

DECRETO PRESIDENZIALE

PRESIDENTE **Presidente De Luca Vincenzo**

CAPO GABINETTO **Avv. Bove Almerina - Capo Gabinetto**

ASSESSORE **Presidente De Luca Vincenzo**

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA **Avv. Carannante Giuseppe**

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA
DIR. / DIRIGENTE STAFF

DECRETO N°	DEL
52	12/05/2023

Oggetto:

Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34 del D.lgs. 18/8/2000 n. 267 per la realizzazione dell'Interporto di Salerno e la sua localizzazione in area ASI, ricadente nel Comune di Battipaglia - Revoca Decreto del Presidente di Giunta della Regione Campania n. 929 del 31.12.2002

PREMESSO che

- a. in data 23 settembre 2002 è stato stipulato, tra la Regione Campania, la Provincia di Salerno, il Consorzio per l'Area di Sviluppo industriale di Salerno, il Comune di Battipaglia, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., ANAS S.p.A. e la società Salerno Interporto S.p.A., l'Accordo di Programma (art. 34 del D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267) avente ad oggetto la realizzazione dell'Interporto di Salerno e la sua localizzazione in area ASI del Comune di Battipaglia, con il quale è stato individuato quale Soggetto Attuatore dell'infrastruttura la società Salerno Interporto S.p.A.;
- b. con DPGRC n. 929 del 31.12.2002, pubblicato sul BURC n. 3 del 20.01.2003, è stata disposta:
 - b.1 l'approvazione del predetto Accordo ai sensi dell'art. 34 del D.lgs. n.267 del 18.08.2000 e per gli effetti di cui al comma 4 della medesima norma;
 - b.2 l'approvazione della localizzazione in Battipaglia, nell'area ricadente nel perimetro del Piano Regolatore Territoriale Consortile A.S.I. di Salerno – Agglomerato di Battipaglia, dell'infrastruttura Interporto di Salerno, scalo intermodale a completamento del sistema interportuale di Nola Marciianise, ai fini della Pianificazione dei Trasporti, quale definitiva localizzazione a stralcio del Piano di Settore in itinere, ex art. 15, comma 3, legge regionale n. 3 del 28.03.2002 e proposta di stralcio, da recepire nel nuovo Piano Regionale dei Trasporti ex art. 15, comma 2, della medesima legge regionale n. 3/2002;
 - b.3 l'approvazione della variante al Piano Regolatore Territoriale Consortile dell'A.S.I. di Salerno – Agglomerato di Battipaglia, dell'area di localizzazione dell'interporto di Salerno, da zona destinata "ad insediamenti industriali di piccola, media e grande dimensione" – Zona "D" in attrezzature di interesse pubblico – insediamenti logistici e strutture interportuali – Zona "IP", con conseguente vincolo a destinazione di uso per insediamenti logistici – infrastrutture ed attività interportuali; c. ai sensi dell'art. 7a2) dell'Accordo di Programma, la Regione Campania si impegnava altresì a concorrere nel finanziamento dell'infrastruttura, nei limiti di compatibilità, ed a contribuire per il finanziamento di eventuali interventi diretti a potenziare l'accessibilità dell'area ed alle relative attrezzature di interscambio;
- c. in data 22 marzo 2006 è stata sottoscritta tra la Regione Campania e la società Salerno Interporto S.p.a. apposita Convenzione regolante la realizzazione dell'intervento in parola;

PREMESSO, altresì, che

- a. con nota prot. n. 6377 del 02.12.2021, il Consorzio ASI di Salerno, quale sottoscrittore dell'Accordo di Programma del 23.9.2002 – nell'evidenziare la messa in liquidazione della Salerno Interporto S.p.A. con atto Rep. n. 17106 del 29.5.2016 – ha chiesto la convocazione del Collegio di vigilanza di cui all'art. 8 dell'Accordo medesimo, finalizzata alla presa d'atto della mancata attuazione del Programma per la realizzazione dell'Interporto di Salerno e della conseguenziale decadenza di tutti i provvedimenti connessi alla sua realizzazione;
- b. il Collegio di Vigilanza, riunitosi in data 14.10.2022, nel rilevare che l'intervento di cui era Soggetto attuatore la Salerno Interporto S.p.A. non è stato dalla medesima realizzato, ha preso atto della mancata realizzazione dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 23.9.2002;
- c. nella stessa riunione il Consorzio ASI, la Provincia di Salerno e il Comune di Battipaglia, hanno rappresentato la sopravvenuta carenza dell'interesse pubblico al mantenimento della localizzazione e alla realizzazione dell'infrastruttura interportuale in area ASI del Comune di Battipaglia e l'intervenuta decadenza del citato Accordo di Programma;

CONSIDERATO che

- a. il Consorzio ASI, con delibera del Comitato Direttivo n. 241 del 5.12.2022, nel prendere atto del verbale del 14.10.2022 con cui il Collegio di Vigilanza (ex art. 34, comma 7, d.Lgs n. 267/00) ha rilevato *"la sopravvenuta carenza dell'interesse pubblico al mantenimento della localizzazione e alla realizzazione dell'infrastruttura interportuale in area ASI del Comune di Battipaglia nonché l'intervenuta decadenza dell'Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34 del d.Lgs 267/00"*, ha altresì evidenziato *"la decadenza delle ragioni di interesse pubblico alla localizzazione della piattaforma logistica e, pertanto, della variante urbanistica ad esso sottesa che aveva modificato la destinazione urbanistica dell'area in zona "IP" – attrezzature di interesse pubblico – Insediamenti logistici e strutture interportuali"*;
- b. il Consiglio provinciale di Salerno, con delibera n. 140 del 19.12.2022, ha preso atto del verbale del 14.10.2002 del Collegio di Vigilanza di cui all'art. 8 dell'Accordo di Programma sottoscritto il 29.09.2022 e ha approvato la risoluzione del medesimo;
- c. il Comune di Battipaglia, con delibera n. 19 del 27.2.2023, ha preso atto del verbale del 14.10.2002 del Collegio di Vigilanza di cui all'art. 8 dell'Accordo di Programma di cui al DPGRC n. 929 del 31 dicembre 2002

e ha approvato la risoluzione del medesimo.

CONSIDERATO, altresì, che la mancata attuazione dell'Accordo di Programma determina la decadenza della variante urbanistica con lo stesso approvata e il conseguente ripristino della destinazione d'uso prevista nel Piano regolatore consortile previgente alla citata variante, ovvero della zona destinata "ad insediamenti industriali di piccola, media e grande dimensione" – Zona "D" e delle relative N.T.A. ad oggi vigenti per l'area oggetto della localizzazione dell'Interporto di Salerno;

RITENUTO di dover provvedere, per i suesposti motivi, alla revoca del DPGRC n. 929 del 31.12.2002 concernente l'approvazione dell'Accordo di programma per la realizzazione dell'Interporto di Salerno e la sua localizzazione in area ASI;

VISTI

- a. il D.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e ss.mm.ii. e, in particolare, l'articolo 34 concernente gli accordi di programma;
- b. la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modifiche, e in particolare l'articolo 15 recante "Accordi fra pubbliche amministrazioni";
- c. la Legge regionale n. 3 del 28.03.2002;
- d. la Legge regionale n. 32 del 28 dicembre 2021;
- e. l'Accordo di Programma del 23 settembre 2002;
- f. il DPGRC n. 929 del 31.12.2002;
- g. la Convenzione, stipulata in data 22 marzo 2006, avente ad oggetto la realizzazione del raccordo ferroviario dell'Hub interportuale con la rete FS;
- h. il verbale di riunione del 14/10/2022 del Collegio di Vigilanza costituito ai sensi dell'art. 34, comma 7, del D.lgs. n. 267/2000;
- i. la delibera n. 241 del 5.12.2022 del Comitato Direttivo del Consorzio ASI di Salerno;
- j. la delibera n. 140 del 19.12.2022 del Consiglio provinciale di Salerno;
- k. la delibera n. 19 del 27.2.2023 del Comune di Battipaglia;
- l. l'articolo 21-quinquies della Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modifiche

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalle Direzioni Generali per la Mobilità 50.08 e per il Governo del Territorio 50.09 per le rispettive competenze, delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che precedono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore per il Governo del Territorio, allegata al presente provvedimento per farne parte integrante, e dal Direttore per la Mobilità a mezzo di sottoscrizione della proposta

DECRETA

per i motivi esposti in premessa che si devono intendere qui richiamati:

1. di prendere atto delle delibere del Comitato Direttivo del Consorzio ASI n. 241 del 5.12.2022, del Consiglio provinciale di Salerno n. 140 del 19.12.2022 e del Comune di Battipaglia n. 19 del 27.2.2023);
2. di revocare il DPGRC n. 929 del 31.12.2002 concernente l'approvazione dell'Accordo di programma per la realizzazione dell'Interporto di Salerno e la sua localizzazione in area ASI;
3. di dare atto che, con la revoca del suddetto Accordo, decadono le previsioni urbanistiche di cui al DPGRC n. 929 del 31.12.2002, relative alla variante al Piano Regolatore Territoriale consortile dell'ASI Salerno Agglomerato di Battipaglia, con il conseguente ripristino del regime pianificatorio vigente prima dell'approvazione dell'Accordo del 23 settembre 2002, per cui l'area riacquista la destinazione urbanistica Zona D "insediamenti industriali di piccola, media e grande dimensione";
4. di trasmettere il presente provvedimento al Consorzio ASI, alla Provincia di Salerno ed al Comune di Battipaglia;
5. di disporre la pubblicazione del presente atto sul BURC;

DE LUCA

