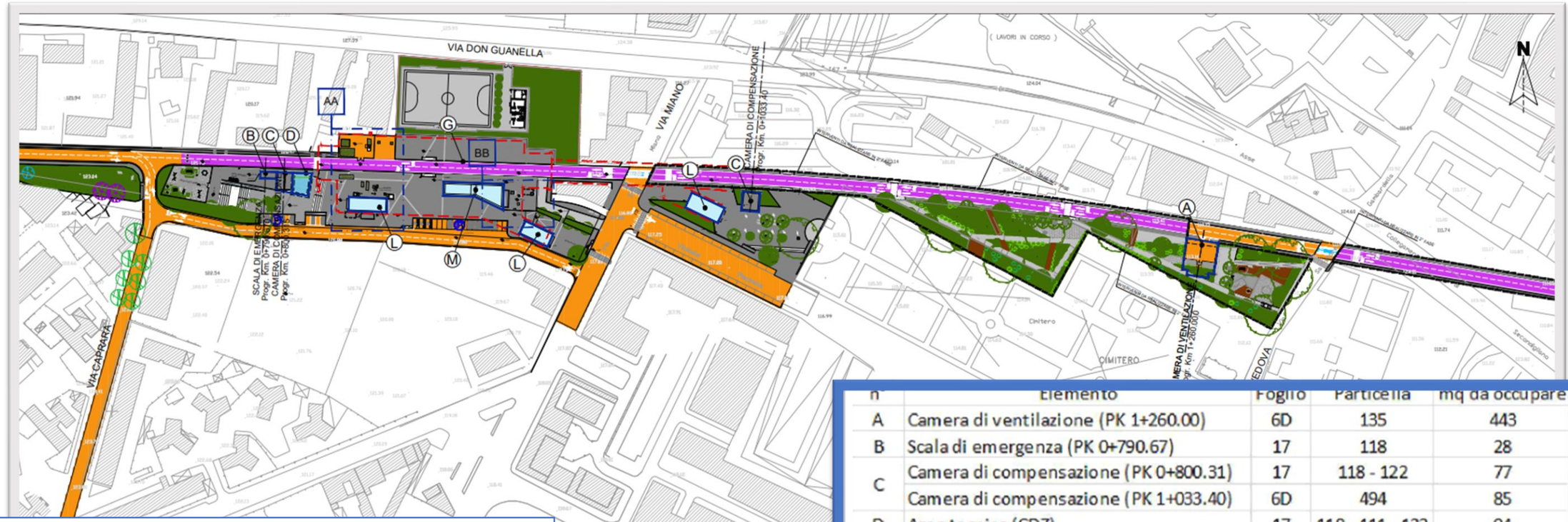


Di seguito la planimetria del piano particellare degli espropri ed il dettaglio dei manufatti di proprietà EAV.
(cfr *progetto definitivo sistemazioni superficiali - doc. AI3_7FX_EX_555_02)*

STAZIONE DI MIANO: STRALCIO PIANO PARTICELLARE DEGLI ESPROPRI

PROGETTO DEFINITIVO SISTEMAZIONI SUPERFICIALI - DOC. AI3_7FX_EX_555_02

STAZIONE DI MIANO: MANUFATTI CHE RESTANO IN GESTIONE AD EAV



NOTA

Ultimati i lavori, EAV procederà alla restituzione della disponibilità delle aree interessate dagli interventi al Comune di Napoli ed alla Regione Campania, previo frazionamento, con esclusione di quelle strettamente funzionali all'esercizio ferroviario, che resteranno acquisite al demanio regionale ed entreranno a far parte dei beni concessi ad EAV per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale.

n	Elemento	Foglio	Particella	mq da occupare
A	Camera di ventilazione (PK 1+260.00)	6D	135	443
B	Scala di emergenza (PK 0+790.67)	17	118	28
C	Camera di compensazione (PK 0+800.31)	17	118 - 122	77
	Camera di compensazione (PK 1+033.40)	6D	494	85
D	Area tecnica (CDZ)	17	118 - 111 - 122	94
E	Calaggio materiali	6C	641	15,5
F	Asole ventilazione primaria	17	111	14
			643	27,3
G	Asole ventilazione secondaria	17	96	2,2
			111 - 122	10,5
		6C	641	8
			638	1
H	Scala di accesso VVF	17	129	18,5
L	Scala di accesso stazione (uscita ovest)	17	129 - 122 - 99	133
	Scala di accesso stazione (uscita est)	17	136	111
	Scala di accesso stazione (3a uscita)	6D	494	144
M	Lucernario	17	111 - 96	253
N	Chiusino/Botola/Passo d'uomo	17	136 - 96	27
			111 - 122	4,4
		6C	641	2
	Chiusino (Giunti dielettrici)	17	129	2,5
	Chiusino (Cameretta pezzi speciali)	17	111	2,5
P	Ascensore	17	111	8

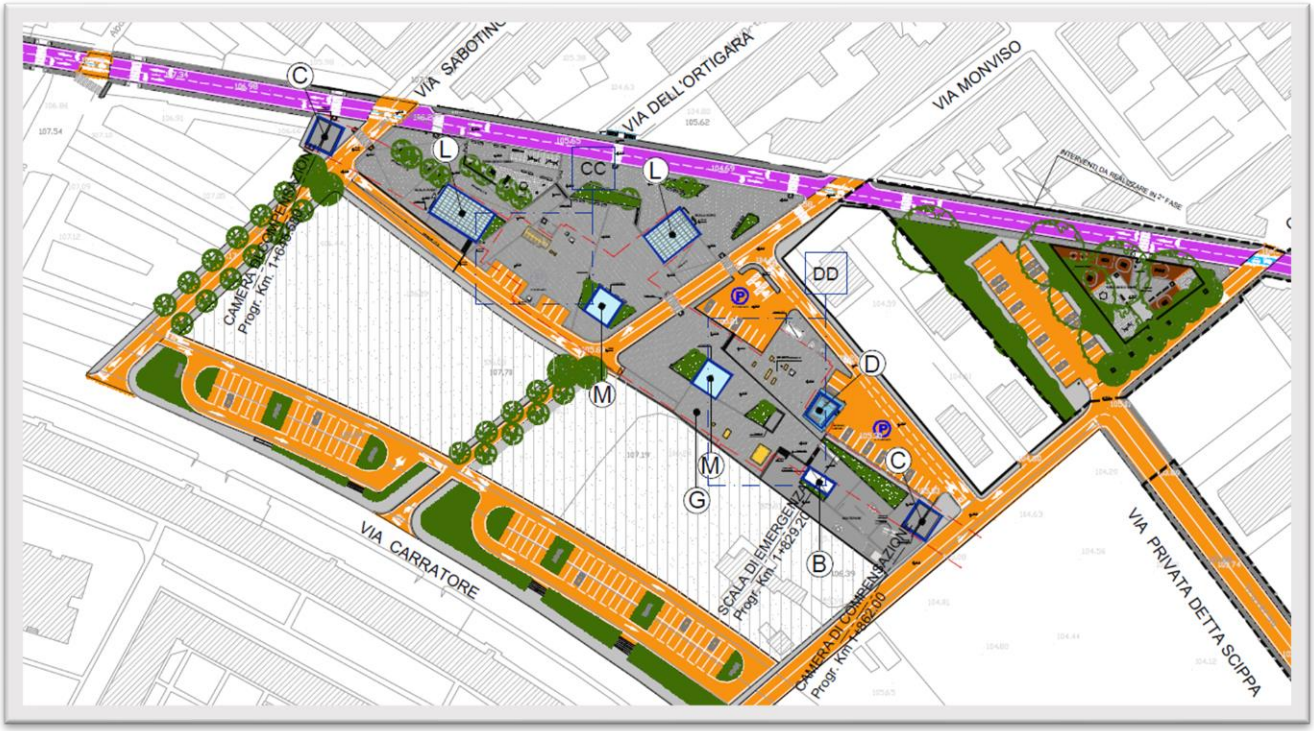
Aree che saranno consegnate al Comune di Napoli

Aree che rimangono nella disponibilità di EAV

STAZIONE DI MIANO

L'area di intervento si estende per circa 7.800 mq ed è delimitata dal sedime ferroviario ex Alifana, via del Sabotino e Corso Secondigliano. Il progetto delle sistemazioni superficiali della stazione di Regina Margherita prevede la progettazione e realizzazione di due piazze.

La prima, strettamente legata agli ingressi della stazione, si configura come un accogliente luogo di incontro e sosta dove è ubicata l'area giochi per i bambini. La seconda, delimitata dalle aree di parcheggio a servizio della stazione, ubicate oltre la prosecuzione di via Monviso, ospita una pista per lo skateboard**.**

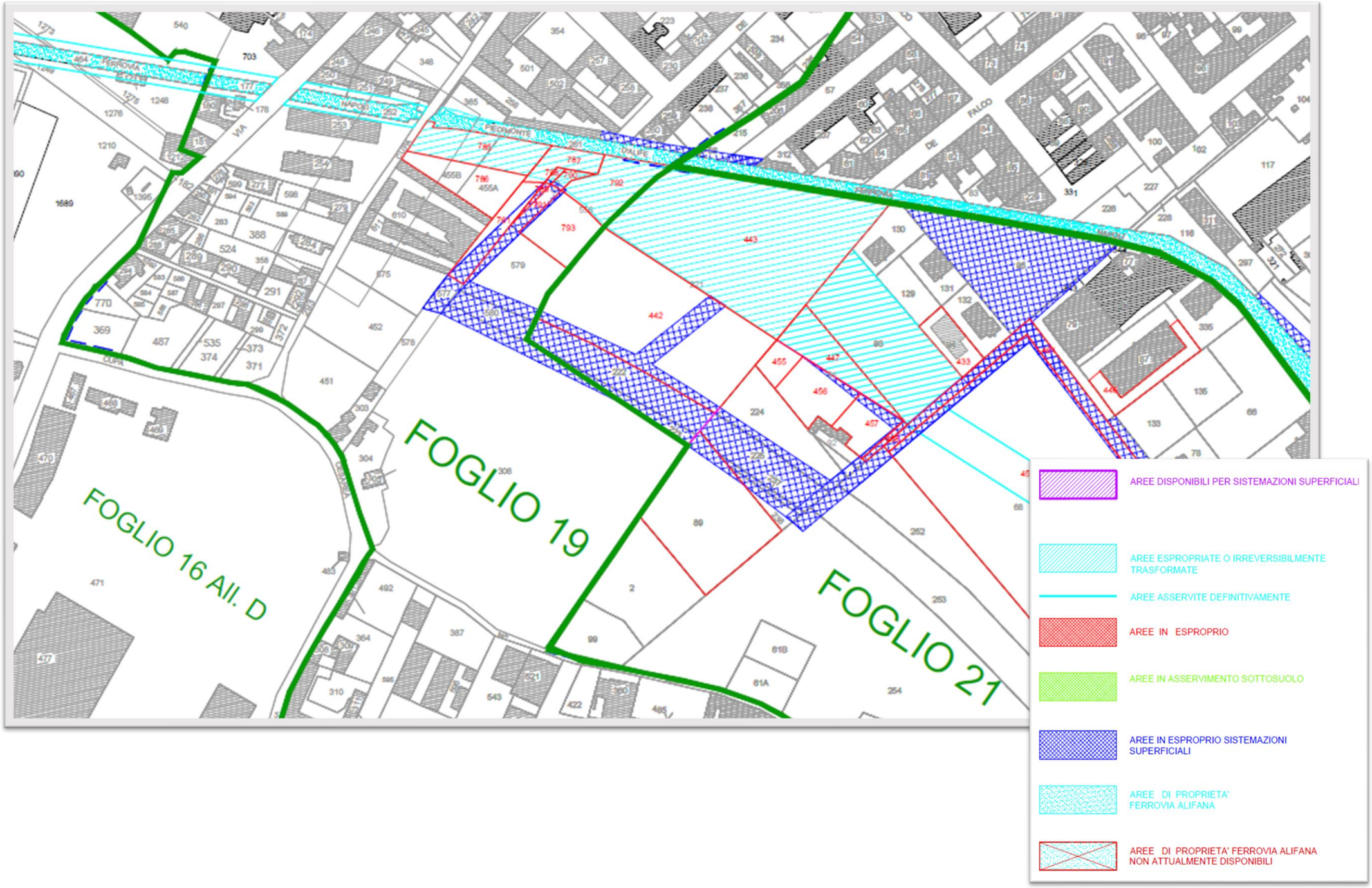


Di seguito la planimetria del piano particellare degli espropri ed il dettaglio dei manufatti di proprietà EAV.

(cfr *progetto definitivo sistemazioni superficiali - doc. AI3_7FX_EX_555_02)*

STAZIONE DI MIANO: STRALCIO PIANO PARTICELLARE DEGLI ESPROPRI

PROGETTO DEFINITIVO SISTEMAZIONI SUPERFICIALI - DOC. AI3_7FX_EX_555_02



STAZIONE DI REGINA MARGHERITA: MANUFATTI CHE RESTANO IN GESTIONE AD EAV

n°	Elemento	Foglio	Particella	mq da occupare
A	Camera di ventilazione (PK 2+005.96)	21	86 - 460	642
B	Scala di emergenza PK (1+829.20)	21	447	42
C	Camera di compensazione (PK 1+645.58)	19	787	76
	Camera di compensazione (PK 1+862.00)	21	93	76
D	Area tecnica (CDZ)	21	93	57
E	Calaggio materiali	21	447	23
F	Asole ventilazione primaria	21	93 - 447	27
G	Asole ventilazione secondaria	21	443	30
			447	6
			93	18
H	Scala di accesso VVF	21	93	16
L	Scala di accesso stazione (uscita ovest)	21	443	172
	Scala di accesso stazione (uscita nord)	21	443	140
M	Lucernario	21	443	75
		21	447 - 93	75
N	Chiusino/Botola/Passo d'uomo	21	443	5
		21	93	2,5
	Chiusino (Giunti dielettrici)	21	93	3
	Chiusino (Cameretta pezzi speciali)	21	443	2,5

NOTA
Ultimati i lavori, EAV procederà alla restituzione della disponibilità delle aree interessate dagli interventi al Comune di Napoli ed alla Regione Campania, previo frazionamento, con esclusione di quelle strettamente funzionali all'esercizio ferroviario, che resteranno acquisite al demanio regionale ed entreranno a far parte dei beni concessi ad EAV per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale.

Aree che saranno consegnate al Comune di Napoli

Aree che rimangono nella disponibilità di EAV

STAZIONE DI SECONDIGLIANO

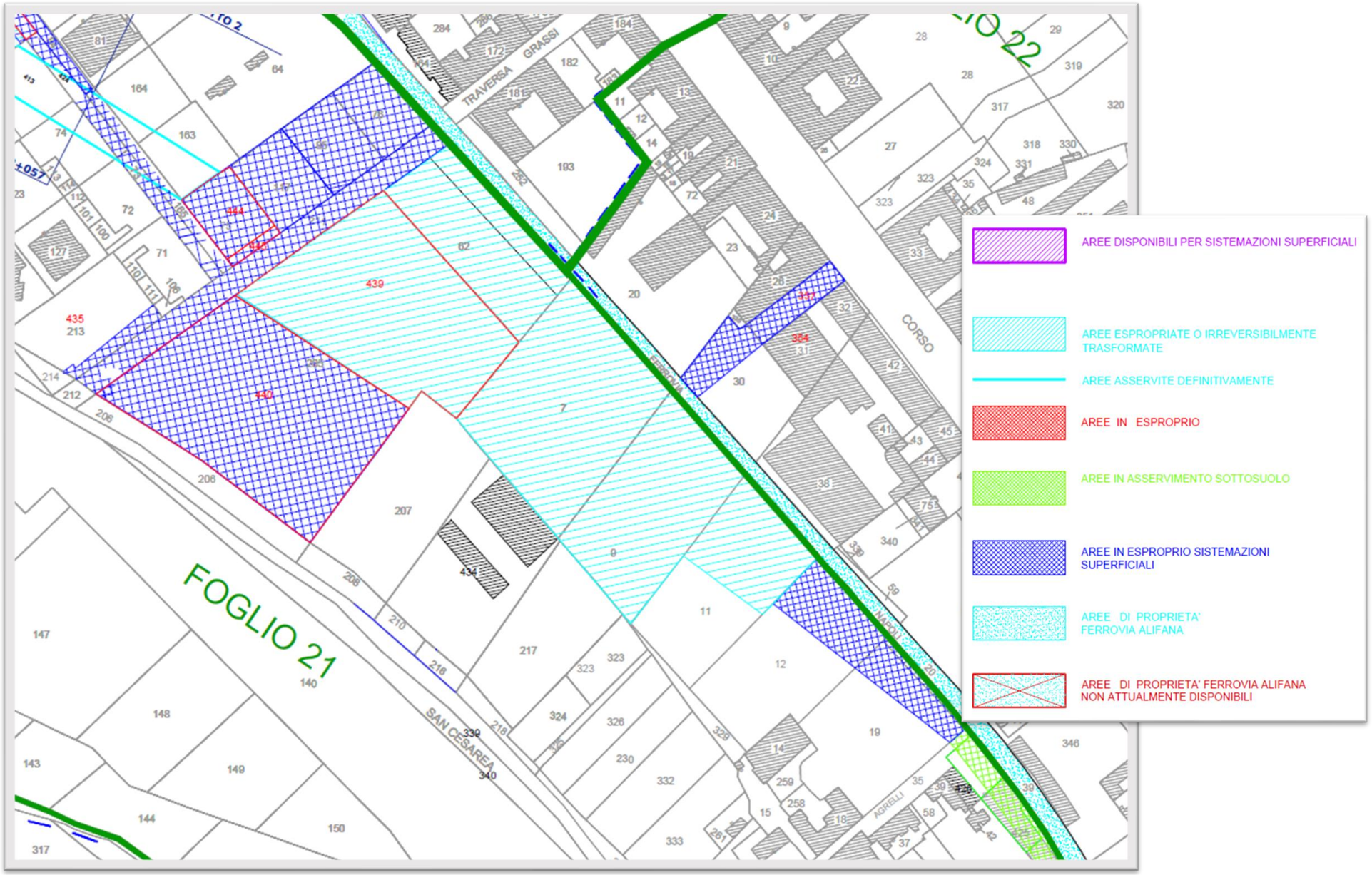
Le sistemazioni superficiali della stazione Secondigliano, si estendono su un'area di 21.500,00 mq, compresa tra via G. Pintor, Viale Privato On. Amato, via Comunale Vecchia di Miano e l'ex sedime Alifana e su una ulteriore superficie di circa 5.000,00 metri quadrati, che ricade tra Via Privata detta Scippa e il sedime ferroviario, fino alla vecchia stazione di Secondigliano, che sarà oggetto di un intervento di restauro. In questa area sono stati previsti un giardino urbano e una cavea per manifestazioni ed eventi all'aperto.

Di seguito la planimetria del piano particellare degli espropri ed il dettaglio dei manufatti di proprietà EAV.

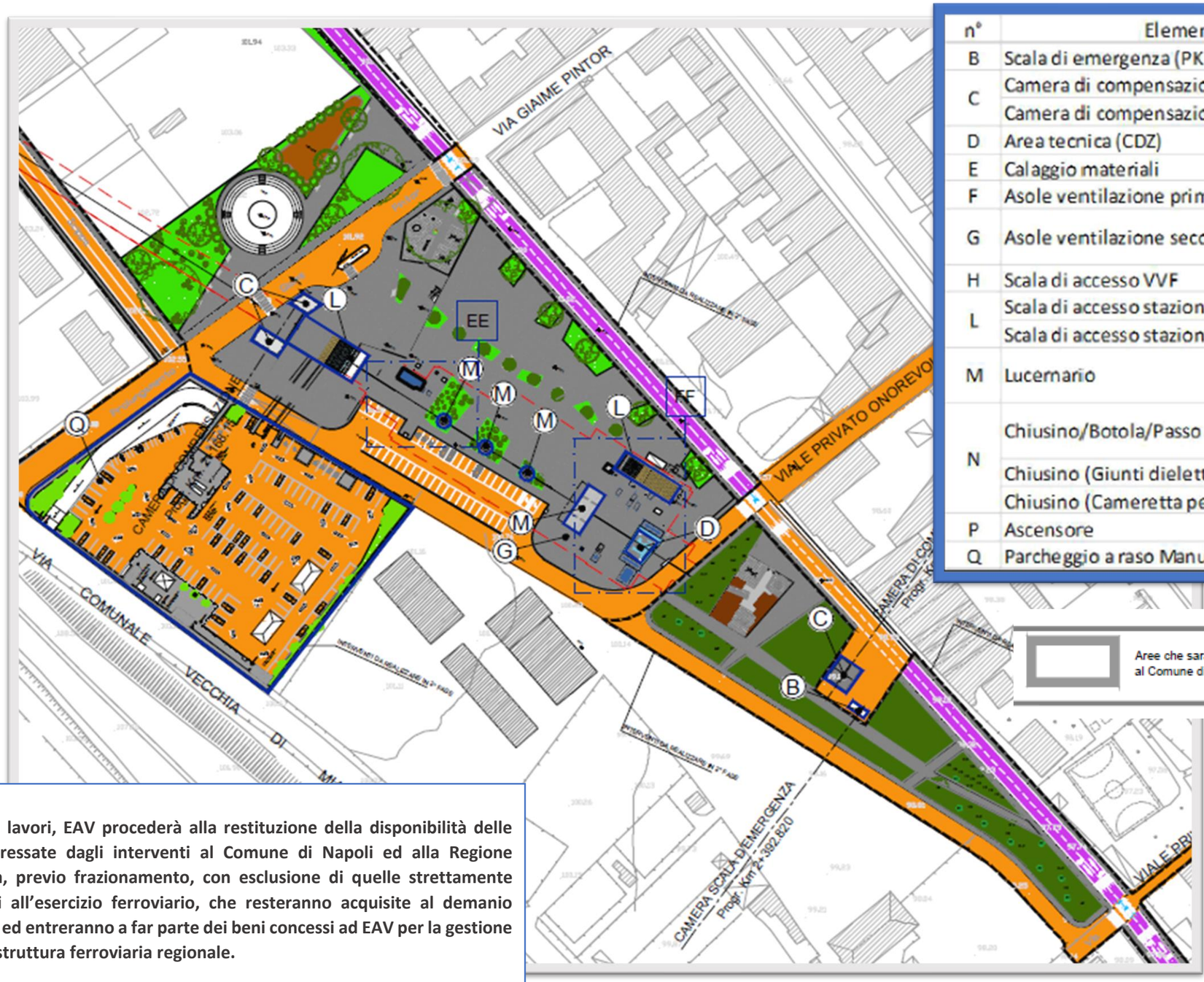
(cfr *progetto definitivo sistemazioni superficiali - doc. AI3_7FX_EX_555_02)*

STAZIONE DI SECONDIGLIANO: STRALCIO PIANO PARTICELLARE DEGLI ESPROPRI

PROGETTO DEFINITIVO SISTEMAZIONI SUPERFICIALI - DOC. AI3_7FX_EX_555_02



STAZIONE DI SECONDIGLIANO: MANUFATTI CHE RESTANO IN GESTIONE AD EAV



n°	Elemento	Foglio	Particella	mq da occupare
B	Scala di emergenza (PK 2+392.82)	21	11	16
C	Camera di compensazione (PK 2+168.15)	21	439	92
	Camera di compensazione (PK 2+382.25)	21	11	76
D	Area tecnica (CDZ)	21	7	57
E	Calaggio materiali	21	7	23
F	Asole ventilazione primaria	21	7	34
G	Asole ventilazione secondaria	21	439	34
			7	15
H	Scala di accesso VVF	21	7	18
L	Scala di accesso stazione (uscita ovest)	21	439	258
	Scala di accesso stazione (uscita est)	21	7	143
M	Lucernario	21	439	16
		21	7	127
N	Chiusino/Botola/Passo d'uomo	21	439	5
			7	4
	Chiusino (Giunti dielettrici)	21	7	2
	Chiusino (Cameretta pezzi speciali)	21	439	2
P	Ascensore	21	7	7
Q	Parcheggio a raso Manufatto Integrato	21	440	6678

Aree che saranno consegnate al Comune di Napoli

Aree che rimangono nella disponibilità di EAV

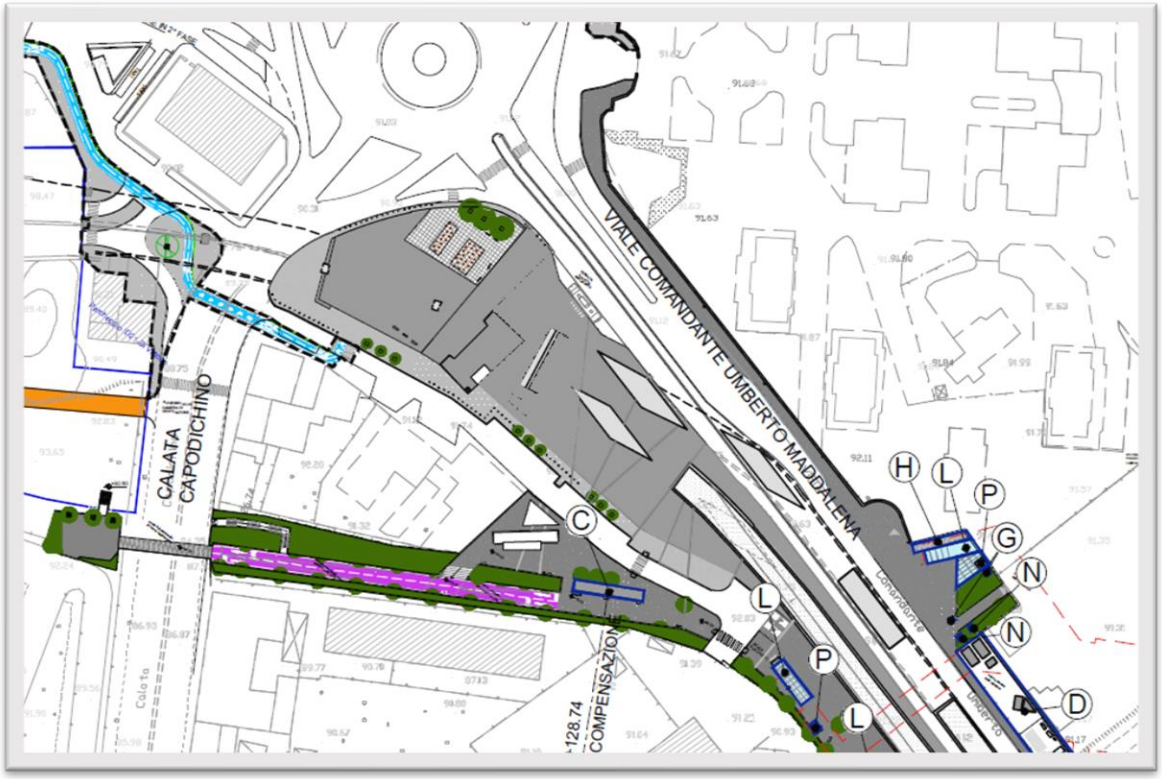
NOTA

Ultimati i lavori, EAV procederà alla restituzione della disponibilità delle aree interessate dagli interventi al Comune di Napoli ed alla Regione Campania, previo frazionamento, con esclusione di quelle strettamente funzionali all'esercizio ferroviario, che resteranno acquisite al demanio regionale ed entreranno a far parte dei beni concessi ad EAV per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale.

STAZIONE DI VITTORIO

Nell'ambito del progetto delle sistemazioni superficiali, presso la stazione "Di Vittorio" sono previsti i seguenti interventi:

- Riconfigurazione Percorso ciclo/pedonale Alternativo dalla stazione Di Vittorio a Via Regina Margherita;
- Nuova posizione della Camera di Compensazione posta alla progr. Km. 3+128,74;
- Inserimento di un'area di sosta dedicata al futuro servizio navetta per l'Aeroporto di Capodichino e il Cimitero di Santa Maria del Pianto;
- Nuovo percorso ciclo/pedonale dalla stazione Di Vittorio al Nuovo Parcheggio.

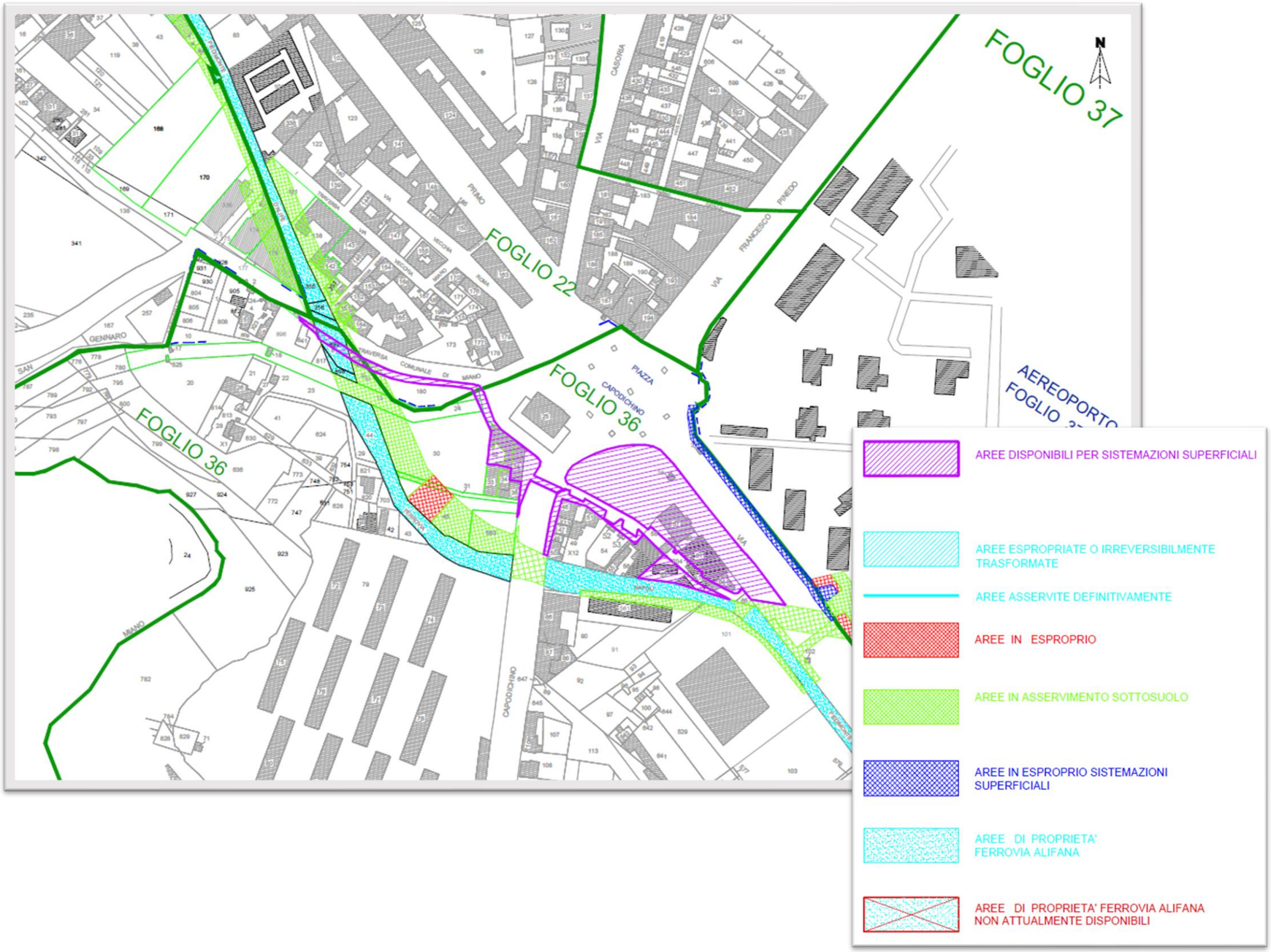


Di seguito la planimetria del piano particellare degli espropri ed il dettaglio dei manufatti di proprietà EAV.

(cfr *progetto definitivo sistemazioni superficiali - doc. AI3_7FX_EX_555_02)*

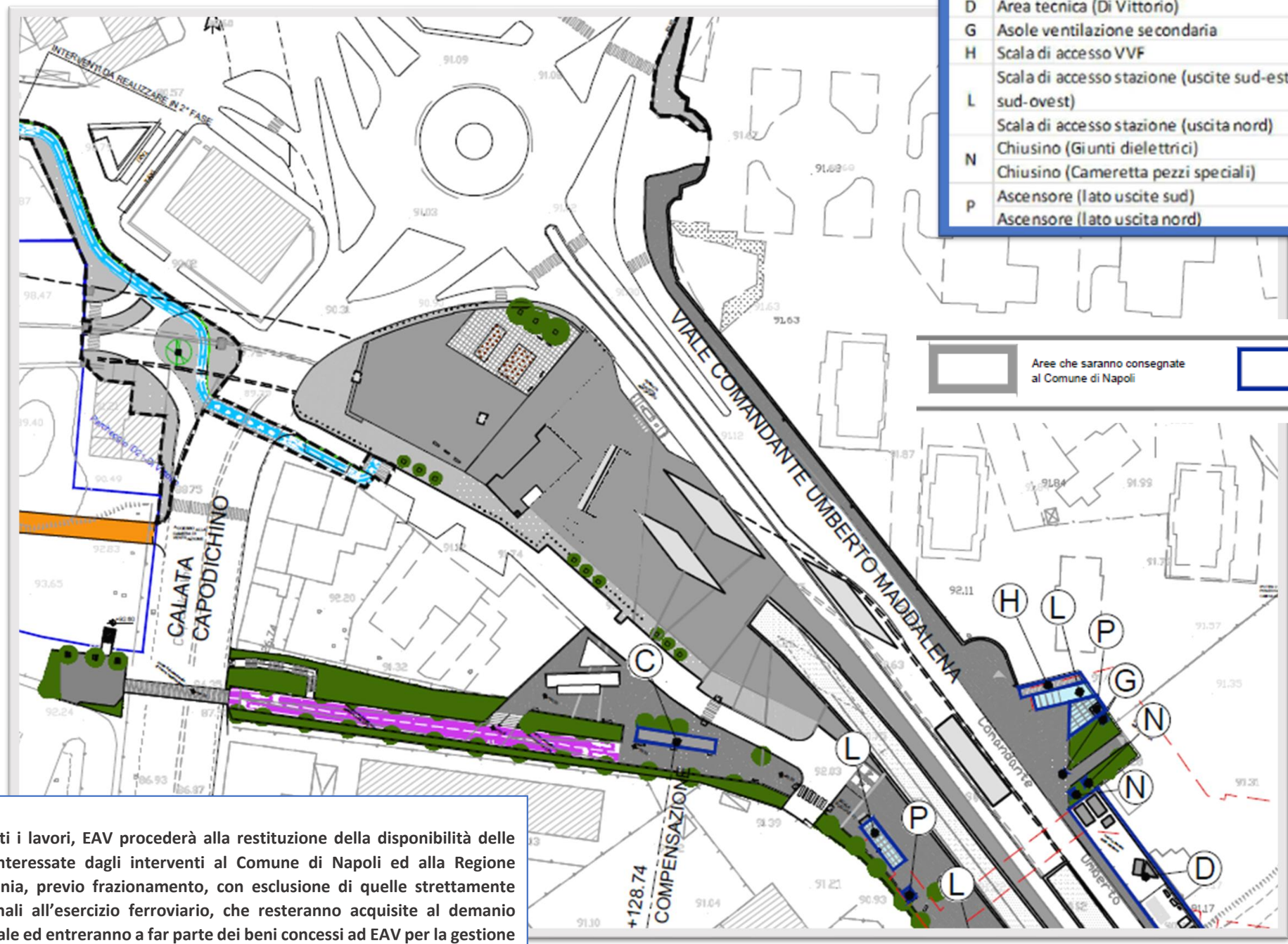
STAZIONE DI VITTORIO: STRALCIO PIANO PARTICELLARE DEGLI ESPROPRI

PROGETTO DEFINITIVO SISTEMAZIONI SUPERFICIALI - DOC. AI3_7FX_EX_555_02



STAZIONE DI VITTORIO: MANUFATTI CHE RESTANO IN GESTIONE AD EAV

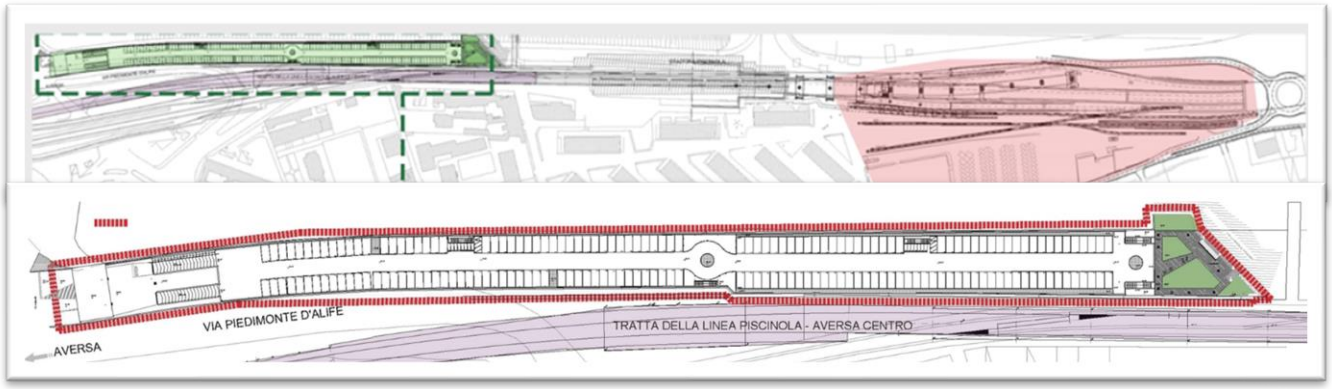
n°	Elemento	Foglio	Particella	mq da occupare
C	Camera di compensazione (PK 3+128.74)	36	105	55
D	Area tecnica (Di Vittorio)	37	94	410
G	Asole ventilazione secondaria	37	94	4
H	Scala di accesso VVF	37	94	36
L	Scala di accesso stazione (uscite sud-est e sud-ovest)	36	105	92
	Scala di accesso stazione (uscita nord)	37	94	50
N	Chiusino (Giunti dielettrici)	37	94	2
	Chiusino (Cameretta pezzi speciali)	37	94	2
P	Ascensore (lato uscite sud)	36	105	6
	Ascensore (lato uscita nord)	37	94	48



NOTA
Ultimati i lavori, EAV procederà alla restituzione della disponibilità delle aree interessate dagli interventi al Comune di Napoli ed alla Regione Campania, previo frazionamento, con esclusione di quelle strettamente funzionali all'esercizio ferroviario, che resteranno acquisite al demanio regionale ed entreranno a far parte dei beni concessi ad EAV per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale.

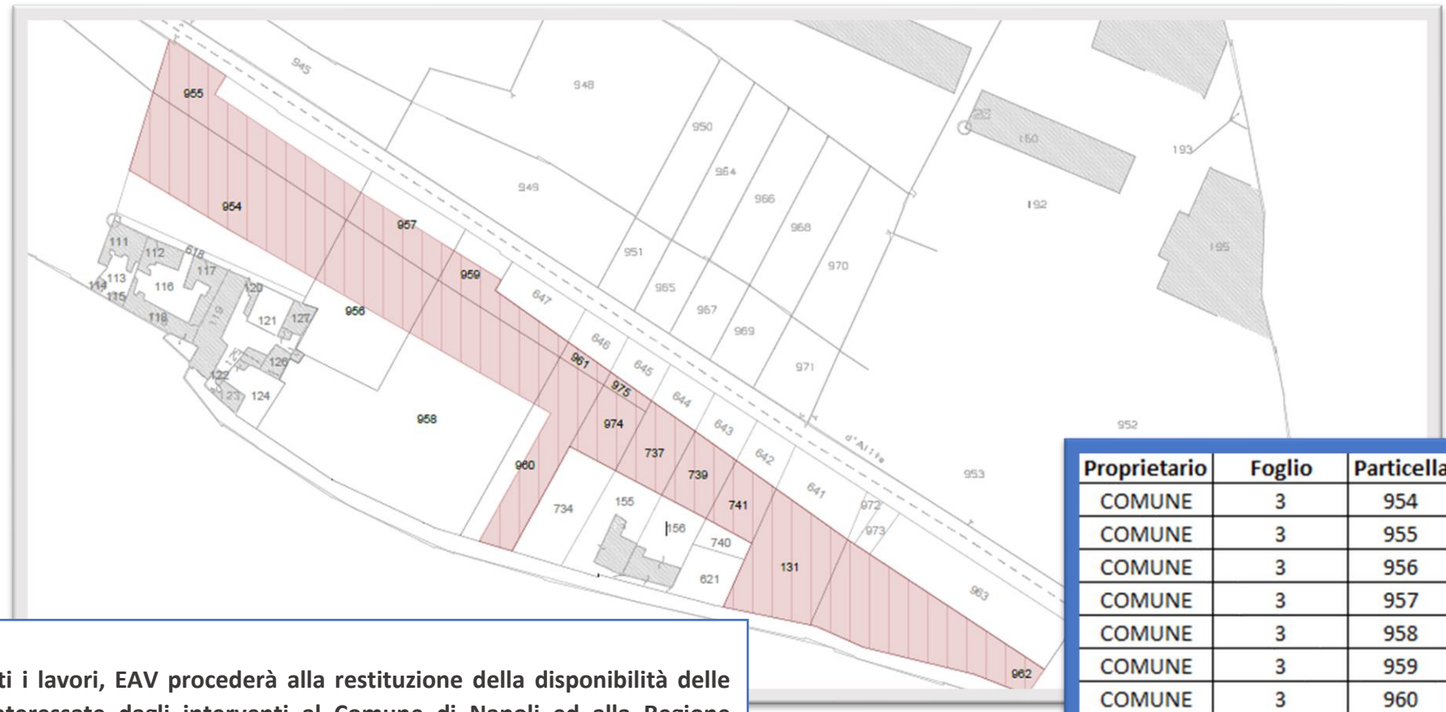
DEPOSITO-OFFICINA PISCINOLA

Il nuovo deposito - officina EAV di Piscinola verrà realizzato in un'area attualmente destinata a parcheggio, su esplicita richiesta del Comune di Napoli, a compensazione, sarà ampliato il parcheggio di Scampia.



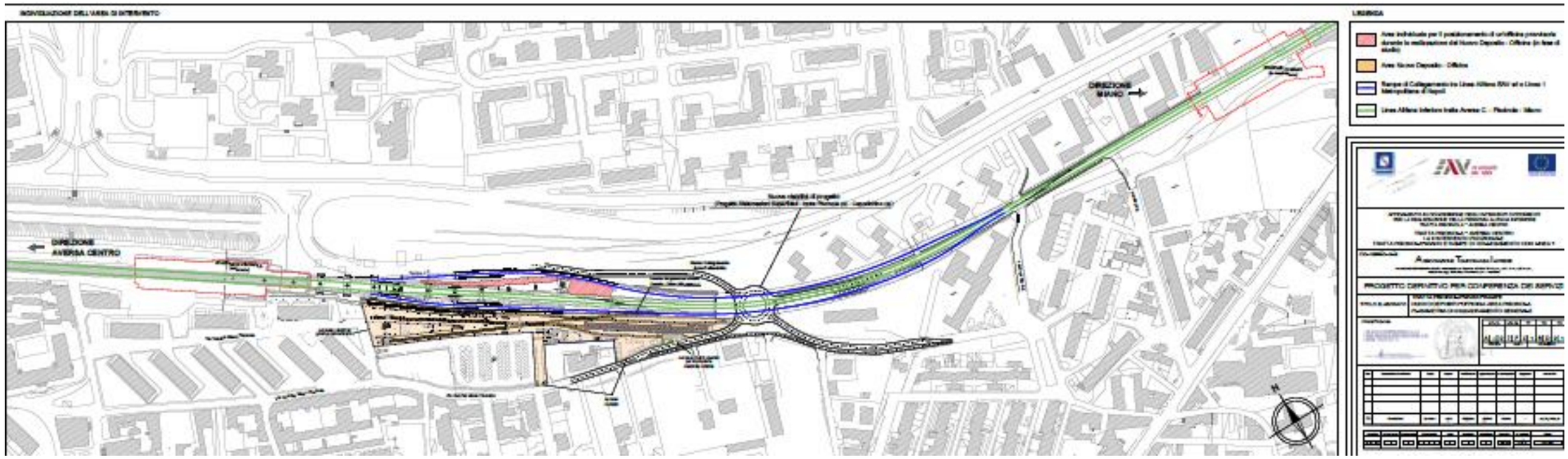
Di seguito la planimetria del piano particellare degli espropri ed il dettaglio dei manufatti di proprietà EAV.

DEPOSITO-OFFICINA PISCINOLA: STRALCIO PIANO PARTICELLARE DEGLI ESPROPRI E MANUFATTI CHE RESTANO IN GESTIONE AD EAV



NOTA

Ultimati i lavori, EAV procederà alla restituzione della disponibilità delle aree interessate dagli interventi al Comune di Napoli ed alla Regione Campania, previo frazionamento, con esclusione di quelle strettamente funzionali all'esercizio ferroviario, che resteranno acquisite al demanio regionale ed entreranno a far parte dei beni concessi ad EAV per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale.

Proprietario	Foglio	Particella	Assegnatario Finale
COMUNE	3	954	EAV
COMUNE	3	955	EAV
COMUNE	3	956	EAV
COMUNE	3	957	EAV
COMUNE	3	958	EAV
COMUNE	3	959	EAV
COMUNE	3	960	EAV
COMUNE	3	961	EAV
COMUNE	3	975	EAV
COMUNE	3	974	EAV
COMUNE	3	737	EAV
COMUNE	3	739	EAV
COMUNE	3	741	EAV
COMUNE	3	131	EAV
COMUNE	3	962	EAV

DEPOSITO-OFFICINA PISCINOLA: STRALCIO PIANO PARTICELLARE DEGLI ESPROPRI E MANUFATTI CHE RESTANO IN GESTIONE AD EAV