



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
DG	08	92

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **18/11/2020**

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

Trasporto pubblico locale - emergenza da Covid 19 - indirizzi operativi.

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	PRESIDENTE
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Nicola	CAPUTO	
4)	”	Felice	CASUCCI	
5)	”	Ettore	CINQUE	
6)	”	Bruno	DISCEPOLO	
7)	”	Valeria	FASCIONE	
8)	”	Armida	FILIPPELLI	
9)	”	Lucia	FORTINI	
10)	”	Antonio	MARCHIELLO	
11)	”	Mario	MORCONE	
	Segretario	Valeria	ESPOSITO	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. per effetto dell'epidemia da COVID 19, con Delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020 è stato dichiarato lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;
- b. con Decreto - Legge 23 febbraio 2020, n. 6, sono state individuate *"Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19"*, quali limitazioni alla circolazione di persone, chiusura di attività commerciali, sospensione di tutte le attività didattiche (asili, scuole di ogni ordine e grado, università);
- c. con Decreto - Legge 17 marzo 2020, n. 18, sono state adottate misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- d. con Decreto - Legge 25 marzo 2020, n. 19, sono state introdotte più stringenti misure di contrasto e contenimento della emergenza epidemiologica da COVID-19;
- e. ai sensi dell'art. 3 del citato D.L. n. 6/2020, l'attuazione delle misure di contenimento è disposta con decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri; nelle more dell'adozione dei predetti decreti, nei casi di estrema necessità ed urgenza, le misure in argomento possono essere adottate ai sensi dell'articolo 32 della Legge 23 dicembre 1978, n. 833, dell'articolo 117 del Decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e dell'articolo 50 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con Decreto legislativo n 18 agosto 2000, n. 267;
- f. con successivi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri e Ordinanze del Presidente della Giunta regionale sono state adottate le disposizioni di cui al predetto D.L. n. 6/2020;
- g. in particolare, in materia di TPL, nella prima fase dell'emergenza, sono state emanate dal Presidente della Giunta regionale le Ordinanze n. 1 del 24 febbraio 2020, n. 14 del 12 marzo 2020, n. 24 del 25 marzo 2020 e n. 32 del 12 aprile 2020;

PREMESSO, inoltre, che

- a. con successivi decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 aprile 2020, del 17 maggio 2020, del 11 giugno 2020, del 7 settembre 2020, del 13 ottobre 2020, del 24 ottobre 2020, del 3 novembre 2020 sono state adottate disposizioni attuative del D.L. n. 6/2020, applicabili sull'intero territorio nazionale, relative anche al trasporto pubblico di linea, volte a disciplinare la fase successiva alla prima emergenza ed adeguare le misure adottate;
- b. le misure in argomento sono state rimodulate, in materia di TPL, anche sul territorio regionale, con ordinanze del Presidente della Giunta regionale n. 40 del 30 aprile 2020, n. 41 del 1° maggio 2020, n. 48 del 17.05.2020, n. 54 del 2 giugno 2020, n. 59 del 1° luglio 2020, n. 61 del 8 luglio 2020, n. 62 del 15 luglio 2020, n. 63 del 24 luglio 2020, n. 71 del 9 settembre 2020, n. 78 del 14 ottobre 2020, n. 86 del 30 ottobre 2020, n. 89 del 5 novembre 2020 e n. 90 del 15 novembre 2020;
- c. tra le azioni contemplate nei provvedimenti richiamati vi sono quelle volte ad assicurare il cd. distanziamento interpersonale, che impongono un contenimento degli indici di riempimento dei mezzi adibiti al Trasporto Pubblico Locale ed un drastico abbassamento del cd. Load Factor;

PREMESSO infine che

- a. la situazione descritta in premessa ha determinato e continua a determinare una modifica dei costi variabili in capo alle imprese incaricate dello svolgimento dei servizi di TPL ed un radicale abbattimento dei ricavi da traffico delle stesse;
- b. per contenere i suddetti effetti finanziari a carico delle aziende sono stati adottati diversi provvedimenti, a livello statale e regionale;

- c. in particolare, con Legge 24 aprile 2020, n. 27, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18, cd. Cura Italia, all'art. 92, comma 4 bis, è stato disposto che *“Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da Covid 19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale e di trasporto scolastico, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni e/o penali in ragione delle minori corse effettuate e/o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 e fino al 31 dicembre 2020”*, subordinando, al comma 4 quater del medesimo articolo, l'efficacia della suddetta disposizione all'autorizzazione della Commissione Europea ai sensi dell'articolo 108, paragrafo 3, del trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea; operata la suddetta notifica, la relativa istruttoria si è completata con il suo ritiro, come da indicazioni della Commissione Europea, volte anche ad assicurare la conformità delle misure previste dalla norma con il regolamento UE n. 1370/2007;
- d. con delibera di Giunta regionale n. 161 del 31 marzo 2020, in ragione della eccezionale emergenza epidemiologica e delle misure straordinarie di contenimento del rischio di contagio adottate, sono stati formulati indirizzi alle amministrazioni titolari di contratti di servizio TPL al fine di garantire la continuità dei servizi essenziali ed assicurare alle aziende esercenti la costanza dei flussi finanziari per consentirne la necessaria funzionalità;
- e. tra gli altri, è stato formulato indirizzo di provvedere, se non già diversamente previsto nei contratti in essere, alla erogazione, a titolo di anticipazione, delle mensilità di marzo e aprile, in misura pari a quanto corrisposto alle aziende esercenti nei medesimi mesi dell'annualità 2019, prevedendo, in sede di conguaglio, ogni successiva verifica con le aziende volta a valutare gli effetti prodottisi sulle reciproche prestazioni a causa dell'emergenza determinatasi, nel rispetto dell'equilibrio economico finanziario del contratto, richiesto dal regolamento UE n. 1370/2007, da condurre nei limiti del valore complessivo dei contratti in essere ed al netto di eventuali contributi e benefici specifici concessi a valere su risorse nazionali;
- f. con delibera di Giunta regionale n. 216 del 5 maggio 2020 sono stati confermati gli indirizzi formulati con DGR n. 161/2020 anche per le mensilità di maggio e giugno 2020;
- g. con delibera di Giunta regionale n. 414 del 3 agosto 2020, i suddetti indirizzi sono stati confermati anche per le mensilità di luglio e agosto 2020;

TENUTO CONTO che

- a. il Decreto - Legge 19 maggio 2020, n. 34, cd. decreto Rilancio, convertito con modificazioni in Legge 17 luglio 2020, n. 77, all'art. 200, comma 1, prevede che *“Al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri oggetto di obbligo di servizio pubblico a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, è istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio. Il Fondo è destinato, nei limiti delle risorse disponibili, anche alla copertura degli oneri derivanti con riferimento ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale dall'attuazione delle misure previste dall'articolo 215 del presente decreto”*;
- b. il suddetto art. 200, al comma 2, demanda ad un Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, la determinazione di criteri e modalità per il riconoscimento della compensazione in argomento alle imprese di trasporto pubblico locale;
- c. il comma 6 del medesimo articolo 200 prevede che *“Al fine di garantire l'operatività delle imprese di trasporto pubblico di passeggeri, le autorità competenti di cui all'articolo 2, lettere b) e c) del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, erogano alle stesse imprese, entro il 31 luglio 2020, un importo non inferiore all'80 per cento dei corrispettivi contrattualmente previsti al 31 agosto 2020”*;
- d. l'art. 215 del Decreto - Legge 19 maggio 2020, n. 34, al comma 1, prevede che in caso di mancata utilizzazione, in conseguenza delle misure di contenimento dell'epidemia, nonchè dai relativi provvedimenti attuativi, di titoli di viaggio, ivi compresi gli abbonamenti, le aziende erogatrici di servizi di trasporto ferroviario ovvero di servizi di trasporto pubblico locale procedono nei confronti degli aventi diritto al rimborso, optando per una delle seguenti modalità: a) emissione di un voucher di importo pari all'ammontare del titolo di viaggio, ivi compreso l'abbonamento, da utilizzare entro un anno dall'emissione; b) prolungamento della durata dell'abbonamento per un periodo corrispondente a quello durante il quale non ne è stato possibile l'utilizzo;

DATO ATTO che

- a. con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 340 dell'11 agosto 2020, sono state adottate le disposizioni attuative del richiamato art. 200, commi 1 e 2, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34;
- b. l'art. 2, comma 2 del suddetto DM n. 340/2020, stabilisce che la ripartizione delle risorse è determinata tenendo conto dei ricavi da traffico, risultanti, per ciascuna Regione e Provincia Autonoma, dalla banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale (art. 1, comma 300, legge 24 dicembre 2007 n. 244) nel periodo intercorrente dal 23 febbraio al 3 maggio 2018.
- c. l'art. 2, comma 4, del citato DM n. 340/2020 prevede che le Regioni provvedono all'assegnazione ed all'erogazione, anche per il tramite di altri enti o soggetti competenti, dei contributi in conto gestione alle aziende o altri soggetti esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di loro competenza nell'arco temporale 23 febbraio - 3 maggio 2020, nel limite massimo del 55 per cento dei ricavi risultanti, per gli stessi beneficiari e nello stesso periodo del 2018, dalla banca dati dell'Osservatorio per le Politiche del TPL;
- d. il DM in argomento n. 340/2020 precisa che i ricavi da traffico da prendere a riferimento per la compensazione sono individuati nei "proventi da titoli di viaggio aziendali" e nei "proventi da tariffazione integrata";
- e. con nota prot. n. 3784 del 15.06.2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha altresì precisato, tra l'altro, che il residuo di risorse da ripartire, pari a circa a 88 mln €, consente, ove necessario, di rivedere le attuali assegnazioni in sede di riparto definitivo;

TENUTO CONTO, altresì, che

- a. con la citata delibera di Giunta regionale n. 414 del 3 agosto 2020 sono stati formulati indirizzi in tema di riparto risorse provenienti dal Fondo ex art. 200 D.L. 19 maggio 2020, n. 34 conv. in Legge 17 luglio 2020, n. 77, come segue:
 - in coerenza con la natura indennitaria del predetto Fondo, è stato stabilito che il riparto delle risorse destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 sia eseguito, tra le Aziende esercenti i servizi di TPL, in proporzione ai ricavi da mercato dalle medesime certificati e documentati nella banca dati dell'Osservatorio per le Politiche del TPL per il periodo indicato dalla norma (anno 2018);
 - al fine di evitare sovracompenzioni, a valle delle erogazioni previste dalla richiamata normativa speciale, è stato precisato che deve essere comunque garantita una verifica complessiva da parte degli Enti titolari dei relativi contratti di servizio, che, nei limiti delle risorse dedicate, tenga conto anche delle variazioni dei costi intervenute in conseguenza dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- b. con delibera di Giunta regionale n. 481 del 03.11.2020 sono state acquisite le risorse nazionali ed istituiti i pertinenti capitoli di entrata e di spesa;

RILEVATO che

- a. l'art. 44 del Decreto - Legge 14 agosto 2020, n. 104, cd. decreto agosto, convertito con modificazioni in Legge 13 ottobre 2020, n. 126, al comma 1, prevede che al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale di passeggeri sottoposto a obbligo di servizio pubblico e consentire l'erogazione dei servizi in conformità alle misure di contenimento della diffusione del COVID-19, la dotazione del fondo di cui al comma 1 dell'articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, è incrementata di 400 milioni di euro per l'anno 2020. Tali risorse possono essere utilizzate, oltre che per le medesime finalità di cui al citato articolo 200, anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida per il contenimento della diffusione del COVID-19;
- b. l'art. 27 del Decreto - Legge 9 novembre 2020, n. 149 - cd. ristori bis, al comma 2, prevede che *"Per le finalità di cui al comma 1, la dotazione del fondo previsto dall'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, è incrementata di 300 milioni di euro per l'anno 2021. Tali risorse possono essere utilizzate, oltre che per le medesime finalità di cui al citato articolo 200, anche per il finanziamento, nel limite di 100 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze"*

di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore al 50 per cento della capacità", rinviando, al comma 3, ad un decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per la definizione delle quote da assegnare a ciascuna regione;

- c. i decreti attuativi dell'art. 44 del Legge 14 Decreto - agosto 2020, n. 104 e dell'art. 27 del Decreto - Legge 9 novembre 2020, n. 149 non sono stati ancora emessi;

RITENUTO

- a. di poter dare indirizzo alla Direzione Generale per la Mobilità di procedere alla assegnazione ed erogazione, a favore delle Aziende esercenti servizi minimi TPL, dei contributi del Fondo per la compensazione della riduzione dei ricavi tariffari ex art. 200 decreto - legge 19 maggio 2020, n. 34, secondo le risultanze della banca dati dell'Osservatorio per le Politiche del TPL di cui all'art. 1, comma 300, legge 24 dicembre 2007 n. 244, in conformità alla regolamentazione di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 340 del 08.08.2020 e secondo le relative previsioni della delibera di Giunta regionale n. 414/2020;
- b. di dover precisare, in coerenza con le previsioni dell'art. 2, comma 4, del citato DM n. 340/2020, che la quota complessiva di contributi assegnata a favore delle Aziende TPL titolari di contratto di servizio esclusivamente con Città Metropolitana ovvero con una delle Province ovvero con uno dei Comuni capoluogo, sia erogata alle medesime aziende per il tramite degli Enti competenti, anche ai fini delle verifiche di cui al punto 5.c della richiamata DGR n. 414/2020;
- c. di dover dare atto che, ai sensi dell'art. 200 del decreto - legge 19 maggio 2020, n. 34, il contributo è comprensivo della copertura degli oneri derivanti dall'attuazione delle misure previste dall'articolo 215 del medesimo decreto - legge;
- d. di dovere rinviare eventuali conguagli, ove necessari, in sede di riparto delle ulteriori risorse da erogare, per la medesima finalità, sulla quota residua dell'art. 200 Decreto - Legge 19 maggio 2020, n. 34 nonché sulle risorse di cui all'art. 44 del Decreto - Legge 14 agosto 2020, n. 104 ed all'art. 27 del Decreto - Legge 9 novembre 2020, n. 149, in conformità alle risultanze della banca dati dell'Osservatorio per le Politiche del TPL;

CONSIDERATO che

- a. con Delibera del Consiglio dei Ministri del 7 ottobre 2020 lo stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili è stato prorogato al 31 gennaio 2021.
- b. con Ordinanza del Ministro della Salute del 13.11.2020 le misure di cui all'art. 3 del D.P.C.M. 3 novembre 2020 - che definisce ulteriori azioni di contenimento del contagio su alcune aree del territorio nazionale caratterizzate da uno scenario di massima gravità e da un livello di rischio alto (cd. zona rossa), sono applicate dal 15.11.2020 anche alla regione Campania;
- c. perdurando la grave emergenza epidemiologica su tutto il territorio regionale, permane la necessità di garantire la continuità dei servizi essenziali di Trasporto Pubblico Locale ed assicurare alle aziende esercenti la costanza dei flussi finanziari atta a consentirne la necessaria funzionalità;

RITENUTO pertanto

- a. di dover confermare gli indirizzi formulati alle Amministrazioni titolari dei contratti di servizio TPL con delibere G.R. n. 161 del 31 marzo 2020, n. 216 del 5 maggio 2020, n. 414 del 3 agosto 2020 relativi alla erogazione a titolo di anticipazione, se non già diversamente previsto nei contratti in essere, delle mensilità di novembre e dicembre 2020 in misura pari a quanto alle stesse corrisposto nei medesimi mesi dell'annualità 2019, prevedendo, in sede di conguaglio, ogni successiva verifica con le aziende volta a valutare gli effetti prodottisi sulle reciproche prestazioni a causa dell'emergenza determinatasi, nel rispetto dell'equilibrio economico finanziario del contratto, richiesto dal regolamento UE n. 1370/2007, da condurre nei limiti del valore complessivo dei contratti in essere ed al netto di eventuali contributi e benefici specifici concessi a valere su risorse nazionali;

VISTI

- a. il decreto legge 23 febbraio 2020, n. 6, convertito con modificazioni dalla legge 5 marzo 2020 n. 13;

- b. il decreto legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020, n. 27;
- c. il decreto legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito con modificazioni dalla legge 22 maggio 2020, n. 35
- d. il decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77;
- e. il decreto legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito con modificazioni in legge 13 ottobre 2020, n. 126;
- f. il decreto legge 9 novembre 2020, n. 149;
- g. i decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 aprile 2020, del 17 maggio 2020, dell'11 giugno 2020, del 7 settembre 2020, del 13 ottobre 2020, del 24 ottobre 2020, del 3 novembre 2020;
- h. le ordinanze del Presidente della Giunta regionale n. 40 del 30 aprile 2020, n. 41 del 1° maggio 2020, n. 48 del 17.05.2020, n. 54 del 2 giugno 2020, n. 59 del 1° luglio 2020, n. 61 del 8 luglio 2020, n. 62 del 15 luglio 2020, n. 63 del 24 luglio 2020, n. 71 del 9 settembre 2020, n. 78 del 14 ottobre 2020, n. 86 del 30 ottobre 2020, n. 89 del 5 novembre 2020;
- i. la delibera di Giunta regionale n. 161 del 31 marzo 2020;
- j. la delibera di Giunta regionale n. 216 del 5 maggio 2020;
- k. la delibera di Giunta regionale n. 414 del 03 agosto 2020;
- l. il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 340 dell'11 agosto 2020;

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di confermare gli indirizzi formulati alle Amministrazioni titolari dei contratti di servizio TPL con delibere G.R. n. 161 del 31 marzo 2020, n. 216 del 5 maggio 2020, n. 414 del 3 agosto 2020 relativi alla erogazione a titolo di anticipazione, se non già diversamente previsto nei contratti in essere, delle mensilità di novembre e dicembre 2020 in misura pari a quanto alle stesse corrisposto nei medesimi mesi dell'annualità 2019, prevedendo, in sede di conguaglio, ogni successiva verifica con le aziende volta a valutare gli effetti prodottisi sulle reciproche prestazioni a causa dell'emergenza determinatasi, nel rispetto dell'equilibrio economico finanziario del contratto, richiesto dal regolamento UE n. 1370/2007, da condurre nei limiti del valore complessivo dei contratti in essere ed al netto di eventuali contributi e benefici specifici concessi a valere su risorse nazionali;
2. di dare indirizzo alla Direzione Generale per la Mobilità di procedere alla assegnazione ed erogazione, a favore delle Aziende esercenti servizi minimi TPL, dei contributi del Fondo per la compensazione della riduzione dei ricavi tariffari ex art. 200 decreto - legge 19 maggio 2020, n. 34, secondo le risultanze della banca dati dell'Osservatorio per le Politiche del TPL di cui all'art. 1, comma 300, legge 24 dicembre 2007 n. 244, in conformità alla regolamentazione di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 340 del 08.08.2020 e secondo le relative previsioni della delibera di Giunta regionale n. 414/2020;
3. di precisare, in coerenza con le previsioni dell'art. 2, comma 4, del citato DM n. 340/2020, che la quota complessiva di contributi assegnata a favore delle Aziende TPL titolari di contratto di servizio esclusivamente con Città Metropolitana ovvero con una delle Province ovvero con uno dei Comuni capoluogo, sia erogata alle medesime aziende per il tramite degli Enti competenti, anche ai fini delle verifiche di cui al punto 5.c della richiamata DGR n. 414/2020;
4. di dare atto che, ai sensi dell'art. 200 del decreto - legge 19 maggio 2020, n. 34, il contributo è comprensivo della copertura degli oneri derivanti dall'attuazione delle misure previste dall'articolo 215 del medesimo decreto - legge;
5. di rinviare eventuali conguagli, ove necessari, in sede di riparto delle ulteriori risorse da erogare, per la medesima finalità, sulla quota residua dell'art. 200 Decreto - Legge 19 maggio 2020, n. 34 nonché sulle risorse di cui all'art. 44 del Decreto - Legge 14 agosto 2020, n. 104 ed all'art. 27 del Decreto - Legge 9 novembre 2020, n. 149, in conformità alle risultanze della banca dati dell'Osservatorio per le Politiche del TPL;

di trasmettere il presente atto all'Ufficio di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, alla Direzione Generale per la Mobilità, agli Enti titolari di contratti di servizio TPL, alla sezione Casa di Vetro del portale regionale per la pubblicazione



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	504	del	18/11/2020	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08	92

OGGETTO :

Trasporto pubblico locale - emergenza da Covid 19 - indirizzi operativi.

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE <input type="checkbox"/> ASSESSORE <input type="checkbox"/>		<i>Presidente Vincenzo De Luca</i>	<i>500</i>	<i>18/11/2020</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Carannante Giuseppe</i>	<i>17472</i>	<i>18/11/2020</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	<i>18/11/2020</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<i>19/11/2020</i>

AI SEGUENTI UFFICI:

- 40 . 1 : Gabinetto del Presidente
- 50 . 8 : STAFF - Funzioni di supporto tecnico-amministrativo
- 50 . 8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente