



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
DG	08	92
DG	01	00

# Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL

19/05/2020

## PROCESSO VERBALE

Oggetto :

**EMERGENZA COVID-19. INTERVENTI STRAORDINARI IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO.**

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	<b>PRESIDENTE</b>
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Ettore	CINQUE	
4)	”	Bruno	DISCEPOLO	
5)	”	Valeria	FASCIONE	
6)	”	Lucia	FORTINI	
7)	”	Antonio	MARCHIELLO	
8)	”	Chiara	MARCIANI	
9)	”	Corrado	MATERA	
10)	”	Sonia	PALMERI	
	Segretario	Mauro	FERRARA	

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. l'Organizzazione mondiale della sanità il 30 gennaio 2020 ha dichiarato l'epidemia da COVID-19, un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale;
- b. con Delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020 è stato dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;
- c. con Decreto - Legge 23 febbraio 2020, n. 6, sono state individuate "misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19", quali limitazioni alla circolazione di persone, chiusura di attività commerciali, sospensione di tutte le attività didattiche (asili, scuole di ogni ordine e grado, università);
- d. tra queste, l'art. 1 comma 2 ha individuato alle lettere k) e m), rispettivamente: la chiusura o limitazione dell'attività degli uffici pubblici, degli esercenti attività di pubblica utilità e servizi pubblici essenziali di cui agli articoli 1 e 2 della legge 12 giugno 1990, n. 146, specificamente individuati; la limitazione all'accesso o sospensione dei servizi del trasporto di merci e di persone terrestri, aereo, ferroviario, marittimo e nelle acque interne, su rete nazionale, nonché di trasporto pubblico locale, anche non di linea, salvo specifiche deroghe;
- e. ai sensi dell'art. 3 del citato D.L. n. 6/2020, l'attuazione delle misure di contenimento è disposta con decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri; nelle more dell'adozione dei predetti decreti, nei casi di estrema necessità ed urgenza, le misure in argomento possono essere adottate ai sensi dell'articolo 32 della Legge 23 dicembre 1978, n. 833, dell'articolo 117 del Decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e dell'articolo 50 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con Decreto legislativo n. 18 agosto 2000, n. 267;
- f. con decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri del 1° marzo 2020 e del 8 marzo 2020, sono state adottate, nei comuni, regioni e province maggiormente colpite dall'epidemia, le disposizioni di cui al predetto D.L. n. 6/2020;
- g. con Decreto Legge del 3 marzo 2020, n. 9, sono state adottate le prime misure a sostegno del tessuto produttivo "ritenuta la straordinaria necessità e urgenza di emanare ulteriori disposizioni per contrastare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, adottando misure non solo di contrasto alla diffusione del predetto virus ma anche di contenimento degli effetti negativi che esso sta producendo sul tessuto socio-economico nazionale considerata la crisi economica derivante dal diffondersi dell'epidemia da Corona virus";
- h. con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 9 marzo 2020, considerato l'evolversi della situazione epidemiologica, il carattere particolarmente diffusivo dell'epidemia e l'incremento dei casi sul territorio nazionale, le misure di contenimento già previste dall'art. 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 8 marzo 2020 sono state estese all'intero territorio nazionale;
- i. con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 11 marzo 2020 sono state adottate ulteriori disposizioni attuative del D.L. n. 6/2020, applicabili sull'intero territorio nazionale;
- j. in particolare, il citato D.P.C.M. 11 marzo 2020, al punto 5 dell'art. 1, comma 1, ha previsto che "Il Presidente della Regione con ordinanza di cui all'art. 3, comma 2, del decreto-legge 23 febbraio 2020 n. 6, può disporre la programmazione del servizio erogato dalle Aziende del Trasporto pubblico locale, anche non di linea, finalizzata alla riduzione e alla soppressione dei servizi in relazione agli interventi sanitari necessari per contenere l'emergenza coronavirus sulla base delle effettive esigenze e al solo fine di assicurare i servizi minimi essenziali";
- k. con decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22 marzo 2020, del 1° aprile 2020 e del 10 aprile 2020 sono state adottate ulteriori disposizioni attuative del D.L. n. 6/2020, applicabili sull'intero territorio nazionale;
- l. con Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito, con modificazioni, con Legge n. 27 del 24 aprile 2020, sono state adottate ulteriori misure volte tra l'altro, al sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- m. con Decreto Legge 25 marzo 2020, n. 19, sono state introdotte più stringenti misure di contrasto e contenimento della emergenza epidemiologica da COVID-19, le quali prevedono, tra l'altro, la limitazione o sospensione della maggior parte delle attività d'impresa o commerciali presenti sul territorio nazionale;
- n. con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 aprile 2020 sono state adottate disposizioni attuative del D.L. n. 6/2020, applicabili sull'intero territorio nazionale;
- o. con D.L. n. 33 del 16 maggio 2020 sono state adottate ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza da Covid 19, vigenti sino al 31 luglio 2020;
- p. con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 maggio 2020 sono state adottate disposizioni attuative del D.L. 19/2020 e del D.L. 33/2020, applicabili sull'intero territorio nazionale;

**PREMESSO, altresì, che**

- a. in considerazione dell'emergenza sanitaria in atto ed in ragione della esigenza primaria di tutelare la salute pubblica, sono state adottate dal Presidente della Regione Campania diverse ordinanze contingibili ed urgenti che

hanno introdotto misure straordinarie volte a contenere il rischio di ulteriore contagio sul territorio regionale, quali: limitazioni alla circolazione pubblica, sospensione delle attività scolastiche ed universitarie, sospensione di manifestazioni pubbliche, sportive, religiose, chiusura di attività commerciali, fiere e mercati, limitazioni all'accesso alle isole del Golfo;

- b. con ordinanza P.G.R.C. n. 15 del 13 marzo 2020 è stato disposto obbligo a tutti i cittadini di rimanere nelle proprie abitazioni, consentendo esclusivamente spostamenti temporanei ed individuali, motivati da comprovate esigenze lavorative o situazioni di necessità ovvero spostamenti per motivi di salute;
- c. con ordinanza P.G.R.C. n. 23 del 25 marzo 2020, ricorrendo le condizioni di estrema necessità ed urgenza connesse alla crescita esponenziale della curva di contagio sul territorio regionale, le misure straordinarie di divieto di uscita introdotte con l'ordinanza P.G.R.C. n. 15/2020 sono state prorogate sino al 14 aprile 2020;
- d. con ordinanza P.G.R.C. n. 32 del 12 aprile 2020, le suddette misure straordinarie di divieto di uscita sono state prorogate sino al 3 maggio 2020;
- e. con ordinanza P.G.R.C. n. 41 del 1° maggio 2020 sono state adottate ulteriori misure per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica sul territorio regionale, con decorrenza dal 4 maggio al 10 maggio 2020;

#### **PREMESSO, infine, che**

- a. sul piano dei servizi di trasporto pubblico locale, con ordinanza P.G.R.C. n. 14 del 12 marzo 2020 è stata disposta su tutto il territorio regionale, con decorrenza immediata e fino al 25 marzo 2020, salvo proroghe, la riduzione della programmazione dei servizi di linea e non di linea, sulla base delle esigenze dei pendolari ad esclusiva mobilità lavorativa e garantendo i servizi essenziali per ogni modalità di trasporto;
- b. in particolare, la citata ordinanza P.G.R.C. n. 14/2020, per i servizi TPL terrestri (su ferro e su gomma) ha disposto la riduzione fino al 50% dei programmi ordinari; per i servizi TPL marittimo, dai porti sorgitori della terraferma di Pozzuoli, Napoli e Sorrento per le isole del Golfo, ha disposto la limitazione dei servizi a tre corse di andata e tre corse di ritorno per ogni direttrice e per ogni tipologia di unità navali al fine di garantire la continuità territoriale per motivi sanitari, lavorativi, di approvvigionamento di beni di prima necessità;
- c. con ordinanza P.G.R.C. n. 24 del 25 marzo 2020 l'efficacia dell'ordinanza P.G.R.C. n. 14/2020 è stata prorogata sino al 14 aprile 2020;
- d. con ordinanza P.G.R.C. n. 40 del 30 aprile 2020 è stata disposta su tutto il territorio regionale, con decorrenza dal 4 maggio 2020 e fino al 17 maggio 2020, ferme restando le misure statali e regionali vigenti, la nuova programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale (TPL) di linea e non di linea, sulla base dei pendolari ad esclusiva mobilità lavorativa e garantendo i servizi essenziali per ogni modalità di trasporto, che prevede per i servizi di TPL di linea terrestri (su ferro e su gomma) e per i servizi non di linea, la riattivazione in misura di almeno il 60% dei servizi programmati in ordinario, mentre per i servizi di TPL marittimo la riattivazione dei servizi programmati in ordinario fino al 60%;
- e. con ordinanza P.G.R.C. n. 41 del 1° maggio 2020 sono state, tra l'altro, approvate le Linee guida recanti "Misure di sicurezza precauzionali regionali per il Trasporto Pubblico Locale e di linea";
- f. con ordinanza P.G.R.C. n. 46 del 9 maggio 2020 sono state adottate ulteriori misure di prevenzione, nonché disposizioni in tema di controlli degli ingressi nella regione e degli spostamenti verso le isole, decorrenti dal 11 maggio 2020 sino al 17 maggio 2020;
- g. con ordinanza P.G.R.C. n. 48 del 17 maggio 2020 sono state adottate disposizioni in tema di attività produttive, commerciali e servizi, trasporti, accesso alle isole del golfo, attività motoria e sportiva, attuative del D.L. 33/2020, con decorrenza dal 18 maggio al 31 luglio 2020;

#### **TENUTO CONTO che**

- a. la emergenza epidemiologica da COVID-19, determinando una drastica contrazione della domanda di mobilità, ha avuto gravi ripercussioni sul sistema complessivo dei servizi di trasporto pubblico locale, di linea e non di linea, in termini di impatto economico sulle imprese esercenti;
- b. i rischi di tenuta del settore del trasporto sono stati evidenziati anche dalla Commissione europea nella Comunicazione 19.03.2020 C(2020)1863final "Quadro temporaneo per le misure di aiuto di stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19";
- c. con DGR n. 161 del 31 marzo 2020 sono stati dettati indirizzi alle amministrazioni titolari di contratti di servizio TPL al fine di garantire la continuità dei servizi essenziali ed assicurare alle aziende esercenti la costanza dei flussi finanziari atta a consentirne la necessaria funzionalità;
- d. con la richiamata Legge n. 27 del 24 aprile 2020, di conversione, con modificazioni, del Decreto - Legge 17 marzo 2020, n. 18, all'art. 92, comma 4 bis, è stato disposto che *"Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da Covid 19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale e di trasporto scolastico, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni e/o penali in ragione delle minori corse effettuate e/o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 e fino al 31 dicembre 2020. Le disposizioni del presente comma non si applicano al trasporto ferroviario passeggeri di lunga percorrenza e ai servizi ferroviari interregionali indivisi"*, subordinando, al comma 4 quater del medesimo articolo, l'efficacia della suddetta disposizione all'autorizzazione della Commissione Europea ai sensi dell'articolo 108, paragrafo 3, del trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea;

- e. con successiva DGR n. 216 del 05.05.2020, nelle more dell'efficacia delle previsioni di cui all'art. 92 D. L. n.18/2020, conv. L. n.27/2020, sono stati confermati gli indirizzi formulati con la predetta DGR n. 161/2020 alle Amministrazioni titolari dei contratti di servizio TPL;
- f. sempre allo scopo di contenere gli effetti negativi prodotti nel settore dei trasporti dall'evento eccezionale dell'epidemia di Covid-19, con la citata DGR n. 216/2020 sono stati altresì formulati ulteriori indirizzi in tema di servizi TPL di linea di cui all'art. 39 della L.R. n. 3/2002;

#### **CONSIDERATO che**

- a. le stringenti misure di *lockdown* adottate per prevenire e contenere il rischio di contagio da Covid 19, tra cui la limitazione alla circolazione di persone, hanno di fatto ridotto drasticamente la domanda di servizio non di linea (servizio taxi, noleggio con conducente), con gravi ripercussioni economiche sugli operatori esercenti;
- b. la chiusura delle scuole di ogni ordine e grado a decorrere dal 5 marzo ha di fatto determinato la sospensione dei servizi di trasporto scolastico eserciti in regime di noleggio con conducente, privando gli esercenti del reddito rappresentato dal compenso versato dai trasportati;
- c. al contempo, nonostante le misure di *lockdown*, si è resa comunque necessaria, al fine di garantire la continuità territoriale delle isole del Golfo di Napoli, la prosecuzione dei servizi TPL marittimi autorizzati con cadenza annuale, con gravi ripercussioni sull'equilibrio economico delle imprese esercenti, trattandosi di servizi che si reggono sui soli ricavi da traffico;

#### **CONSIDERATO, altresì, che**

- a. le anzidette misure di *lockdown*, limitando fortemente gli spostamenti, hanno inciso anche sui flussi turistici e sui servizi di trasporto ad essi connessi, con effetti gravemente impattanti sul destino dei lavoratori stagionali, sia marittimi, sia di terra che aeroportuali.
- b. detta categoria di lavoratori non è stata ricompresa nel target di beneficiari del bonus di 600 euro previsto dall'art. 29 del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito, con modificazioni, con Legge n. 27 del 24 aprile 2020 e dalla circolare INPS n. 49 del 31 marzo 2020”;

#### **ATTESO che**

- a. la Commissione europea ha indicato nella sezione Q&A del 20 marzo 2020 che le misure intraprese dal Fondo Sociale Europeo (FSE) per proteggere i posti di lavoro e limitare per quanto possibile le conseguenze negative sull'occupazione, vanno inquadrare nell'ambito della priorità d'investimento per l'adattamento dei lavoratori (articolo 3, paragrafo 1, lettera a), punto v), del Regolamento 1304/13);
- b. il POR Campania FSE 2014-2020 prevede nell'ambito dell'Asse 1, la priorità di investimento (p.i.) 8.v, interventi finalizzati a preservare i posti di lavoro e a contrastare la disoccupazione;

#### **ATTESO, inoltre, che**

- a. con delibera di Giunta regionale n.733 del 19.12.2011 è stato istituito il “Fondo Microcredito FSE”, finanziato a valere sul PO Campania FSE 2007-2013, destinando la somma complessiva fino al massimo di Euro 100.000.000,00 a valere sugli Assi I, II e III del Programma;
- b. con delibera di Giunta regionale n. 608 del 20.12.2013 è stato istituito il “Fondo Microcredito Piccoli Comuni Campani – FSE”, finanziato a valere sul PO Campania FSE 2007-2013, destinando una dotazione iniziale fino all'importo massimo di Euro 20.000.000,00 a valere sugli Assi I e II del Programma;
- c. nelle date del 28.12.2011 e del 23.12.2013 sono stati sottoscritti gli Accordi di Finanziamento tra l'Autorità di Gestione del POR FSE Campania 2007/2013 e Sviluppo Campania s.p.a. per la gestione rispettivamente del “Fondo Microcredito FSE” e del “Fondo Microcredito Piccoli Comuni Campani – FSE”;
- d. con gli Atti integrativi agli Accordi di Finanziamento dei Fondi Microcredito e PICO, sottoscritti in data 29.03.2017, l'efficacia dei medesimi è stata prorogata fino al 31.12.2023 per garantire al Soggetto Gestore, Sviluppo Campania s.p.a., il puntuale monitoraggio delle risorse in corso di restituzione agli strumenti rotativi e favorire il loro riutilizzo per attività coerenti con le disposizioni regolamentari di cui all'art. 78.7 del Reg. (CE) n. 1083/2006;
- e. con nota prot. 2725 del 11.03.2020, il Soggetto Gestore dei Fondi Microcredito e PICO ha comunicato la disponibilità di rientri riprogrammabili per le misure di sostegno al lavoro, da sottoporre al vaglio del competente Comitato di Monitoraggio, istituito con Decreto Dirigenziale dell'AdG PO FSE 2017/2013 n. 4 del 31.01.2012;

#### **ATTESO, infine, che**

- a. in data 1° dicembre 2008, giusta DGR n. 1892/2008, è stato firmato tra la Regione Campania e il FEI il contratto per l'iniziativa “JEREMIE Campania” a favore del sistema produttivo campano, programmando risorse del POR Campania FESR 2007-2013 a valere sull'Asse 2 “Competitività del sistema produttivo regionale”, Obiettivo operativo 2.4. “Credito e finanza innovativa”, per le imprese manifatturiere e di servizi, e a valere sull' Asse 6, “Sviluppo urbano e qualità della vita”, Obiettivo operativo 6.3, “Città solidali e scuole aperte”, per le imprese sociali;
- b. il citato contratto prevede che, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1083 dell'11.07.2006, art. 78 - comma 7, le economie, i rientri e gli interessi derivanti dall'operazione ritornino nelle disponibilità della Regione Campania, da

quantificare a cura del FEI;

**RITENUTO, pertanto**

- a. di dover prevedere misure straordinarie di sostegno agli operatori del settore del trasporto pubblico locale non di linea (taxi, noleggio con conducente, noleggio con conducente TS) e alle imprese di trasporto pubblico locale marittimo di linea autorizzate ai servizi con cadenza annuale, come indicate nel documento allegato alla presente delibera di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
- b. di dover altresì intervenire a tutela dei lavoratori con contratto a tempo determinato a carattere di stagionalità del settore trasporti, prevedendo misure straordinarie di sostegno, come indicate nel documento allegato alla presente delibera;
- c. di dover destinare a copertura degli interventi di cui al punto a., risorse nella misura complessiva di € 15.000.000,00, a valere sulle risorse rinvenienti dai rientri dei Fondi Microcredito e PICO per € 14.100.000,00 e dai rientri del fondo Jeremie per € 900.000,00;
- d. di dover destinare a copertura degli interventi di cui al punto b., risorse nella misura complessiva di € 5.000.000,00, a valere sul PO Campania FSE 2014-2020, nell'ambito dell'Asse 1, priorità di investimento (p.i.) 8.v;

**VISTI** tutti gli atti richiamati in premessa;

**ACQUISITO** il parere della programmazione unitaria prot. n. 2020 – 0018233/UDCP/GAB/VCG1;

**tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi**

**DELIBERA**

1. di prevedere misure straordinarie di sostegno agli operatori del settore del trasporto pubblico locale non di linea (taxi, noleggio con conducente, noleggio con conducente TS) e alle imprese di trasporto pubblico locale marittimo di linea autorizzate ai servizi con cadenza annuale, come indicate nel documento allegato alla presente delibera di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
2. di prevedere misure straordinarie di sostegno a favore della categoria dei lavoratori con contratto a tempo determinato a carattere di stagionalità del settore trasporti, marittimi, di terra ed aeroportuali, come indicate nel documento allegato alla presente delibera;
3. di dover destinare a copertura degli interventi di cui al punto 1., risorse nella misura complessiva di € 15.000.000,00, di cui a valere sulle risorse rinvenienti dai rientri dei Fondi Microcredito e PICO per € 14.100.000,00 e dai rientri del fondo Jeremie per € 900.000,00, demandando alla DG Mobilità la relativa attuazione;
4. di destinare a copertura degli interventi di cui al punto 2., risorse nella misura complessiva di € 5.000.000,00, a valere sul PO Campania FSE 2014-2020, nell'ambito dell'Asse 1, priorità di investimento (p.i.) 8.v, demandando alla DG Autorità di Gestione FSE - FSC la relativa attuazione;
5. di demandare al Comitato di Monitoraggio del Fondo Microcredito, istituito con Decreto Dirigenziale dell'AdG PO FSE 2017/2013 n. 4 del 31.01.2012, le attività consequenziali;
6. di demandare alla DG Mobilità i compiti di istruttoria e di supporto alle attività di controllo d'intesa con la DG AdG FSE-FSC, in coerenza con i principi di economicità, semplificazione, celerità ed efficienza;
7. trasmettere il presente atto all'Ufficio del Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, alla Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale Autorità di Gestione FSE – FSC, alla Direzione Generale Autorità di Gestione FESR, alla Direzione Generale Sviluppo economico, alla Direzione Generale Risorse finanziarie, al sito istituzionale per la pubblicazione nella Sezione Casa di Vetro.



## GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	254	del	19/05/2020	DIR.GEN./DIR. STAFF (*) DG 08 DG 01	UOD/STAFF DIR.GEN. 92 00
------------------	-----	-----	------------	---	--------------------------------

**OGGETTO :**

***EMERGENZA COVID-19. INTERVENTI STRAORDINARI IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO.***

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE - <input type="checkbox"/> ASSESSORE - <input type="checkbox"/>		<i>Presidente Vincenzo De Luca</i>		<i>09/06/2020</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Carannante Giuseppe Dott.ssa Somma Maria</i>		<i>08/06/2020 08/06/2020</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA
DATA ADOZIONE	<i>19/05/2020</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA <i>09/06/2020</i>

**AI SEGUENTI UFFICI:**

- 40 . 1 : Gabinetto del Presidente**
- 50 . 1 : DG di gestione fondo sociale europeo e fondo per lo sviluppo e la coesione**
- 50 . 2 : Direzione Generale per lo sviluppo economico e le attività produttive**
- 50 . 3 : Direzione Generale autorità di gestione fondo europeo di sviluppo regionale**
- 50 . 8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'**
- 50 . 8 : STAFF - Funzioni di supporto tecnico-amministrativo**
- 50 . 13 : Direzione generale per le risorse finanziarie**

*Dichiarazione di conformità della copia cartacea:*

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

\_\_\_\_\_

(\*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente

