



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
DG	08	92
DG	01	00

# Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **23/06/2020**

## PROCESSO VERBALE

Oggetto :

**EMERGENZA COVID-19. INTERVENTI STRAORDINARI IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO. DGR 254/2020. ULTERIORI INDIRIZZI.**

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	<b>PRESIDENTE</b>
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Ettore	CINQUE	
4)	”	Bruno	DISCEPOLO	
5)	”	Valeria	FASCIONE	
6)	”	Lucia	FORTINI	
7)	”	Antonio	MARCHIELLO	
8)	”	Chiara	MARCIANI	
9)	”	Corrado	MATERA	
10)	”	Sonia	PALMERI	<b>ASSENTE</b>
	Segretario	Mauro	FERRARA	

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. a seguito del grave stato di emergenza sanitaria determinatasi dalla epidemia da Covid 19 dichiarato dall'OMS il 30 gennaio 2020, sono stati adottati diversi provvedimenti di urgenza, di carattere nazionale e regionale, volti a contenere e limitare il rischio sanitario;
- b. a livello regionale, in particolare, in ragione della esigenza primaria di tutelare la salute pubblica, sono state adottate dal Presidente della Regione Campania diverse ordinanze contingibili ed urgenti che hanno introdotto misure straordinarie volte a contenere il rischio di contagio sul territorio, quali: limitazioni alla circolazione pubblica, sospensione delle attività scolastiche ed universitarie, sospensione di manifestazioni pubbliche, sportive, religiose, chiusura di attività commerciali, fiere e mercati, limitazioni all'accesso alle isole del Golfo;
- c. sul piano dei servizi di trasporto pubblico locale, con ordinanza P.G.R.C. n. 14 del 12 marzo 2020 è stata disposta su tutto il territorio regionale, con decorrenza immediata e fino al 25 marzo 2020, salvo proroghe, la riduzione fino al 50% della programmazione dei servizi di linea e non di linea, sulla base delle esigenze dei pendolari ad esclusiva mobilità lavorativa e garantendo i servizi essenziali per ogni modalità di trasporto;
- d. con ordinanza P.G.R.C. n. 24 del 25 marzo 2020 l'efficacia dell'ordinanza P.G.R.C. n. 14/2020 è stata prorogata sino al 14 aprile 2020;
- e. con ordinanza P.G.R.C. n. 40 del 30 aprile 2020 è stata disposta, tra l'altro, su tutto il territorio regionale, con decorrenza dal 4 maggio 2020 e fino al 17 maggio 2020, ferme restando le misure statali e regionali vigenti, la nuova programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale (TPL) di linea e non di linea, sulla base dei pendolari ad esclusiva mobilità lavorativa e garantendo i servizi essenziali per ogni modalità di trasporto, che prevede per i servizi di TPL di linea terrestri (su ferro e su gomma) e per i servizi non di linea, la riattivazione in misura di almeno il 60% dei servizi programmati in ordinario;
- f. con ordinanza P.G.R.C. n. 41 del 1° maggio 2020 sono state, tra l'altro, approvate le Linee guida recanti "Misure di sicurezza precauzionali regionali per il Trasporto Pubblico Locale e di linea";
- g. con ordinanza P.G.R.C. n. 46 del 9 maggio 2020 sono state adottate ulteriori misure di prevenzione, nonché disposizioni in tema di controlli degli ingressi nella regione e degli spostamenti verso le isole, decorrenti dal 11 maggio 2020 sino al 17 maggio 2020;
- h. con ordinanza P.G.R.C. n. 48 del 17 maggio 2020 sono state adottate disposizioni in tema di attività produttive, commerciali e servizi, trasporti, accesso alle isole del golfo, attività motoria e sportiva, attuative del D.L. 33/2020, con decorrenza dal 18 maggio al 31 luglio 2020;

**PREMESSO, altresì, che**

- a. le misure straordinarie di contenimento del rischio di contagio adottate con le ordinanze richiamate in premessa hanno avuto un impatto fortemente negativo sul complesso sistema del trasporto pubblico locale e sugli operatori di settore esercenti i servizi, che la Giunta Regionale ha inteso mitigare con appositi atti deliberativi;
- b. in particolare, sul piano dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, con le delibere n. 161 del 31.03.2020 e n. 216 del 05.05.2020 la Giunta Regionale è intervenuta formulando indirizzi alle Amministrazioni titolari dei contratti TPL, al fine di garantire la continuità dei servizi essenziali ed assicurare alle aziende esercenti la costanza dei flussi finanziari atta a consentirne la necessaria funzionalità;
- c. sul piano dei servizi di trasporto pubblico locale non di linea, con la delibera n. 254 del 19.05.2020, rubricata "Emergenza COVID-19: Interventi straordinari in materia di trasporto pubblico", la Giunta Regionale ha introdotto misure straordinarie di sostegno per gli operatori del settore;
- d. tra questi, la predetta delibera ha destinato una dotazione finanziaria di € 14.100.000,00 con risorse rinvenienti dai rientri dei Fondi Microcredito e PICO, a favore degli operatori del settore del trasporto pubblico locale non di linea, (taxi, noleggio con conducente, noleggio con conducente TS), con la previsione di un bonus una tantum di € 2.000,00;

- e. con il decreto dirigenziale n. 38 del 15.06.2020 si è proceduto all'approvazione dell' "Avviso per la concessione di contributi a fondo perduto per le attività di trasporto pubblico non di linea" e dei relativi modelli di domanda, rispettivamente, per il servizio taxi e per il servizio di noleggio con conducente nonché per il noleggio con conducente TS;

**RILEVATO che** a seguito della pubblicazione dell'Avviso di cui al citato decreto dirigenziale n. 38 del 15.06.2020, singoli operatori del settore e diverse Associazioni di categoria hanno evidenziato il mancato inserimento, tra gli aventi diritto, delle imprese che effettuano altre attività di trasporti terrestri di passeggeri (NCA, bus turistici, etc);

**CONSIDERATO che** la limitazione della circolazione sul territorio regionale a seguito delle misure di contenimento da Covid 19 e la conseguente contrazione della domanda di mobilità, anche turistica, sul territorio medesimo, hanno di fatto prodotto un impatto fortemente negativo, in termini economici, anche sugli esercenti servizi di trasporto pubblico locale non di linea con autobus e sugli esercenti servizi di trasporto pubblico locale di linea "residuale", prevalentemente turistici, che si reggono sui soli ricavi da traffico;

**RITENUTO, pertanto**

- a. di dover fornire indirizzi a che siano ricompresi, nella misura straordinaria di sostegno prevista nel documento allegato "Azione 1" alla DGR n. 254/2020, anche gli operatori economici esercenti servizi di trasporto pubblico locale non di linea con autobus e gli operatori economici esercenti servizi di trasporto pubblico locale di linea "residuale", prevalentemente turistici, che si reggono sui soli ricavi da traffico;
- b. di dare atto che l'intervento di cui al punto che precede trova copertura nelle medesime risorse già individuate con la richiamata DGR n. 254/2020, nella misura di € 14.100.000,00 rinvenienti dai rientri dei Fondi Microcredito e PICO - per l'Azione 1 di cui all'Allegato alla DGR n. 254/2020;
- c. di demandare alla Direzione generale per la Mobilità i consequenziali provvedimenti attuativi;

**VISTI** tutti gli atti richiamati in premessa;

**ACQUISITO** il parere della programmazione unitaria prot. 19475/UDCP/GAB/VCG1 del 23.06.2020;

tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

**DELIBERA**

1. di fornire indirizzi a che siano ricompresi, nella misura straordinaria di sostegno prevista nel documento allegato "Azione 1" alla DGR n. 254/2020, anche gli operatori economici esercenti servizi di trasporto pubblico locale non di linea con autobus e gli operatori economici esercenti servizi di trasporto pubblico locale di linea "residuale", prevalentemente turistici, che si reggono sui soli ricavi da traffico;
2. di dare atto che l'intervento di cui al punto che precede trova copertura nelle medesime risorse già individuate con la richiamata DGR n. 254/2020, nella misura di € 14.100.000,00 rinvenienti dai rientri dei Fondi Microcredito e PICO - per l'Azione 1 di cui all'Allegato alla DGR n. 254/2020;
3. di demandare alla Direzione generale per la mobilità i consequenziali provvedimenti attuativi
4. di trasmettere il presente atto all'Ufficio del Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, alla Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale Autorità di Gestione FSE – FSC, alla Direzione Generale Risorse finanziarie, al sito istituzionale per la pubblicazione nella Sezione Casa di Vetro.



## GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	305	del	23/06/2020	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08	92
				DG 01	00

OGGETTO :

**EMERGENZA COVID-19. INTERVENTI STRAORDINARI IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO. DGR 254/2020. ULTERIORI INDIRIZZI.**

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE - <input type="checkbox"/> ASSESSORE - <input type="checkbox"/>		<i>Presidente De Luca Vincenzo</i>		<i>23/06/2020</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Carannante Giuseppe Dott.ssa Somma Maria</i>		<i>23/06/2020 23/06/2020</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	<i>23/06/2020</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<i>24/06/2020</i>

AI SEGUENTI UFFICI:

- 40 . 1 : Gabinetto del Presidente
- 50 . 1 : DG di gestione fondo sociale europeo e fondo per lo sviluppo e la coesione
- 50 . 5 : Direzione Generale per le politiche sociali e socio-sanitarie
- 50 . 8 : STAFF - Funzioni di supporto tecnico-amministrativo
- 50 . 8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'
- 50 . 13 : Direzione generale per le risorse finanziarie

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

-----

(\*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente

