

I servizi passeggeri a terra sono limitati alla biglietteria posta nelle immediate vicinanze della locale stazione circondariale marittima della Capitaneria di Porto, alla radice del molo di sopraflutto.

Il porto è collegato con il resto dell'isola dal locale servizio di autobus.

Figura 3.33: vista satellitare del porto di Casamicciola.



Il Porto di Forio

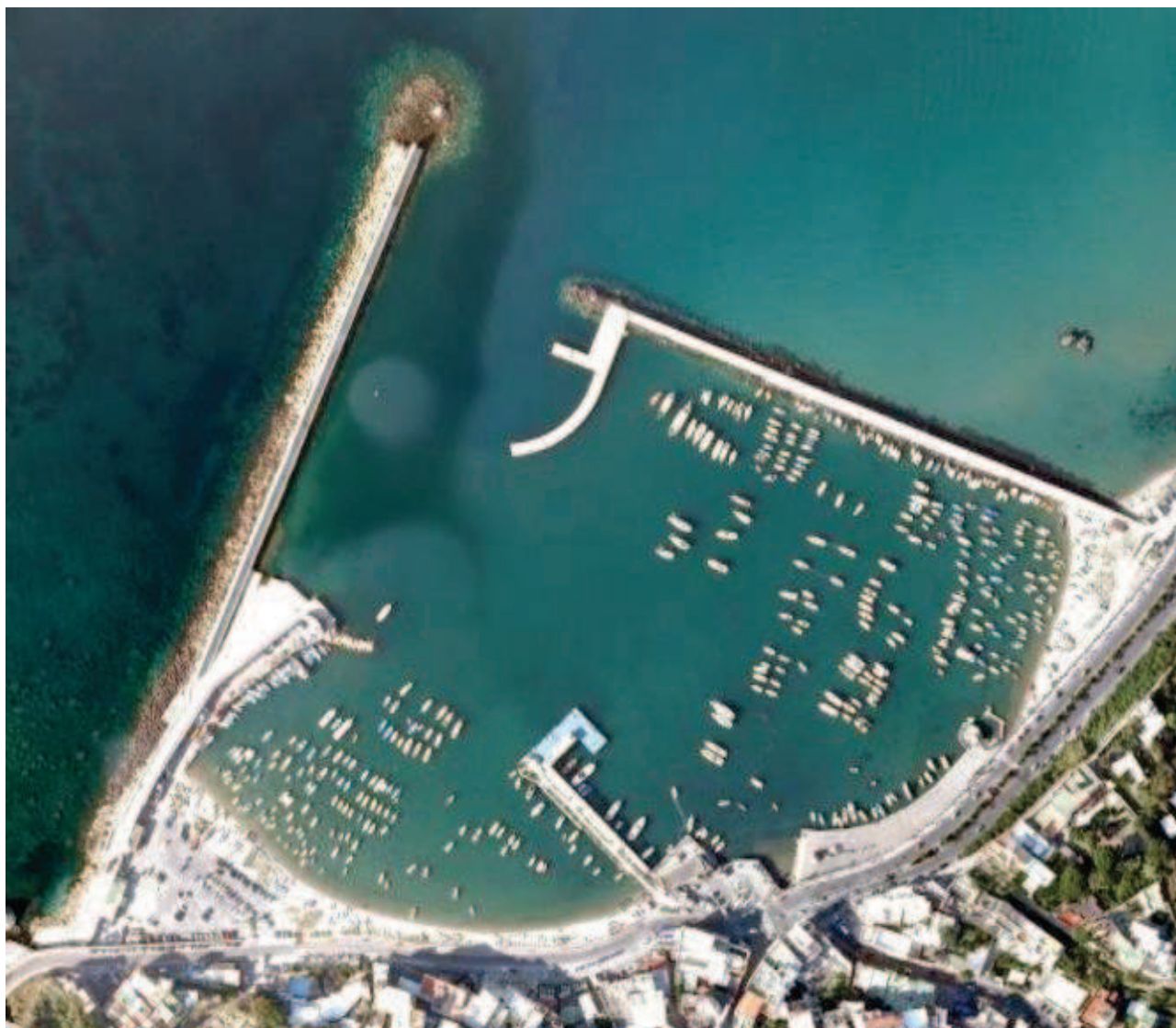
L'approdo di Forio risale ai primi anni del '900 con la realizzazione di un molo per proteggere le piccole imbarcazioni da pesca dai forti marosi provenienti dai quadranti settentrionali cui il bacino è esposto. L'originario molo borbonico è stato poi ulteriormente ampliato fino ad essere inglobato nell'attuale molo di sopraflutto che costituisce il porto attuale, realizzato per lo più negli anni '70. Il molo di sopraflutto, stante la sua origine storica, porta ancora il nome di Molo Borbonico.

Attualmente il porto è suddiviso in due parti distinte divise dal pontile adibito all'attracco degli aliscafi alla cui radice di trova la biglietteria e l'Ufficio Circondariale Marittimo di Forio.

Nei periodi invernali i collegamenti scontano spesso la sfavorevole esposizione saltando alcune corse in occasione di burrasche e mareggiate.

I servizi passeggeri a terra sono limitati allo sportello di biglietteria posto in corrispondenza della locale stazione circondariale marittima della Capitaneria di Porto alla radice del pontile di attracco delle unità veloci.

Figura 3.34: vista satellitare del porto di Forio.



Il Porto di Marina Piccola di Sorrento

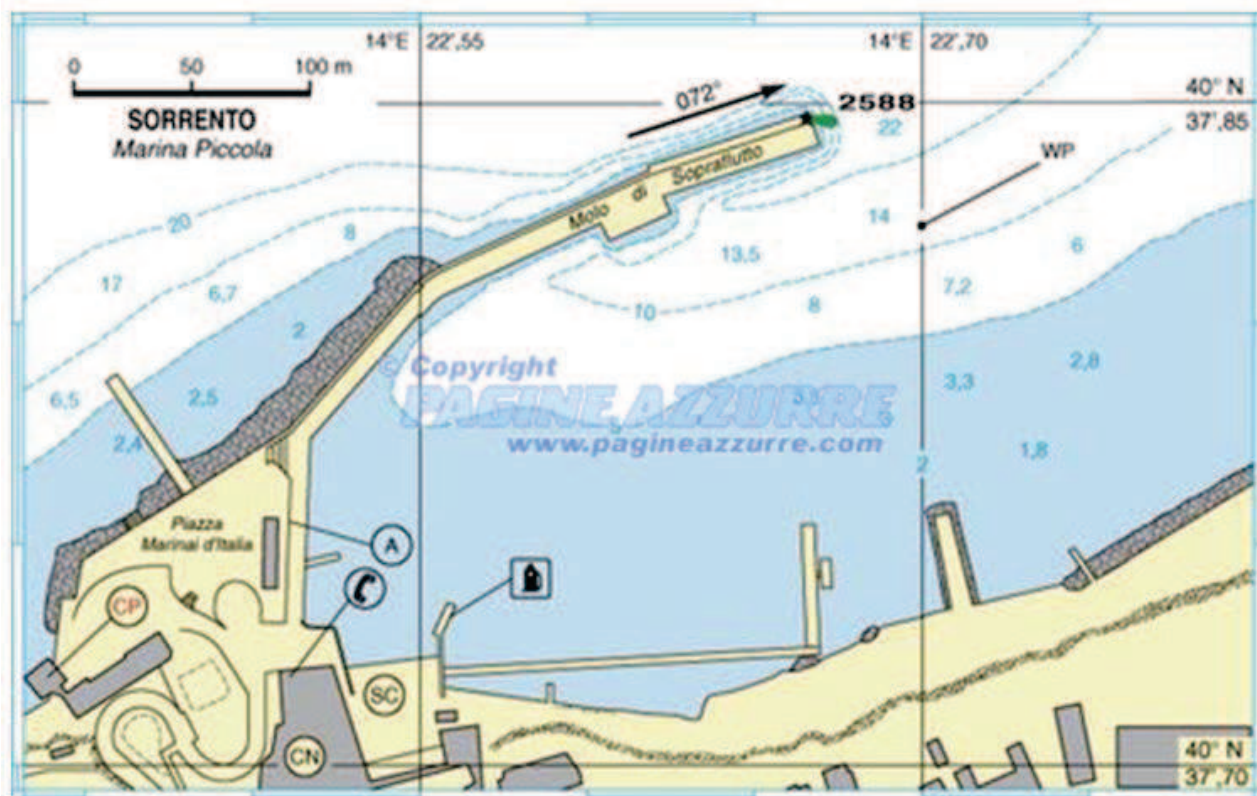
Il porto di Marina Piccola di Sorrento, a discapito del nome, è il principale scalo portuale della nota cittadina peninsulare (dotata anche del porto di Marina Grande, adibito per lo più all'approdo dei pescherecci). L'attracco delle navi avviene al molo di sopraflutto mentre quello delle unità veloci avviene in parte al pontile posizionato esternamente al bacino portuale in parte alla radice del molo di sopraflutto, a seconda dei periodi e delle condizioni meteomarine.

Il porto di Sorrento è collegato con Napoli e con Capri, solo con quest'ultima se ci si riferisce ai soli servizi OSP.

I servizi passeggeri a terra sono limitati alla biglietteria posta immediatamente in Piazza Marinali d'Italia.

Il porto è collegato con il resto della città dal servizio di autobus urbano il cui capolinea si trova in corrispondenza delle biglietterie.

Figura 3.35: porto di Marina Piccola di Sorrento



Il Porto di Capri

Il porto dell'Isola di Capri è uno dei principali della regione in quanto ad importanza e a traffico passeggeri.

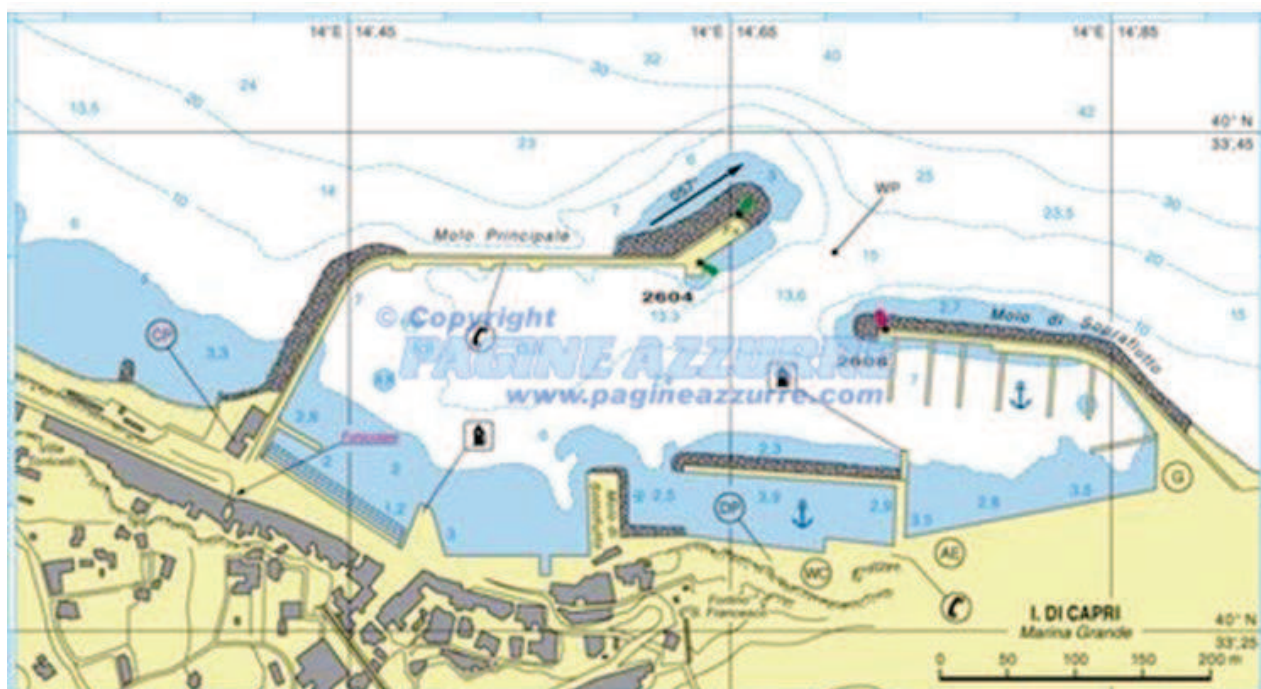
Il bacino è diviso in una parte destinata al traffico commerciale aliscafi e traghetti ed in una parte occupata dalle imbarcazioni da diporto. A sua volta la parte destinata al diporto è organizzata in due darsene, la prima è riservata ai residenti e la seconda ospita il Porto Turistico di Capri P.T.C. Spa che può dare ricovero fino a 300 imbarcazioni e navi da diporto di lunghezza fino a 65 mt.

L'attracco delle unità veloci avviene al molo principale mentre le navi attraccano in corrispondenza della radice dello stesso e di un piccolo molo disposto nella parte centrale del bacino.

Il porto di Capri è collegato a Napoli e a Sorrento con unità veloci, navi traghetto e TMV con una frequenza che nei mesi estivi raggiunge il limite di capacità dello scalo.

I servizi passeggeri a terra sono limitati alla biglietteria posta immediatamente alle spalle della locale stazione circondariale marittima della Capitaneria di Porto.

Figura 3.36: Porto di Capri (Marina Grande)



Il Porto di Napoli

La circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Napoli si sviluppa dalla località La Pietra di Bagnoli alla località Pietrarsa (individuata, ai sensi dell'articolo 6, comma 7, della legge n. 84/94, dal decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 6 aprile 1994) e comprende anche il porto di Castellammare di Stabia, dal molo Quartuccio al molo Borbonico (decreto del Ministro dei Trasporti del 18/9/2006).

Il porto commerciale di Napoli occupa, quindi, il tratto di costa al centro della città ed è servito direttamente dalle direttrici, stradale e ferroviaria, di interesse nazionale. Al porto si accede direttamente dalla rete stradale nazionale attraverso un raccordo autostradale riservato: il porto è perciò collegato con l'A1 verso Caserta e, quindi, Roma e Milano; con l'A3 verso Salerno e, quindi, Reggio Calabria; con l'A16 per Candela e Bari.

Il porto è, poi, collegato mediante un raccordo ferroviario, esclusivamente a servizio merci, in sede propria con la rete nazionale di RFI inserendosi nel nodo di Napoli al "Bivio Marittima". È così collegato con la direttrice tirrenica, con la linea per Benevento, Foggia e Bari (per Caserta), con la linea per Potenza e Taranto (da Battipaglia) e, infine, con il nodo di Cancellò e, quindi, con la linea merci Roma – Cassino – Caserta – Cancellò – Salerno e con i due interporti di Nola e di Mariglianise da essa alimentati.

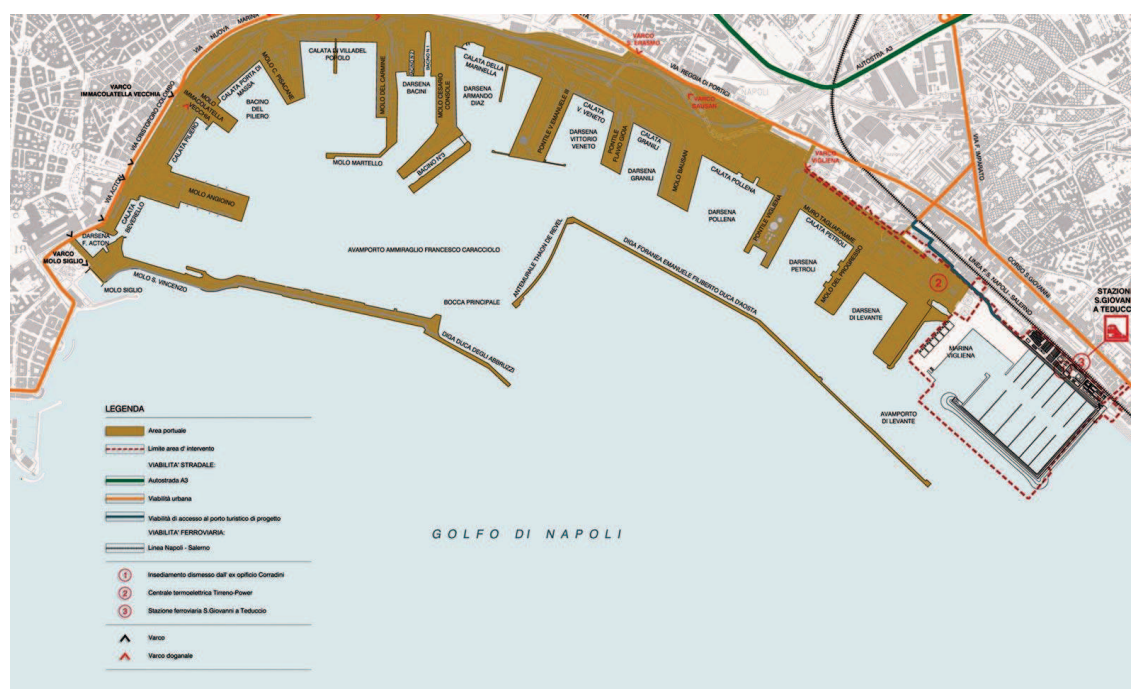
Il bacino del porto di Napoli è costituito da uno specchio acqueo che si estende su di una superficie di circa 2.700.000 mq. Il canale di accesso, di lunghezza 2.500 m circa e di larghezza variabile tra i 200 e 290 m, è posto a ridosso della diga Duca d'Aosta ed unisce l'avamposto con l'imboccatura di levante. Sul canale di accesso insistono alcune darsene o bacini disposti all'interno dello specchio acqueo portuale, i cui fondali vanno dagli 11 ai 15 m di profondità.

Il porto commerciale di Napoli è interessato da un cospicuo movimento sia di passeggeri che di merci.

Il porto di Napoli è collegato con le isole del Golfo, da servizi di navi traghetto con Palermo, Cagliari e con le Isole Eolie nei mesi estivi.

I collegamenti solo passeggeri (aliscafi e catamarani) sono attestati al molo della Calata Beverello mentre i collegamenti con navi traghetto (Motonavi e TMV) sono al molo di Calata Porta di Massa.

Figura 3.37: Porto di Napoli



Il Porto di Salerno

La circoscrizione di competenza dell'Autorità portuale di Salerno (istituita con D.P.R. del 23 giugno 2000, in attuazione della L. 84/94) comprende il porto commerciale, il porto turistico "Masuccio Salernitano" e il tratto di costa esterno al Molo Manfredi e prospiciente la spiaggia di S. Teresa. Il porto di Salerno sorge, quindi, nella parte occidentale della città ed è direttamente connesso sia con la rete stradale sia con quella ferroviaria. Esistono tre varchi stradali che consentono, a chi proviene dal porto, di immettersi nella viabilità urbana o di accedere, attraverso un raccordo autostradale comune al traffico urbano, al casello di Salerno del tratto dell'autostrada A3 "Napoli – Salerno". Di qui, con un percorso di circa 2 km, è raggiungibile il nodo di Fratte, dove il raccordo autostradale Salerno – Mercato San Severino (e quindi le

autostrade per Napoli-Roma e per Avellino) s'immettono nell'autostrada A3 "Salerno - Reggio Calabria". Sempre dal nodo di Fratte è possibile raggiungere la tangenziale di Salerno e quindi l'area industriale di Pontecagnano, Battipaglia ed Eboli. Dal porto è immediatamente raggiungibile anche la statale 18 "Tirrena inferiore", che collega Salerno a nord con Nocera, Pompei, Napoli ed a sud con Battipaglia, Paestum, Sapri proseguendo, poi, verso Reggio Calabria. Il porto di Salerno è dotato di un raccordo ferroviario (i varchi ferroviari sono tre) che lo collega direttamente alla stazione di Salerno e, quindi, alle tre linee per Napoli, per Reggio Calabria e per Nola – Cancelli – Caserta. Quest'ultima consente il collegamento del porto con gli interporti di Nola e Mariglianese mentre la linea per Reggio Calabria lo collegherà al previsto centro merci di Battipaglia. Dalla stazione ferroviaria di Salerno vi è anche la possibilità di immettersi sulla linea Salerno – Mercato San Severino – Avellino – Benevento. Il raccordo porto-rete ferroviaria attraversa a raso la viabilità urbana della città.

Al di fuori dell'area commerciale, ad est del Porto, è presente il Molo Manfredi con una lunghezza di 380 m, dove è concentrato ed è in fase di sviluppo il comparto della crocieristica che riceverà un forte impulso dalla realizzazione della Stazione Marittima progettata dall'architetto Zaha Hadid.

Al completamento di questa opera sarà possibile dedicare l'intera banchina del Molo Manfredi per l'accoglienza delle navi da crociera e il Porto di Salerno entrerà nel circuito dei più importanti scali crocieristici del Mediterraneo. Il bacino dello scalo portuale salernitano ha una superficie complessiva di circa 1,7 milioni di mq: 500.000 mq costituiti da aree a terra e la rimanente superficie rappresenta lo specchio d'acqua.

3.2.1.4 ALTRE INFRASTRUTTURE

La Funivia del Monte Faito

La funivia del Faito venne aperta al pubblico il 24 agosto 1952 con lo scopo prevalentemente turistico di collegare il Monte Faito con la linea costiera: la stazione a valle venne ubicata a Castellammare di Stabia, nei pressi della stazione ferroviaria della ex Circumvesuviana, sulla ferrovia Napoli - Sorrento, creando già all'epoca un interscambio tra treno e funivia.

L'impianto ha una stazione a valle, sita nella stazione ex Circumvesuviana di Castellammare di Stabia, dove si trovano anche tutti gli organi necessari per il funzionamento, chiamata anche stazione motrice, e una stazione a monte, all'altezza di circa 1.100 metri, definita stazione di rinvio: la potenza dei due motori è di circa 180 kW.

Le caratteristiche principali della funivia del Faito sono le seguenti:

- Lunghezza: m 2.945
- Dislivello: m 1.060

- Tempo di percorrenza: 8 min
- Pendenza max: 60 %
- Velocità: 7,5 m/s
- Capacità max: 500 pers/h

Le Funivie del Laceno

Il collegamento dell'Altopiano del Laceno, situato nel territorio di Bagnoli Irpino (AV), ad una altezza di 1.050 metri s.l.m., con il Monte Raiamagra, la cui vetta è a quota 1.700 metri s.l.m., è servito da diversi impianti:

- l'impianto di trasporto a fune di persone "Settevalli":

- Lunghezza: m 986
- Dislivello: m 298,25
- Capacità: 720 pers/h

- l'impianto di trasporto a fune di persone "Raiamagra":

- Lunghezza: m 886
- Dislivello: m 257,57
- Capacità: 720 pers/h

Le Funicolari di Napoli – La funicolare Centrale

La Funicolare denominata "Centrale" è la prima delle quattro funicolari, che si descrivono di seguito, rientranti nel sistema Metronapoli (Chiaia, Montesanto, Centrale e Mergellina). Le funicolare rientranti in questo paragrafo svolgono un ruolo di fondamentale importante nel sistema di trasporto su ferro della città di Napoli che com'è noto si sviluppa su diverse colline. La funicolare Centrale fu inaugurata il 28 ottobre 1928 per far fronte all'incremento della mobilità dal Vomero al centro cittadino. Le caratteristiche principali della funicolare Centrale sono le seguenti:

- Lunghezza: m 1270
- Dislivello: m 170
- Scartamento: mm 1435
- Pendenza media: 13%
- Velocità: 7 m/s
- Tempo di percorrenza (diretto): 4 min 20 sec
- Tempo di percorrenza (misto): 5 min 45 sec
- Capacità treno: 450 pers.

- Figura 3.38: Schematica della Funicolare Centrale (fonte Metronapoli)**



La funicolare di Montesanto fu inaugurata il 30 maggio 1891 dopo cinque anni di lavori. Nel 1936 furono sostituite le vetture originarie. Durante la seconda guerra mondiale l'esercizio fu sospeso, ma la linea non subì gravi danni e le corse ripresero il 16 marzo 1944. Nel 1977 l'impianto fu sottoposto a lavori di completo rifacimento e fu riaperto nel 1984. Nel 2005 è stata riaperta dopo essere stata oggetto degli interventi di revisione ventennale.

- Lunghezza: m 825
- Dislivello: m 168
- Scartamento: mm 1435
- Pendenza max: 23%
- Pendenza media: 20%
- Velocità: 7 m/s
- Tempo di percorrenza: 4 min 25 sec
- Capacità treno: 300 pers.
- Capacità max: 6000 pers/ora per senso di marcia

Figura 3.39: Schematica della Funicolare di Montesanto (fonte Metronapoli)



Le Funicolari di Napoli- La funicolare di Chiaia

Sul finire del 1800 la collina del Vomero iniziò il processo di trasformazione in area residenziale e per consentire rapidi spostamenti verso il centro furono realizzate le funicolari di Chiaia e Montesanto. Quella di Chiaia fu la prima ad entrare in funzione - il 15 ottobre 1889 - e collega Piazza Vanvitelli al Rione Amedeo. Inizialmente progettata per la trazione a vapore, nel 1900 si procedette all'elettificazione della linea. Nel 1976 l'impianto fu completamente restaurato.

Le caratteristiche principali della funicolare di Chiaia sono le seguenti:

- Lunghezza: m 536
- Dislivello: m 161
- Scartamento: mm 1.435
- Pendenza: 29%
- Velocità: 7,50 m/s
- Tempo di percorrenza: 3 min 8 sec
- Capacità treno: 300 pers.
- Capacità max: 9500 pers/ora per senso di marcia

Figura 3.40: Schematica della Funicolare di Chiaia (fonte Metronapoli)



Le funicolari di Napoli - La funicolare di Mergellina

Quella di Mergellina è la più "giovane" delle funicolari di Napoli essendo entrata in esercizio il 24 maggio 1931 per agevolare l'accessibilità ai nuovi quartieri che andavano sorgendo sulla collina di Posillipo.

Le caratteristiche principali della funicolare di Mergellina sono le seguenti:

- Lunghezza: m 570
- Dislivello: m 147
- Scartamento: mm 1000

- Pendenza max: 46%
- Pendenza media: 16%
- Velocità: 3,5 m/s
- Tempo di percorrenza: 7 min
- Capacità treno: 60 pers.
- Capacità max: 480 pers/ora per senso di marcia

Figura 3.41: Schematica della Funicolare di Mergellina (fonte Metronapoli)



La Funicolare di Montevergine

L'impianto è una funicolare a vai e vieni, dotata di 2 vetture ciascuna delle quali della capacità di 85 persone con scambio centrale ed unica via di corsa, con unica fune traente superiore. Il percorso complessivo è lungo 1.669,25 metri ed il tempo di percorrenza complessivo è di soli 7 minuti. La vettura raggiunge un'inclinazione che va dai 43° di minima pendenza ai 64° di massima, mentre da ferma lo è solo di 20°.

Le caratteristiche principali della funicolare di Montevergine sono le seguenti:

- Lunghezza: m 1.669,25
- Dislivello: 734 m
- Velocità di esercizio: 4 m/s
- Tempo di percorrenza: 7 min
- Pendenza: da 43° a 64°
- Edifici di stazione: 2

La Funicolare di Capri

La funicolare di Capri è un impianto di trasporto pubblico dell'isola di Capri, costruito all'inizio del XX secolo (precisamente nel 1907), che collega la zona di Marina Grande al centro dell'isola, con un totale di due stazioni, senza fermate intermedie.

Le caratteristiche principali della funicolare di Capri sono le seguenti:

- Lunghezza: 663 m
- Dislivello: 139 m
- Velocità di esercizio: 3,5 m/s
- Tempo di percorrenza: 5 min
- Pendenza: 39%
- Capacità max: 3.000 pax/h

La Rete Filoviaria

La prima filovia napoletana fu istituita nel 1940 e collegava la zona collinare di Posillipo con piazza Vittoria. Dopo diverse evoluzioni avute nel corso degli anni, la rete filoviaria oggi si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 20 km e collega con 3 linee urbane e 5 linee suburbane la zona del centro con l'area a nord di Napoli.

Figura 3.42: vista della rete filoviaria comunale.



La Rete Tramviaria

La rete tramviaria si sviluppa prevalentemente nell'area urbana di Napoli per una lunghezza complessiva di circa 12 km ed è composta da n. 3 linee che collegano la periferia est della città con la zona porto.

Figura 3.43: mappa della rete tramviaria comunale.



Figura 3.44: vista della rete tramviaria comunale.



3.2.2 LA RETE DEI SERVIZI DI TPL

3.2.2.1 SERVIZI FERROVIARI

Dopo aver analizzato la rete delle infrastrutture ferroviarie nel suo complesso e nelle sue principali tratte, è opportuno esaminare la struttura della rete dei servizi e dei collegamenti ferroviari che si sviluppano sulla rete.

La rete dei servizi ferroviari copre in misura diversificata tra le diverse province l'intero territorio regionale.

Possono riconoscersi 21 direttrici di servizio ferroviario di cui la metà possono ricondursi a relazioni servite sulla rete RFI. Nella successiva Tabella 3.49 sono elencate le principali direttrici di servizio:

Tabella 3.49: Direttrici di servizio ferroviario

DIRETTRICI DEI SERVIZI FERROVIARI		
1	NAPOLI - TORRE ANNUNZIATA - NOCERE INF. - CAVA - SALERNO	SERVIZI SU RETE RFI
2	NAPOLI - SALERNO - BATTIPAGLIA - SAPRI	
3	NAPOLI - CANCELLO - CASERTA - S. MARIA CAPUA VETERE - VAIRANO - CASSINO	
4	NAPOLI - AVERSA - CASERTA	
5	NAPOLI - AVERSA - VILLA LITERNO - FORMIA	
6	CASERTA - BENEVENTO	
7	CASERTA - SALERNO	
8	SALERNO/NOCERA INF. - MERCATO S.S. - AVELLINO - BENEVENTO	
9	POZZUOLI - NAPOLI SAN GIOVANNI	
10	NAPOLI C.F. - POZZUOLI - VILLA LITERNO - FORMIA	
11	NAPOLI - CANCELLO - CASERTA - S. MARIA CAPUA VETERE - PIEDIMONTE	SERVIZI SU RETE REGIONALE MCNE
12	NAPOLI - CANCELLO - BENEVENTO	
13	PISCINOLA - GIUGLIANO - AVERSA	
14	NAPOLI P. NOLANA - TORRE ANNUNZIATA - SORRENTO	SERVIZI SU RETE REGIONALE CIRCUM
15	NAPOLI P. NOLANA - TORRE ANNUNZIATA - POGGIOMARINO	
16	NAPOLI P. NOLANA - SARNO	
17	NAPOLI P. NOLANA - BAIANO	
18	NAPOLI P. NOLANA - POGGIOREALE - SAN GIORGIO	
19	NAPOLI MONTESANTO - PIANURA - LICOLA - TORREGAVETA	SERVIZI SU RETE SEPSA
20	NAPOLI MONTESANTO - POZZUOLI - TORREGAVETA	
21	SERVIZI METROPOLITANI LINEA 1 + LINEA 6	SERVIZI SU RETE COMUNE NAPOLI

Coerentemente con la configurazione della rete RFI anche le direttrici di servizio effettuato da Trenitalia ricalcano lo schema con cui è configurata la rete infrastrutturale.

Essenzialmente esistono due direttrici a forte domanda e quindi con un elevato grado di servizio che sono la Napoli – Caserta e la Napoli – Salerno (con le loro diramazioni). In particolare la direttrice Napoli – Salerno, articolata sulla linea a Monte del Vesuvio e sulla linea costiera storica (via Torre Annunziata) presenta una differenziazione dei servizi in base alle infrastrutture utilizzate: veloci sulla linea a Monte del Vesuvio (sulla quale oltre ai servizi veloci Napoli – Salerno, sono instradati una parte dei servizi di più lunga percorrenza diretti a Sud di Salerno e oltre il confine provinciale) e di tipo metropolitano sulla linea costiera. Questi ultimi sono instradati sul passante ferroviario di Napoli di modo da rafforzare il servizio metropolitano sulla Linea 2 del Capoluogo regionale.

Accanto a queste due direttrici di servizio sono presenti delle relazioni trasversali di collegamento tra i capoluoghi di provincia (ad esempio, Caserta – Salerno e Salerno – Avellino – Benevento) e relazioni di livello locale come quelle metropolitane di Napoli o quelle del quadrilatero Nocera – Cava de' Tirreni/Mercato San Severino – Salerno che gravitano sul capoluogo.

Per quanto concerne i servizi effettuati dalle imprese del gruppo EAV si ha una sostanziale corrispondenza tra le linee ferroviarie e le tipologie di servizi sopra espletati. Di fatto, come riportato in Tabella 3.49; i

servizi di queste imprese configurano un insieme di direttrici radiali su Napoli che servono l'area Vesuviana e la penisola sorrentina (ex Circumvesuviana), l'area Flegrea (Ex SEPSA), la periferia a Nord di Napoli e l'Aversano, la Valle Caudina e l'alto Casertano (MCNE).

L'ammontare complessivo della produzione di servizi ferroviari, all'anno 2011, è pari a circa 16.800.000 treni-km/anno, di cui circa 10.700.000 treni-km/anno di competenza Trenitalia, 3.300.000 treni-km/anno in di competenza ex Circumvesuviana, 1.300.000 treni-km/anno di competenza MCNE, 1.450.000 treni-km/anno di competenza Ex SEPSA. A ciò si aggiunge la quota di circa 2.400.000 treni-km/anno di servizi metropolitani svolti da Metronapoli (si veda la Tabella 3.50).

L'offerta di posti complessiva sui servizi ferroviari ammonta a quasi 13 miliardi di posti-km ripartiti secondo lo schema della successiva Tabella 3.50.

Tabella 3.50: Offerta di posti sui ferroviari regionali (treni-km/anno) per Azienda – anno 2011.

Azienda	Produzione (treni-km/anno)	Distribuzione %
Trenitalia	6.655.757.577	51,9%
Ex Circumvesuviana	1.987.057.130	15,5%
Ex MCNE	463.226.685	3,6%
Ex SEPSA	807.359.816	6,3%
Metronapoli	2.907.413.194	22,7%
TOTALE	12.820.814.402	100,0%

La distribuzione del servizio sul territorio regionale

La distribuzione del servizio non è uniforme nel territorio ma, anche in ragione del differente grado di infrastrutturazione dei territori e di densità dei servizi, presenta delle significative differenze.

La forte infrastrutturazione della provincia di Napoli determina un'elevata concentrazione di servizi e conseguentemente di offerta (oltre il 50% dell'offerta complessiva, al netto della quota di servizi eserciti da Metronapoli, è prodotta nella provincia di Napoli).

I limiti di un'infrastrutturazione poco diffusa ovvero non adeguatamente a servizio dei territori attraversati sono evidenti analizzando la quota in carico della provincia di Avellino pari a 2,1% del totale.

Tabella 3.51: Produzione e offerta di posti TOTALE Ferro - Dati per provincia relativi all'anno 2011.

Province	Treni*Km/anno	Distrib. %	Posti*Km/anno	Distrib. %
Avellino	327.639	2,1%	101.894.429	1,0%
Benevento	582.437	3,7%	227.351.859	2,3%
Caserta	2.843.455	18,1%	2.011.772.200	20,3%
Napoli	8.828.461	56,3%	5.581.199.293	56,3%
Salerno	3.102.206	19,8%	1.991.183.425	20,1%
TOTALE	15.684.199	100,0%	9.913.401.208	100,0%

Nelle tabelle seguenti sono riportati i dati per ciascuna impresa ferroviaria:

Tabella 3.52: Produzione e offerta di posti di Trenitalia - Dati per provincia relativi all'anno 2011.

Province	Treni*Km/anno	Distrib. %	Posti*Km/anno	Distrib. %
Avellino	206.340	2,2%	45.266.146	0,7%
Benevento	424.145	4,4%	168.783.742	2,5%
Caserta	2.275.961	23,8%	1.833.634.670	27,5%
Napoli	3.708.838	38,8%	2.703.434.020	40,6%
Salerno	2.955.014	30,9%	1.904.638.999	28,6%
TOTALE	9.570.299	100,0%	6.655.757.577	100,0%

Tabella 3.53: Produzione e offerta di posti di ex Circumvesuviana - Dati per provincia relativi all'anno 2011.

Province	Treni*Km/anno	Distrib. %	Posti*Km/anno	Distrib. %
Avellino	61.186	1,8%	34.386.606	1,7%
Benevento	0	0,0%	0	0,0%
Caserta	0	0,0%	0	0,0%
Napoli	3.112.018	93,7%	1.866.126.098	93,9%
Salerno	147.192	4,4%	86.544.426	4,4%
TOTALE	3.320.396	100,0%	1.987.057.130	100,0%

Tabella 3.54: Produzione e offerta di posti di ex MCNE - Dati per provincia relativi all'anno 2011.

Province	Treni*Km/anno	Distrib. %	Posti*Km/anno	Distrib. %
Avellino	60.113	4,5%	22.241.677	4,8%
Benevento	158.292	11,8%	58.568.117	12,6%
Caserta	567.494	42,3%	178.137.531	38,5%
Napoli	555.519	41,4%	204.279.360	44,1%
Salerno	0	0,0%	0	0,0%
TOTALE	1.341.418	100,0%	463.226.685	100,0%

Tabella 3.55: Produzione e offerta di posti di ex SEPSA - Dati per provincia relativi all'anno 2011.

Province	Treni*Km/anno	Distrib. %	Posti*Km/anno	Distrib. %
Avellino	0	0,0%	0	0,0%
Benevento	0	0,0%	0	0,0%
Caserta	0	0,0%	0	0,0%
Napoli	1.452.086	100,0%	807.359.816	100,0%
Salerno	0	0,0%	0	0,0%
TOTALE	1.452.086	100,0%	807.359.816	100,0%

Analisi per Comparti Provinciali

Comparto Napoletano

Il sistema di mobilità ferroviaria della provincia di Napoli ovviamente risulta quello più complesso e capillare. Le linee ferroviarie che operano nel territorio provinciale sono le seguenti:

- Linea ferroviaria RFI
- Linea ferroviaria regionale Ex SEPSA
- Linea ferroviaria regionale Ex CIRCUMVESUVIANA
- Linea ferroviaria regionale Ex METROCAMPANIA NORD EST
- Linea ferroviaria Metronapoli

In particolare dei 92 comuni della provincia di Napoli, ben 43 sono dotati di almeno una stazione ferroviaria lungo le tratte ferroviarie sopra elencate. La popolazione servita da stazioni ferroviarie risulta pari a circa 2.200.000 abitanti (Istat 2011), che rappresenta il 76% della popolazione totale della provincia napoletana.

Comparto Beneventano

In merito alle linee ferroviarie che insistono nella Provincia di Benevento e ai comuni serviti da queste, si riporta la carta riepilogativa in cui è rappresentato il Sistema di Metropolitana Regionale con le linee ferroviarie regionali (ex Metrocampania Nordest) e le linee ferroviarie RFI che operano nello stesso. Lungo tali tratte risultano attive 18 stazioni; in particolare, dei 78 comuni della provincia di Benevento, da una analisi effettuata risulta che 11 comuni presentano all'interno del loro territorio almeno una stazione ferroviaria.

La popolazione servita da stazioni ferroviarie risulta pari a circa 99.000 abitanti (Istat 2011), che rappresenta il 35% della popolazione totale della provincia beneventana.

Elenco linee ferroviarie della Provincia di Benevento:

- Napoli - Canello - Benevento – ex MetroCampania NordEst
- Linea ferroviaria Benevento - Termoli (tratta campana)
- Linea ferroviaria Caserta - Foggia (tratta campana)

Figura 3.45: Rete Ferroviaria e Stazioni del Comparto Napoletano

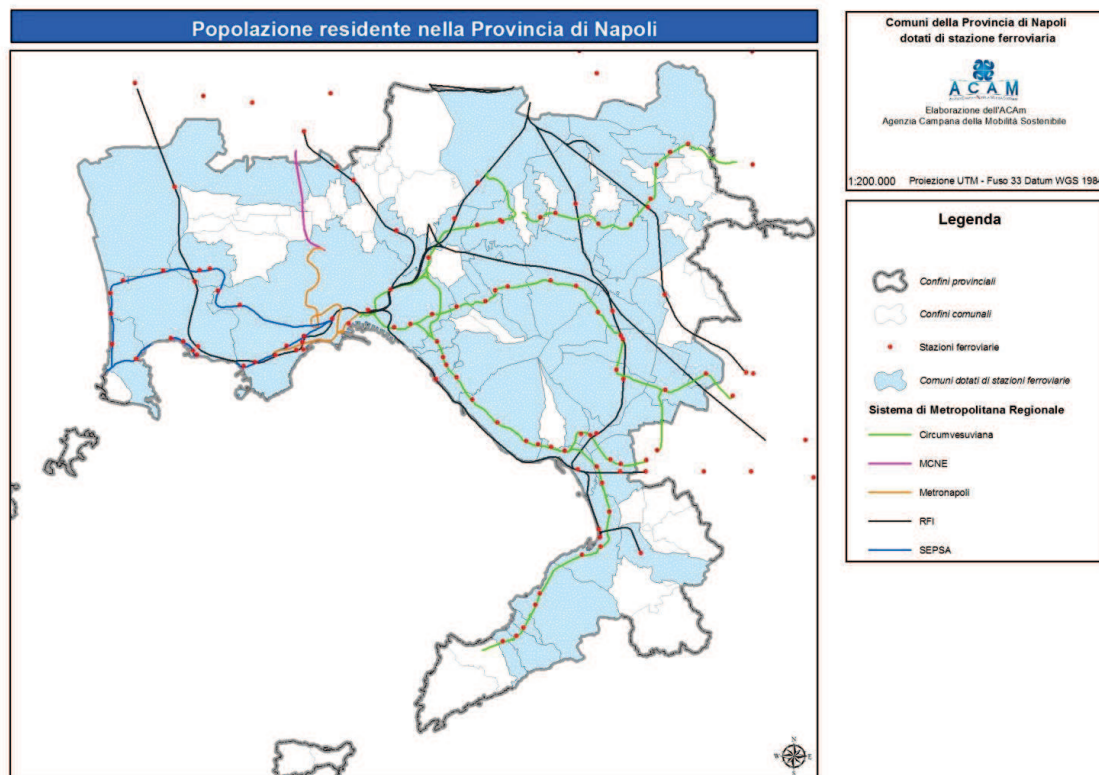
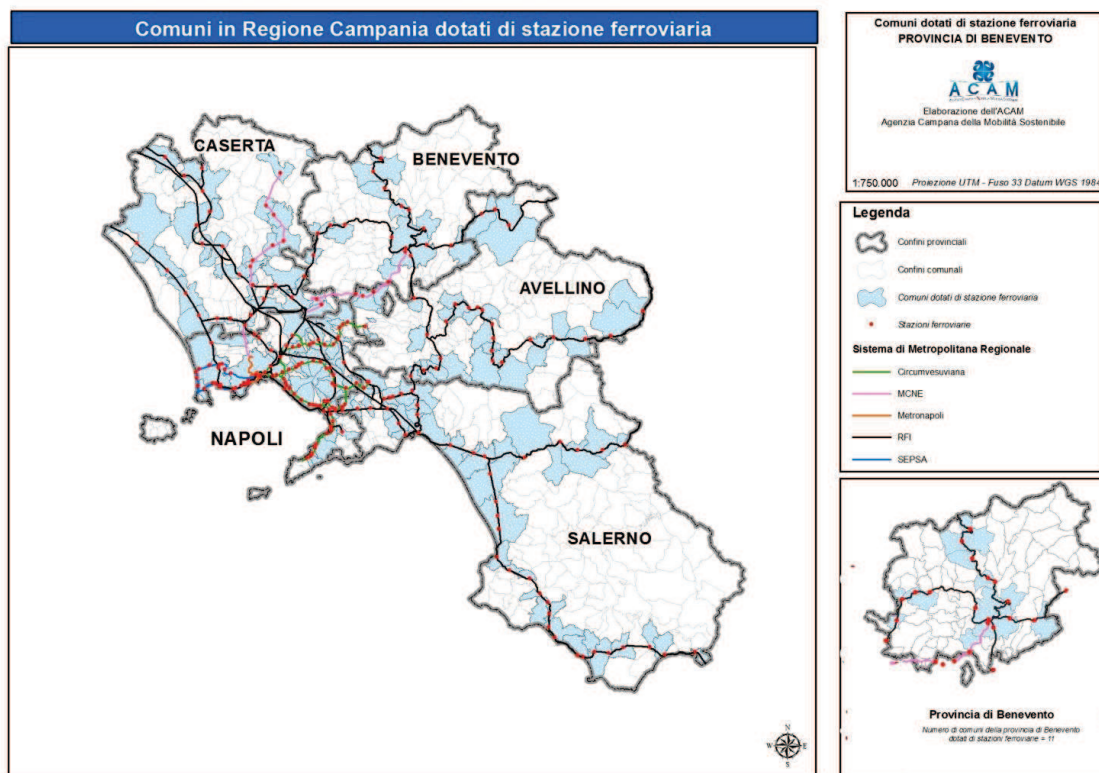


Figura 3.46: Rete Ferroviaria e Stazioni del Comparto Beneventano



Comparto avellinese

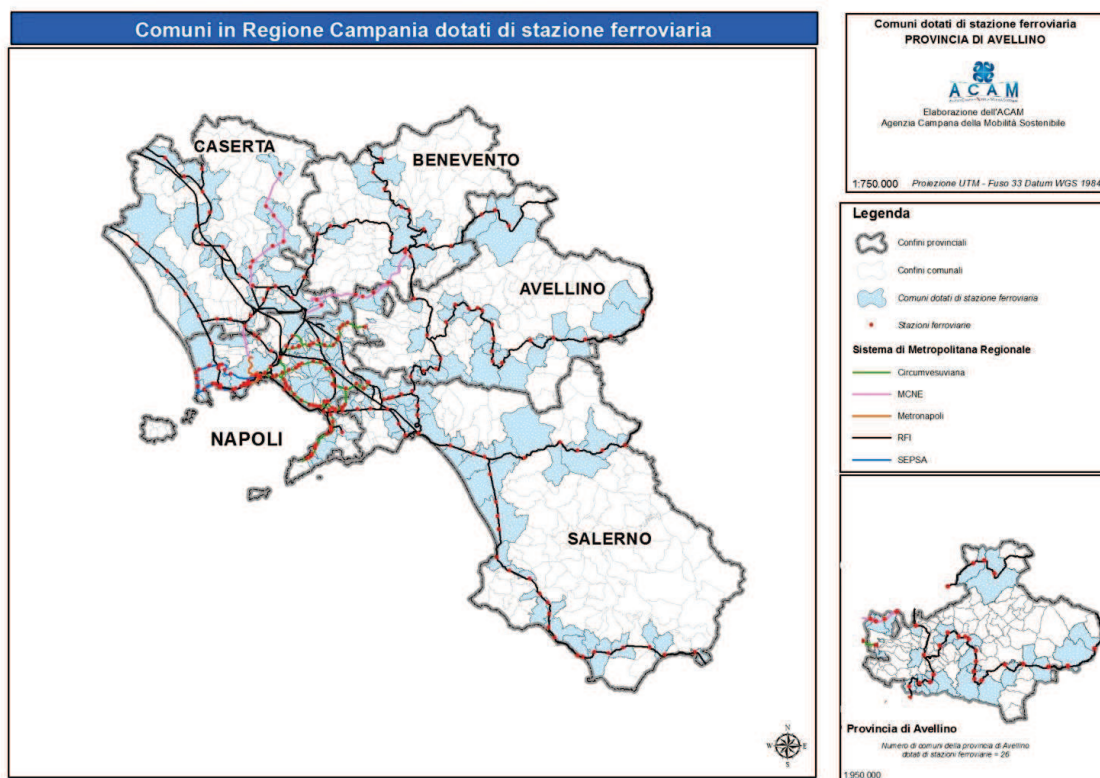
In merito alle linee ferroviarie che insistono nella Provincia di Avellino e ai comuni serviti da queste, si riporta la carta riepilogativa in cui è riportata le linee ferroviarie che attraversano la provincia. Lungo tali tratte risultano attive 29 stazioni; in particolare, dei 119 comuni della provincia di Avellino, da una analisi effettuata risulta che 26 comuni presentano all'interno del loro territorio almeno una stazione ferroviaria.

La popolazione servita da stazioni ferroviarie risulta pari a circa 192.000 abitanti (Istat 2011), che rappresenta il 45% della popolazione totale della provincia avellinese.

Elenco linee ferroviarie della Provincia di Avellino:

- Linea ferroviaria Caserta - Foggia (tratta campana) - RFI
- Linea ferroviaria regionale Napoli-Baiano – ex CIRCUMVESUVIANA
- Linea ferroviaria regionale Napoli-Cancello-Benevento – ex METROCAMPANIA NORD EST

Figura 3.47: Rete Ferroviaria e Stazioni del Comparto Avellinese



Comparto casertano

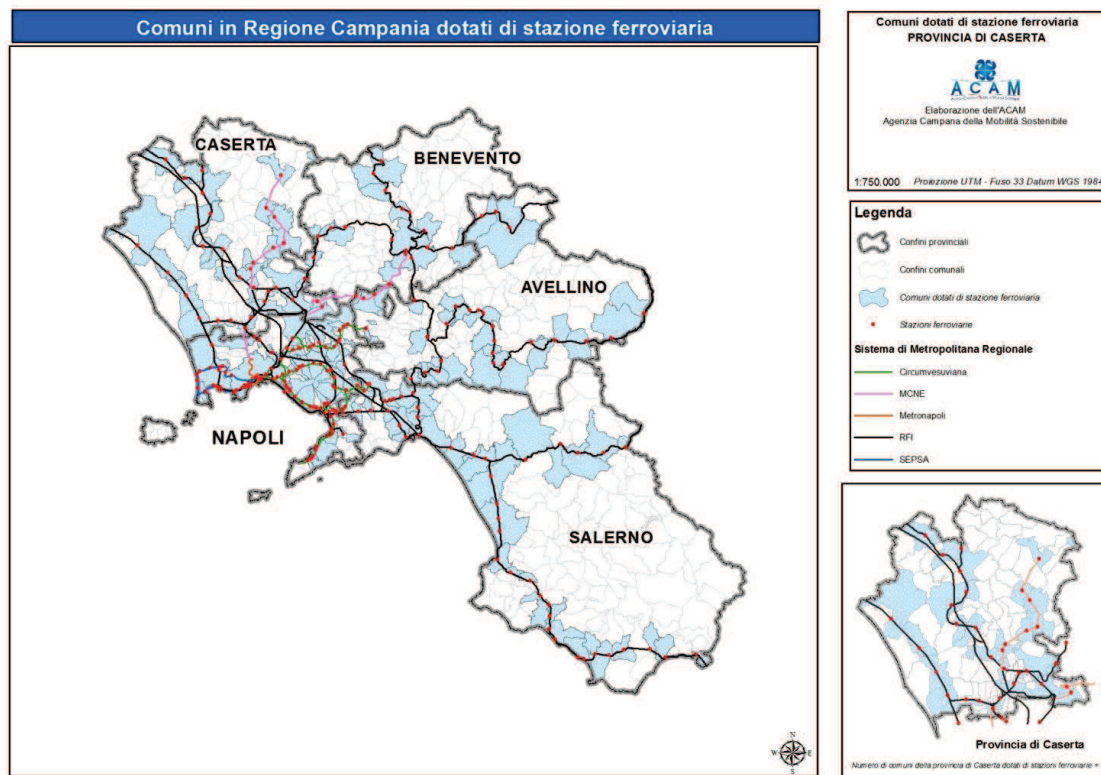
In merito alle linee ferroviarie che insistono nella sola Provincia di Caserta e ai comuni serviti da queste, si riporta di seguito una carta riepilogativa in cui è rappresentato il Sistema di Metropolitana Regionale con le linee ferroviarie regionali (ex Metrocampania Nordest) e le linee ferroviarie RFI che operano nello stesso. Lungo tali tratte risultano attive 38 stazioni che ricadono all'interno di 31 comuni della Provincia di Caserta. In particolare, dei 104 comuni della provincia di Caserta, da una analisi effettuata risulta che 27 comuni presentano all'interno del loro territorio almeno una stazione ferroviaria: il comune di Aversa, con l'apertura della linea esercita da ex MetroCampania NordEst Piscinola-Mugnano-Aversa, ha tre stazioni (Aversa FS, Aversa Centro, Aversa Ippodromo), mentre sulla linea Napoli-Caserta-Piedimonte Matese ricadono due fermate nel territorio di Dragoni (Dragoni e San Marco), due nel territorio di Alvignano (Alvignano e Villa Ortensia), due nel territorio di S. Maria Capua Vetere (S.Maria C.V. ed Anfiteatro); all'interno del comune di Capua ricade la fermata S. Angelo in Formis sulla linea Napoli-Caserta-Piedimonte Matese e Capua sulla linea ferroviaria RFI Roma - Napoli (via Cassino - tratta campana).

La popolazione servita da stazioni ferroviarie risulta pari a 446.942 (Istat 2011), che rappresenta il 49% della popolazione totale della provincia casertana.

Elenco linee ferroviarie della Provincia di Caserta:

- Caserta Roma via Cassino - RFI
- Caserta Napoli via Aversa - RFI
- Caserta Napoli via Canello - RFI
- Caserta Benevento - RFI
- Napoli Roma via Formia - RFI
- Villa Literno Pozzuoli - RFI
- Vairano Isernia - RFI
- Napoli - Caserta - Piedimonte Matese –ex MetroCampania NordEst
- Napoli - Canello - Benevento – ex MetroCampania NordEst
- Piscinola - Mugnano - Aversa – ex MetroCampania NordEst

Figura 3.48: Rete Ferroviaria e Stazioni del Comparto Casertano



Comparto salernitano

Il sistema di mobilità ferroviaria della provincia di Salerno, a causa della sua orografia e delle vicende storiche, si articola prevalentemente lungo l'asse Nord-Ovest - Sud-Est e Nord-est, con fulcro nel complesso urbano di Battipaglia, localizzato approssimativamente tra i Monti Picentini a Nord e la Piana del Sele a Sud.

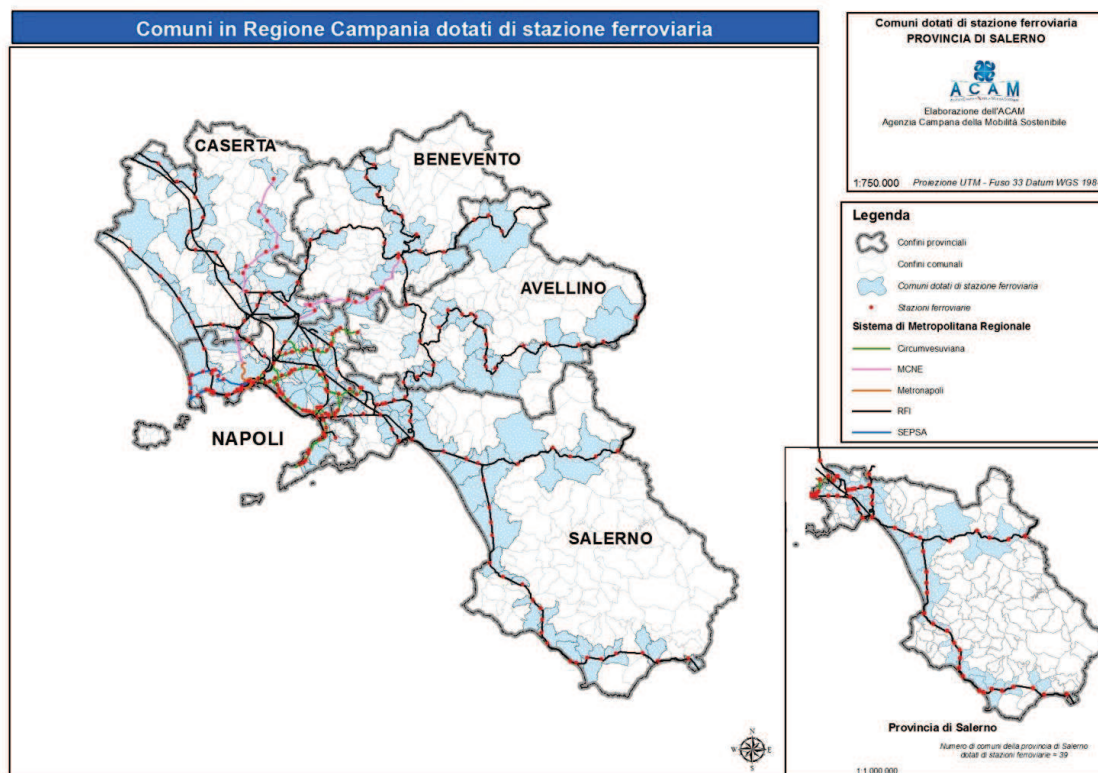
Anche per la provincia di Salerno è stata condotta un'analisi per valutare il numero di comuni dotati di stazione ferroviaria, tenuto conto che le linee ferroviarie della provincia è quella di RFI con le seguenti tratte principali:

- Linea ferroviaria Napoli - Reggio Calabria (tratta campana)
- Linea ferroviaria Napoli - Salerno (AV/AC)
- Linea ferroviaria Battipaglia - Metaponto (tratta campana)
- Linea ferroviaria Torre Annunziata - Poggiomarino (exCircumvesuviana)

In particolare dei 158 comuni della provincia di Salerno, 39 sono dotati di almeno una stazione ferroviaria lungo le tratte ferroviarie afferenti ad RFI e ex Circumvesuviana, con 3 stazioni nel comune di Scafati, 2 stazioni nel comune di Sarno, 2 nel comune di Castel san Giorgio, 3 nel comune di Capaccio, 2 in quello di

Ascea, Pisciotta e Centola. La popolazione servita da stazioni ferroviarie risulta pari a circa 700.000 abitanti (Istat 2011), che rappresenta il 64% della popolazione totale della provincia salernitana.

Figura 3.49: Rete Ferroviaria e Stazioni del Comparto Casertano



La metropolitana urbana di Napoli

Per quanto riguarda i servizi della metropolitana di Napoli, dall'esame del Piano del Comune di Napoli, emergono per l'anno 2012 le vetture-km indicate nella Tabella 3.56 seguente

Tabella 3.56: Produzione e offerta di posti di ex SEPSA - Dati per provincia relativi all'anno 2011.

Ambito	Riferimento	Vett x Km
Linea 1	Piano del Comune	5.545.317
Linea 6	Piano del Comune	54.613

3.2.2.2 SERVIZI SU GOMMA

Servizi provinciali

Allo stato attuale, dall'esame dei contratti di servizio stipulati tra le aziende di trasporto e le Province, i servizi minimi su gomma delegati alle Province ammontano complessivamente a circa 92,965 Mln di veicoli km. La ripartizione a livello provinciale è riportata nella Tabella 3.57.

Tabella 3.57 : Servizi minimi - Veicoli km annui derivanti dai contratti di servizio anno 2012

Provincia	veic km
Avellino	12.012.623
Benevento	3.466.215
Caserta	14.541.258
Napoli	37.110.071
Salerno	25.835.000
Totale	92.965.167

Allo stato attuale, la Provincia di Avellino detiene servizi per 12.012.623 km annui di servizi minimi. Di questi la maggior parte sono servizi su gomma, eccetto i servizi della Funicolare di Montevergine (15.878 veic km) e quelli delle Funivie del Laceno (33.184 veic km). Per l'anno 2012 la Provincia ha stipulato contratti di servizio con 16 aziende di trasporto. Il dettaglio dei km eserciti, che risulta dai contratti di servizio trasmessi dalla Provincia è riportato in Tabella 3.58.

Tabella 3.58 : Contratti di servizio stipulati dalla provincia di Avellino

Aziende	veic*km
A.I.R. s.p.a.+funicolare Montevergine	8.237.381
Acierno Stefano s.r.l.	353.296
Autolinee Bartolini s.r.l.	155.383
Viaggi Di Maio s.r.l.	436.776
Autoservizi Moretti s.r.l.	67.405
Autolinee Trulio Domenico	20.951
Autolinee Zampetti & C s.a.s.	28.647
EAV bus s.r.l.	85.958
Autolinee Sita s.p.a.	1.156.834
Ing. Marzio Giannoni & C	33.184
Autoservizi di Giordano I. & C. s.a.s.	50.273
Azienda Mobilità Ufitana s.p.a.	169.100
Autolinee C.T.I - A.T.I. s.p.a.	898.689
Caputo Bus s.r.l.	114.718
Autolinee Caruccio Michele	74.190
Autolinee Alto Sele s.r.l.	129.837
Totale Provincia di Avellino	12.012.623

Fonte: Provincia di Avellino

In Provincia di Benevento sono eserciti 2.772.972 veic km annui di servizi minimi. In particolare per l'anno 2012 la Provincia ha stipulato contratti di servizio con 18 aziende di trasporto, tutte operanti su gomma. Il dettaglio dei km eserciti, che risulta dai contratti di servizio trasmessi dalla Provincia è riportato in Tabella 3.59. I servizi contrattualizzati hanno tutti caratteristiche extraurbane.

Tabella 3.59 : Contratti di servizio stipulati dalla provincia di Benevento

Aziende	veic*km
Autolinee BIZZARRO	303.014
Damiano Vincenzo	61.809
DI CAPRIO	63.465
ETAC	741.750
FERRAZZA	100.750
AUTOSERVIZI IE	146.400
IORIO ANGELO	85.194
LAUDATI	82.350
MARCARELLI	47.445
MAZZONE TURISMO	42.692
MOT.TAM	103.150
RISPOLI	72.394
RISPOLI	3.758
SAQUELLA BUS	169.744
SELLITTO	267.503
EAV BUS	894.146
MAZZONE BRUNO	199.914
TINESSA	80.738
Totale Provincia di Benevento	3.466.215

Fonte: Provincia di Benevento

In Provincia di Caserta sono eserciti 14.541.258 veic km annui di servizi minimi. In particolare per l'anno 2012 la Provincia ha stipulato contratti di servizio con 21 aziende di trasporto. Il dettaglio dei km eserciti, che risulta dai contratti di servizio trasmessi dalla Provincia è riportato in Tabella 3.60. La Provincia di Caserta contribuisce anche servizi urbani di alcuni Comuni minori, tali servizi sono stati indicati a parte nella tabella.

Tabella 3.60 : Contratti di servizio stipulati dalla provincia di Caserta

Aziende	veic*km
ATC (serv. Urbani)	142.356
ATC (serv. Extr.)	574.044
ANGELO FERRAZZA	8.573
EREDI FERNANDES (serv. Urbani)	37.831
EREDI FERNANDES (serv. Extr.)	164.994
AUTOLINEE VERDICCHIO	109.294
AUTOLINEE MEZZULLO	105.925
EREDI FERRAZZA ROBERTO	205.096
AUTOSERVIZI ROMANELLI	34.463
AUTOSERVIZI SARDELLA (serv. Urbani)	94.949
AUTOSERVIZI SARDELLA (serv. Extr.)	268.216
D.A.V.	1.770.156
EREDI MICHELE FERRAZZA	123.058
F.Ili LAUDATO	217.992
LAUDATO FIORE	317.850
SCAM	154.306
AUTOLINEE D'AGOSTINO	108.936
AUTOSERVIZI GAETANI	84.867
C.T.P.	4.516.507
EAV BUS SRL (somma accantonata per fatture contestate)	1.845
C.L.P. (ex ACMS) linee provinciali	5.500.000
Totale Provincia di Caserta	14.541.258

Fonte: Provincia di Caserta

In particolare il contratto con l'azienda CLP (che è subentrata all'azienda ACMS, fallita) di 5.500.000 veic km è stipulato anche con la Regione ed è relativo comunque a servizi in esercizio all'interno della provincia di Caserta.

In Provincia di Napoli sono eserciti 37.110.071 veic km annui di servizi minimi. In particolare per l'anno 2012 la provincia ha stipulato 36 contratti di servizio. Di questi la maggior parte sono servizi su gomma, eccetto i servizi della Funicolare di Capri (70.369 veic km) e quelli della Funivia del Faito (26.724 veic km). Il dettaglio dei km eserciti, di cui molti riguardano i servizi urbani di Comuni non capoluogo, che risulta dai contratti di servizio trasmessi dalla Provincia è riportato in Tabella 3.61.

Tabella 3.61 : Contratti di servizio stipulati dalla provincia di Napoli

Aziende	veic*km
BENEDUCE Snc (urbani Sant'Anastasia)	174.558
C.L.P. Spa (urbani Pollena)	331.918
C.L.P. Spa (urbani Volla)	171.667
EREDI D'APICE (urbani Pompei)	118.437
AUTOLINEE ESPOSITO ABATE LUCIO (urbani Marigliano)	153.192
I.N.T.R. srl (urbani Sant'Agnello)	58.331
ROMANO BUS (urbani Palma Campania)	60.378
STAIANO AUTOTRASPORTI (urbani Anacapri)	188.821
TORQUATO TASSO Scarl (Urbani Sorrento)	62.559
A.T.C.	155.230
C.L.P.	34.719
C.S.T.P.	398.265
AUTOSERVIZI FUSCO	83.952
MIRANTETUR	279.055
A.T.C. (ex SIPPIC)	507.916
SITA SUD s.r.l.	1.628.142
AUTOLINEE EREDI LA MANNA	53.734
AUTOLINEE ESPOSITO ABATE LUCIO (serv. Extr.)	31.737
AUTOLINEE IERVOLINO	91.276
AUTOLINEE CURRERI	144.165
AUTOSERVIZI UNIVERSAL	199.782
AUTOSERVIZI UNIVERSAL (ex prov. Salerno)	181.824
ANM	6.636.124
EAVBUS (ex A.S.M., serv.urbani Castellammare)	566.667
EAVBUS (ex PEGASO, serv.urbani Forio))	127.300
EAVBUS (ex SEPSA, serv.urbani Bacoli)	159.142
EAVBUS (ex SEPSA, serv.urbani Procida)	250.466
EAVBUS (ex CIRCUMVESUVIANA)	5.568.029
EAVBUS (ex SEPSA)	6.013.042
EAVBUS (ex SCHIANO)	251.718
EAVBUS (ex VESUVIANA MOBILITA')	2.526.681
C.T.P. (serv.urbani Acerra)	324.525
C.T.P. (serv.urbani Pozzuoli)	881.647
C.T.P.	8.597.979
Funivia Faito	26.724
Funicolare Capri	70.369
Totale Provincia di Napoli	37.110.071

Fonte: Provincia di Napoli

In Provincia di Salerno sono eserciti 25.835.000 veic km annui di servizi minimi. In particolare per l'anno 2012 la provincia ha stipulato 24 contratti di servizio. Il dettaglio dei km eserciti, che risulta dai contratti di servizio trasmessi dalla Provincia è riportato in Tabella 3.62.

Tabella 3.62 : Contratti di servizio stipulati dalla provincia di Salerno

Aziende	veic*km
ACD AUTOSERVIZI DI CARUCCIO DOMENICO & C. S.A.S.	14.000
ATEC S.R.L.	255.000
BUONOTOURIST TPL S.R.L.	1.228.000
AUTOSERVIZI CALIFANO & C. S.A.S.	83.000
CIAV - CONSORZIO ITALIANO AUTOTRASPORTO VIAGGIATORI	1.589.000
AUTOSERVIZI CONTE DI CONTE GERARDO & C. S.N.C.	59.000
AUTOSERVIZI COPPOLA S.R.L.	30.000
CO.SA.T. S.c.a.r.l.	2.314.000
CSTP s.p.a.	9.540.000
CURCIO	1.051.000
EAC S.R.L.	247.000
FLAVIO GIOIA DI RIANNA ANTONINO & C. S.A.S.	186.000
GORRASI FRANCESCO S.N.C.	37.000
AUTOLINEE EREDI ARTURO LAMANNA S.N.C.	850.000
L.A.S. S.N.C.	138.000
FRANCESCO E GIUSEPPE MANSI S.N.C.	416.000
MINELLA S.A.S. DI MINELLA PASQUALINA LUCIA	93.000
MORRIELLO G. & C. S.N.C.	69.000
AUTOLINEE PECORI S.A.S. DI PECORI EMILIO & C.	487.000
AUTOLINEE RUOCCO S.R.L.	165.000
AUTOSERVIZI SANTOMAURO COSIMO & C. S.N.C.	76.000
S.A.T. DI ANTONIO IUZZOLINO & C. S.N.C.	44.000
SITA SUD s.r.l.	6.760.000
EREDI TARDUGNO S.N.C.	104.000
Totale Provincia di Salerno	25.835.000

Fonte: Provincia di Salerno

Servizi comunali

Per quel che riguarda i comuni capoluogo, complessivamente sono contrattualizzati nei 5 Comuni capoluogo di regione 20.727.217 veic km all'anno (Tabella 3.63) tra servizi minimi e aggiuntivi.

Tabella 3.63 : Veicoli km annui totali eserciti nei comuni capoluogo

Ente	Azienda	Veic km totali
Comune di Avellino	C.T.I. - A.T.I. Spa	457.818
Comune di Benevento	AMTS Spa	950.234
Regione – (Comune di Caserta)	C.L.P. (ex ACMS)	1.045.074
Comune di Napoli	ANM	16.200.000
Comune di Salerno	CSTP	2.074.091
Totale Servizi Comunali		20.727.217

Servizi sostitutivi

Oltre ai servizi su gomma su menzionati vi sono tutta una serie di servizi su gomma denominati “sostitutivi”, in quanto operanti lungo le tratte dismesse della rete ferroviarie gestite da RFI, anche se alcuni di questi servizi hanno assunto la connotazione di servizi di linea. In particolare tali servizi ammontano a circa 1.150.000 veic km annui lungo 15 direttrici e rientrano nel contratto di servizi ferroviari stipulato tra la Regione e Trenitalia .

Tabella 3.64 : Servizi sostitutivi Trenitalia. Veicoli km annui per linea

Servizio	veic km anno
Avellino - Benevento	48.800
Avellino - Lioni	28.800
Avellino - Salerno	30.500
Battipaglia - Lagonegro Scalo	270.210
Battipaglia - Montesano	47.340
Benevento-Foggia	219.600
Caserta - Salerno	22.875
Cast.re di Stabia - Torre C.le	30.500
Lagonegro Scalo - Napoli C.le	205.350
Lagonegro Scalo - Polla	28.800
Mercato S.S. - Caserta	19.825
Mercato S.S. - Napoli C.le	153.468
Morcone-Benevento	27.450
Napoli C.le-Napoli Campi F.	10.620
Palma S.Gennaro - Caserta	3.315
Totale	1.147.453

Fonte: Trenitalia

Secondo lo stesso principio, nelle ore in cui non sono eserciti, i servizi ferroviari della rete EAV sono sostituiti da servizi di trasporto su gomma. Tali servizi sono riepilogati in Tabella 3.65. Si stima un totale di veicoli km pari a 310.723.

Tabella 3.65 : Veicoli km annui per linea

Servizio	direttrice	Veic km
Sorrento-Napoli Porta Nolana (via aut.)	Ex Circumvesuviana	216.823
Sorrento-Napoli Porta Nolana (interno)	Ex Circumvesuviana	
Sorrento-Napoli Porta Nolana (interno)	Ex Circumvesuviana	
Poggiomarino-Napoli	Ex Circumvesuviana	
Sarno-Napoli (diretto)	Ex Circumvesuviana	
Sarno-Napoli (diretto)	Ex Circumvesuviana	
Sarno-Napoli (interno)	Ex Circumvesuviana	
Sarno-Napoli (interno)	Ex Circumvesuviana	
Baiano - Napoli (via diretta)	Ex Circumvesuviana	
Baiano - Napoli (via diretta)	Ex Circumvesuviana	
Licola - Torregaveta	Ex Sepsa	21.900
Licola - Torregaveta	Ex Sepsa	
Piedimonte Matese - Napoli C.le	MCNE	72.000
Piedimonte Matese - Napoli C.le	MCNE	
Benevento C.le - Napoli	MCNE	
Benevento C.le - Napoli	MCNE	
Benevento Terminal - Napoli	MCNE	
Benevento Terminal - Napoli	MCNE	
Totale veicoli km (stima)		310.723

Fonte: EAV

Servizi regionali

Infine sono presenti nel territorio della Regione Campania dei servizi regionali che assicurano i collegamenti della Campania con le altre regioni confinanti. L'analisi dei servizi è avvenuta dall'esame diretto dei contratti di servizio stipulati tra la Regione e le aziende esercenti nell'anno 2012. Complessivamente sono stipulati 26 contratti di servizio per complessivi 7.025.043 veic. km annui (Tabella 3.66).

Tabella 3.66 : Contratti di servizio stipulati dalla Regione Campania

Aziende	veic*km
C.L.P. (ex ACMS) linee regionali	1.209.617
AIR	237.552
Acierno Stefano s.r.l.	120.000
ANGELO FERRAZZA	84.524
A.T.C.	76.604
Autolinee Alto Sele s.r.l.	33.514
AUTOLINEE NISI ARMANDO E FIGLI	60.087
AUTOLINEE MASTRANTONI	64.558
AUTOLINEE VERDICCHIO	59.867
AUTOSERVIZI ROMANELLI	150.352
AUTOSERVIZI RICCITELLI	397.301
BUONOTOURIST TPL S.R.L.	159.968
Caputo Bus s.r.l.	155.036
C.L.P.	1.394.866
DAV	193.344
DITTA GIUSEPPE GIANFRANCESCO AUTOSERVIZI	56.150
DITTA PALMENTIERI ANTONIO	145.185
EAVBUS	982.586
EREDI FERRAZZA ROBERTO	194.095
EREDI FERNANDES	69.112
EREDI PETTERUTI	188.651
E.T.A.C.	70.632
MORRIELLO G. & C. S.N.C.	61.892
MOT.TAM	38.690
SITA SUD s.r.l.	767.850
Viaggi Di Maio s.r.l.	53.710
Totale Servizi regionali	7.025.743

Fonte: AGC14 – Regione Campania

Nella Tabella 3.67 sono riportati i riepiloghi dei veic km e delle corse giorno per tipologia di collegamento.

Tabella 3.67 : Veicoli km annui per linea che oltrepassano i confini regionali

Collegamenti	Veic km
Basilicata	808.925
Lazio	1.527.888
Molise	813.778
Puglia	1.704.450
Totale	4.855.041

Oltre a questi servizi che oltrepassano i confini regionali, vi sono altri servizi che invece si sviluppano interamente nella regione ma che attraversano 3 o più province e che assommano a complessivi 2.170.702 veic km; in particolare le direttrici sono:

- Acerra-Crisci-Airola-Montesarchio;
- Alife - Piedimonte - Gioia Sannitica e frazioni;
- Alife - Vairano arretrato a Piedimonte;
- Benevento - Fisciano/Lancusi Università – Salerno;
- Benevento – Napoli;
- Caserta-Fisciano/Lancusi Università-Salerno;
- Caserta-Maddaloni-S.Felice a Cancellò-Nola-Sarno-Persano;
- Casoria - Caserta - Fisciano – Lancusi;
- Laiano – Napoli;
- Mirabella Eclano – Benevento;
- Piedimonte M. - Mastrati – Venafrò;
- Piedimonte Matese – Telesè;
- Piedimonte Matese - Vairano Scalo;
- Pietraroia - Telesè – Napoli;
- Salerno-Fisciano Università - Sarno-Nola-Marcianise-Caserta;
- Teano - Vairano Sc- Roccaromana – Statigliano;
- Vairano Scalo - Caianiello - Campagnola - Roccamonfina - Sessa A.;
- Vairano Scalo - S. Marzano - Conca Campania - Tora - Piccilli -Vairano S.;
- Vairano Scalo - S. Marzano - Tuoro - Conca Campania - Vairano S..

3.2.2.3 SERVIZI MARITTIMI

Attualmente i servizi marittimi, oltre ai servizi contrattualizzati con la Caremar, sono suddivisi in “OSP” soggetti ad obblighi di servizio pubblico ed a conseguenti penali in caso di non erogazione, affidati attraverso “atti di sottomissione”, e “Residuali” affidati in regime di autorizzazione secondo un preciso

regolamento. Con delibera 443 del 9 agosto 2011 la Regione Campania ha approvato il programma triennale dei servizi marittimi minimi del Golfo di Napoli con operatività dal 1° ottobre 2011. Tale delibera da un lato ha confermato, opportunamente adeguati, i servizi minimi storicamente eserciti dalla Società Caremar, e dall'altro, ha razionalizzato l'offerta, anche su sollecito dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, degli altri servizi marittimi minimi del Golfo di Napoli con un significativo ampliamento della parte 'libera' del mercato sui collegamenti interessati.

Il conseguente Decreto dirigenziale n. 172 del 21 settembre 2011 ha approvato il quadro degli accosti dei servizi minimi e residuali con validità dal primo ottobre 2011 al 31 dicembre 2013.

Con del. 857 del 30/12/2011 vi è stata una rimodulazione oraria dei servizi Caremar. Nelle successive tabelle (ossia da Tabella 3.68 a Tabella 3.75) è riportato il quadro orario dettagliato per i vari ambiti spaziali di collegamento.

Tabella 3.68 - Collegamenti Napoli – Capri

PORTO	Tipologia MEZZO nautico	Servizio	ORARI	DESTINAZIONI Porti e ora di arrivo				ANNOTAZIONI
NAPOLI BEVERELLO	U.V.	OSP	7,00	Capri	7,50			ANNUALE
NAPOLI BEVERELLO	U.V.	OSP	8,05	Capri	8,55			ANNUALE
NAPOLI BEVERELLO	U.V.	OSP	9,30	Capri	10,20			ANNUALE
NAPOLI BEVERELLO	U.V.	OSP	11,35	Capri	12,25			ANNUALE
NAPOLI BEVERELLO	U.V.	OSP	12,40	Capri	13,25			ANNUALE
NAPOLI BEVERELLO	U.V.	OSP	14,40	Capri	15,40			ANNUALE
NAPOLI BEVERELLO	U.V.	OSP	16,30	Capri	17,20			ANNUALE
NAPOLI BEVERELLO	U.V.	OSP	19,15	Capri	20,05			PERIODICO INVERNALE
NAPOLI BEVERELLO	U.V.	OSP	20,00	Capri	20,50			PERIODICO ESTIVO
NAPOLI C.MASSA	T.M.V.	Caremar	5,35	Capri	6,30			ANNUALE
NAPOLI C.MASSA	Nave	Caremar	7,25	Capri	8,45			PERIODICO ESTIVO
NAPOLI C.MASSA	Nave	Caremar	9,00	Capri	10,25			PERIODICO INVERNALE
NAPOLI C.MASSA	T.M.V.	Caremar	12,00	Capri	12,50			ANNUALE
NAPOLI C.MASSA	Nave	Caremar	13,00	Capri	14,20			PERIODICO ESTIVO
NAPOLI C.MASSA	Nave	Caremar	14,20	Capri	15,45			PERIODICO INVERNALE
NAPOLI C.MASSA	T.M.V.	Caremar	17,25	Capri	17,45			ANNUALE
NAPOLI C.MASSA	Nave	Caremar	18,35	Capri	20,00			PERIODICO ESTIVO
NAPOLI C.MASSA	Nave	Caremar	20,10	Capri	21,30			PERIODICO INVERNALE
NAPOLI C.MASSA	T.M.V.	Caremar	21,35	Capri	22,10			ESTIVO

Tabella 3.69 - Collegamenti Sorrento - Capri

PORTO	Tipologia MEZZO nautico	Servizio	ORARI	DESTINAZIONI Porti e ora di arrivo				ANNOTAZIONI
SORRENTO	U.V.	OSP	7,15	Capri	7,35			ANNUALE
SORRENTO	T.M.V.	Caremar	7,45	Capri	8,10			ANNUALE
SORRENTO	T.M.V.	Caremar	9,25	Capri	9,50			ANNUALE
SORRENTO	U.V.	OSP	9,50	Capri	10,15			ANNUALE
SORRENTO	U.V.	OSP	13,30	Capri	13,50			ANNUALE
SORRENTO	T.M.V.	Caremar	14,30	Capri	14,55			ANNUALE
SORRENTO	U.V.	OSP	15,50	Capri	16,05			ANNUALE
SORRENTO	U.V.	OSP	17,05	Capri	17,25			ANNUALE
SORRENTO	T.M.V.	Caremar	19,25	Capri	19,45			PERIODICO INVERNALE

Tabella 3.70 - Collegamenti Capri - terraferma

PORTO	Tipologia MEZZO nautico	Servizio	ORARI	DESTINAZIONI Porti e ora di arrivo				ANNOTAZIONI
CAPRI Principale	Nave	Caremar	5,40	C.Massa	6,55			PERIODICO ESTIVO
CAPRI Principale	Nave	Caremar	6,45	C.Massa	8,00			PERIODICO INVERNALE
CAPRI Principale	U.V.	OSP	6,55	Beverello	7,45			ANNUALE
CAPRI Principale	T.M.V.	Caremar	7,00	Sorrento	7,25			ANNUALE
CAPRI Principale	U.V.	OSP	8,00	Sorrento	8,20			ANNUALE
CAPRI Principale	U.V.	OSP	8,05	Beverello	8,55			ANNUALE
CAPRI Principale	T.M.V.	Caremar	8,40	Sorrento	9,05			ANNUALE
CAPRI Principale	U.V.	OSP	9,10	Beverello	10,00			ANNUALE
CAPRI Principale	Nave	Caremar	9,20	C.Massa	10,40			PERIODICO ESTIVO
CAPRI Principale	T.M.V.	Caremar	10,20	C.Massa	11,20			ANNUALE
CAPRI Principale	U.V.	OSP	10,35	Beverello	11,20			ANNUALE
CAPRI Principale	Nave	Caremar	11,00	C.Massa	12,20			PERIODICO INVERNALE
CAPRI Principale	U.V.	OSP	11,20	Sorrento	11,40			ANNUALE
CAPRI Principale	U.V.	OSP	12,30	Beverello	13,30			ANNUALE
CAPRI Principale	T.M.V.	Caremar	13,35	Sorrento	14,00			ANNUALE
CAPRI Principale	U.V.	OSP	13,40	Beverello	14,25			ANNUALE
CAPRI Principale	U.V.	OSP	15,15	Sorrento	15,35			ANNUALE
CAPRI Principale	Nave	Caremar	14,50	C.Massa	16,10			PERIODICO ESTIVO
CAPRI Principale	T.M.V.	Caremar	15,35	C.Massa	16,20			ANNUALE
CAPRI Principale	Nave	Caremar	16,15	C.Massa	17,35			PERIODICO INVERNALE
CAPRI Principale	U.V.	OSP	16,20	Sorrento	16,40			ANNUALE
CAPRI Principale	U.V.	OSP	16,30	Beverello	17,20			ANNUALE
CAPRI Principale	U.V.	OSP	17,40	Sorrento	18,00			ANNUALE
CAPRI Principale	U.V.	OSP	18,10	Beverello	19,00			ANNUALE
CAPRI Principale	T.M.V.	Caremar	18,45	Sorrento	19,05			PERIODICO ESTIVO
CAPRI Principale	T.M.V.	Caremar	20,15	c.massa	21,05			ANNUALE
CAPRI Principale	T.M.V.	Caremar	23,00	C.Massa	23,50			PERIODICO ESTIVO

Tabella 3.71 - Collegamenti Napoli - Ischia/Procida

PORTO	Tipologia MEZZO nautico	Servizio	ORARI	DESTINAZIONI Porti e ora di arrivo				ANNOTAZIONI
NAPOLI C.Massa	MN	OSP	0,20	Procida	1,20	Ischia	2,00	1/4 - 30/6 e 1/9 - 3/11 VEN SAB E DOM - 1/7 31/8 GG.
NAPOLI C.Massa	Nave	Caremar	6,25	Procida	7,25	Ischia	8,05	ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	Caremar	7,30	Procida	8,05			ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	OSP	7,35	Ischia	8,25			ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	OSP	8,10	Forio	9,00			ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	OSP	8,20	Procida	9,05	Casam.	9,30	ANNUALE
NAPOLI C.Massa	MN	OSP	8,35	Ischia	10,00			ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	Caremar	8,40	Procida	9,25	Ischia	9,50	ANNUALE
NAPOLI C.Massa	Nave	Caremar	9,25	Procida	10,25	Ischia	10,55	ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	OSP	9,40	Ischia	10,25	Forio	10,45	ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	OSP	10,30	Ischia	11,20	Forio	11,40	ANNUALE
NAPOLI C.Massa	Nave	Caremar	10,45	Procida	11,45	Ischia	12,25	ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	Caremar	11,45	Procida	12,25	Ischia	12,50	ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	OSP	12,30	Procida	13,10	Casam.	13,35	ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	Caremar	13,10	Procida	13,50	Ischia	14,15	ANNUALE
NAPOLI C.Massa	MN	OSP	14,00	Ischia	15,45			ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	OSP	14,30	Ischia	15,20	Forio	15,40	ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	Caremar	14,45	Procida	15,25	Ischia	15,50	ANNUALE
NAPOLI C.Massa	Nave	Caremar	15,10	Procida	16,10	Ischia	16,50	ANNUALE
NAPOLI C.Massa	Nave	Caremar	15,45	Ischia	17,00			ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	OSP	16,20	Procida	17,00	Casam.	17,25	ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	OSP	17,10	Ischia	18,10	Forio	18,30	ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	Caremar	17,45	Procida	18,25			ANNUALE
NAPOLI C.Massa	Nave	Caremar	17,30	Procida	18,30	Ischia	19,00	ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	OSP	17,55	Ischia	18,45			ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	Caremar	18,15	Procida	18,55	Ischia	19,20	ANNUALE
NAPOLI C.Massa	MN	OSP	18,30	Ischia	20,00			PERIODICO INVERNALE
NAPOLI Beverello	U.V.	OSP	18,50	Procida	19,40	Casam.	20,05	ANNUALE
NAPOLI C.Massa	MN	OSP	19,00	Ischia	20,30			PERIODICO ESTIVO
NAPOLI C.Massa	Nave	Caremar	19,25	Procida	20,25	Ischia	21,00	ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	OSP	20,10	Ischia	21,00			ANNUALE
NAPOLI Beverello	U.V.	Caremar	21,05	Procida	21,45	Ischia	22,05	PERIODICO ESTIVO
NAPOLI C.Massa	Nave	Caremar	21,55	Procida	22,55	Ischia	23,30	ANNUALE

Tabella 3.72 - Collegamenti Pozzuoli - Ischia/Procida

PORTO	Tipologia MEZZO nautico	Servizio	ORARI	DESTINAZIONI Porti e ora di arrivo				ANNOTAZIONI
POZZUOLI	MN	OSP	4,10	Procida	4,50	Ischia	5,30	ANNUALE
POZZUOLI	MN	OSP	6,00	Ischia	7,10			ANNUALE
POZZUOLI	MN	OSP	7,00	Procida	7,40			ANNUALE
POZZUOLI	MN	OSP	8,15	Casam.	9,15			ANNUALE
POZZUOLI	U.V.	Caremar	8,50	Procida	9,10			ANNUALE
POZZUOLI	MN	OSP	9,25	Procida	9,50			ANNUALE
POZZUOLI	MN	OSP	9,30	Ischia	10,40			ANNUALE
POZZUOLI	Nave	Caremar	9,00	Procida	9,35	Ischia	10,10	ANNUALE
POZZUOLI	Nave	Caremar	10,15	Procida	10,45	Casam.	11,25	ANNUALE
POZZUOLI	MN	OSP	11,45	Casam.	13,00			ANNUALE
POZZUOLI	Nave	Caremar	14,00	Procida	14,25	Ischia	14,55	ANNUALE
POZZUOLI	MN	OSP	15,00	Casam.	16,00			ANNUALE
POZZUOLI	MN	OSP	15,30	Procida	16,10			ANNUALE
POZZUOLI	MN	OSP	16,30	Ischia	17,30			ANNUALE
POZZUOLI	MN	OSP	18,10	Procida	18,45			ANNUALE
POZZUOLI	MN	OSP	18,30	Casam.	19,30			ANNUALE
POZZUOLI	Nave	Caremar	18,55	Procida	19,25	Ischia	20,00	ANNUALE
POZZUOLI	MN	OSP	20,30	Procida	21,10	Ischia	21,50	ANNUALE

Tabella 3.73 - Collegamenti Ischia - Terraferma

PORTO	Tipologia MEZZO nautico	Servizio	ORARI	DESTINAZIONI Porti e ora di arrivo				ANNOTAZIONI
ISCHIA	MN	OSP	2,30	Procida	3,00	Pozzuoli	3,50	ANNUALE
ISCHIA	MN	OSP	4,30	Pozzuoli	5,30			ANNUALE
ISCHIA	MN	OSP	6,25	Procida	6,55	C.Massa	8,05	ANNUALE
ISCHIA	U.V.	OSP	6,30	Beverello	7,20			ANNUALE
ISCHIA	U.V.	Caremar	6,45	Procida	7,05	Beverello	7,50	ANNUALE
ISCHIA	Nave	Caremar	7,00	Procida	7,30	C.Massa	8,40	ANNUALE
ISCHIA	MN	OSP	8,00	Pozzuoli	9,00			ANNUALE
ISCHIA	Nave	Caremar	7,20	Procida	7,50	Pozzuoli	8,30	ANNUALE
ISCHIA	U.V.	OSP	8,40	Beverello	9,25			ANNUALE
ISCHIA	Nave	Caremar	8,35	Procida	9,00	Pozzuoli	9,45	ANNUALE
ISCHIA	Nave	Caremar	8,45	C.Massa	10,10			ANNUALE
ISCHIA	U.V.	OSP	9,25	Beverello	10,15			ANNUALE
ISCHIA	U.V.	Caremar	10,15	Procida	10,35	Beverello	11,20	ANNUALE
ISCHIA	U.V.	OSP	10,30	Forio	10,45			ANNUALE
ISCHIA	MN	OSP	10,35	Procida	11,05	C.Massa	12,15	ANNUALE
ISCHIA	MN	OSP	11,00	Pozzuoli	12,10			ANNUALE
ISCHIA	U.V.	OSP	11,25	Forio	11,40			ANNUALE
ISCHIA	Nave	Caremar	11,30	Procida	11,55	Pozzuoli	12,30	ANNUALE
ISCHIA	U.V.	OSP	11,40	Beverello	12,35			ANNUALE
ISCHIA	U.V.	Caremar	13,00	Procida	13,15	Beverello	14,00	ANNUALE
ISCHIA	Nave	Caremar	13,50	C.Massa	15,15			ANNUALE
ISCHIA	U.V.	Caremar	14,30	Procida	14,50	Beverello	15,35	ANNUALE
ISCHIA	U.V.	OSP	15,25	Forio	15,40			ANNUALE
ISCHIA	Nave	Caremar	15,20	Procida	15,50	C.Massa	17,00	ANNUALE
ISCHIA	U.V.	OSP	16,10	Beverello	17,05			ANNUALE
ISCHIA	U.V.	Caremar	16,25	Procida	16,45	Beverello	17,30	ANNUALE
ISCHIA	MN	OSP	16,35	C.Massa	18,00			ANNUALE
ISCHIA	MN	OSP	17,00	C.Massa	18,30			PERIODICO ESTIVO
ISCHIA	Nave	Caremar	17,20	Procida	17,50	C.Massa	18,55	ANNUALE
ISCHIA	Nave	Caremar	19,25	Procida	19,55	Pozzuoli	21,00	ANNUALE
ISCHIA	U.V.	OSP	18,05	Forio	18,30			ANNUALE
ISCHIA	MN	OSP	18,55	Procida	19,30	Pozzuoli	20,10	ANNUALE
ISCHIA	U.V.	OSP	19,00	Beverello	19,55			ANNUALE
ISCHIA	U.V.	Caremar	19,45	Procida	20,05	Beverello	20,20	PERIODICO ESTIVO
ISCHIA	Nave	Caremar	20,15	C.Massa	21,35			ANNUALE
ISCHIA	MN	OSP	22,20	Procida	22,50	C.Massa	24,00	1/4 - 30/6 e 1/9 - 3/11 VEN SAB E DOM - 1/7 31/8 GG.

Tabella 3.74 - Collegamenti Casamicciola/Forio - terraferma

PORTO	Tipologia MEZZO nautico	Servizio	ORARI	DESTINAZIONI Porti e ora di arrivo				ANNOTAZIONI
CASAMICCIOLA	MN	OSP	6,20	Pozzuoli	7,20			ANNUALE
CASAMICCIOLA	U.V.	OSP	7,10	Procida	7,25	Beverello	8,10	ANNUALE
CASAMICCIOLA	U.V.	OSP	9,45	Procida	10,05	Beverello	10,50	ANNUALE
CASAMICCIOLA	MN	OSP	10,10	Pozzuoli	11,10			ANNUALE
CASAMICCIOLA	Nave	Caremar	12,55	Procida	13,25	C.Massa	14,30	ANNUALE
CASAMICCIOLA	MN	OSP	13,30	Pozzuoli	14,30			ANNUALE
CASAMICCIOLA	U.V.	OSP	13,40	Procida	14,10	Beverello	14,55	ANNUALE
CASAMICCIOLA	MN	OSP	16,50	Pozzuoli	17,50			ANNUALE
CASAMICCIOLA	Nave	Caremar	17,30	Procida	18,00	Pozzuoli	18,40	ANNUALE

PORTO	Tipologia MEZZO nautico	Servizio	ORARI	DESTINAZIONI Porti e ora di arrivo				ANNOTAZIONI
FORIO	U.V.	OSP	7,00	Beverello	7,55			ANNUALE
FORIO	U.V.	OSP	9,05	Ischia	9,20	Beverello	10,15	ANNUALE
FORIO	U.V.	OSP	11,15	Ischia	11,35	Beverello	12,35	ANNUALE
FORIO	U.V.	OSP	13,15	Beverello	14,10			ANNUALE
FORIO	U.V.	OSP	15,55	Ischia	16,05	Beverello	17,05	ANNUALE

Tabella 3.75 - Collegamenti Procida - Terraferma

PORTO	Tipologia MEZZO nautico	Servizio	ORARI	DESTINAZIONI Porti e ora di arrivo			ANNOTAZIONI
PROCIDA M.Grande	MN	OSP	1,30	Ischia	2,00		1/4 - 30/6 e 1/9 - 3/11 VEN SAB E DOM - 1/7 31/8 GG.
PROCIDA M.Grande	MN	OSP	3,10	Pozzuoli	3,50		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	MN	OSP	5,00	Ischia	5,30		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	MN	OSP	5,50	Pozzuoli	6,30		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	Caremar	6,35	Beverello	7,15		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	MN	OSP	7,05	C.Massa	8,05		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	OSP	7,30	Beverello	8,10		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	Caremar	7,10	Beverello	7,50		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	7,35	Ischia	8,05		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	7,35	C.Massa	8,35		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	MN	OSP	7,50	Pozzuoli	8,25		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	Caremar	7,55	Beverello	8,35		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	8,00	Pozzuoli	8,30		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	OSP	9,05	Casam.	9,30		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	Caremar	8,10	Pozzuoli	8,35		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	9,15	Pozzuoli	9,45		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	Caremar	9,20	Beverello	10,00		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	Caremar	9,30	Ischia	9,50		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	OSP	10,10	Beverello	10,50		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	9,40	Ischia	10,10		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	10,30	Ischia	10,55		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	Caremar	10,40	Beverello	11,20		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	10,55	Casam.	11,25		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	MN	OSP	11,15	C.Massa	12,15		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	11,50	Ischia	12,20		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	12,00	Pozzuoli	12,30		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	Caremar	12,30	Ischia	12,45		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	OSP	13,15	Casam.	13,35		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	Caremar	13,20	Beverello	14,00		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	13,30	C.Massa	14,30		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	Caremar	13,55	Ischia	14,15		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	OSP	14,05	Beverello	14,55		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	MN	OSP	14,05	Pozzuoli	14,40		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	14,30	Ischia	14,55		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	Caremar	14,55	Beverello	15,35		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	Caremar	15,30	Ischia	15,50		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	16,00	C.Massa	17,00		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	16,20	Ischia	16,50		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	Caremar	16,50	Beverello	17,30		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	OSP	17,05	Casam.	17,25		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	MN	OSP	17,05	Pozzuoli	17,40		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	OSP	17,55	Beverello	18,45		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	17,55	C.Massa	18,55		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	18,10	Pozzuoli	18,40		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	18,35	Ischia	19,00		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	Caremar	19,00	Ischia	19,20		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	OSP	19,35	Casam.	20,05		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	MN	OSP	19,40	Pozzuoli	20,10		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	19,35	Ischia	20,00		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	20,00	C.Massa	21,00		
PROCIDA M.Grande	U.V.	Caremar	20,10	Beverello	20,50		PERIODICO ESTIVO
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	20,30	Ischia	21,00		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	MN	OSP	21,20	Ischia	21,50		ANNUALE
PROCIDA M.Grande	U.V.	Caremar	21,50	Ischia	22,05		PERIODICO ESTIVO
PROCIDA M.Grande	MN	OSP	23,00	C.Massa	24,00		1/4 - 30/6 e 1/9 - 3/11 VEN SAB E DOM - 1/7 31/8 GG.
PROCIDA M.Grande	Nave	Caremar	23,00	Ischia	23,30		ANNUALE

C'è da segnalare che in questi quadri orari sono indicati solo i servizi minimi, che nella fattispecie o corrispondono alla dicitura OSP "Obbligo di servizio pubblico" nella colonna "servizio" oppure sono servizi Caremar.