Giunta Regionale della Campania

DECRETO PRESIDENZIALE

PRESIDENTE	**Presidente Caldoro Stefano**
CAPO GABINETTO	**Del Gaizo Danilo - Capo Gabinetto -**
ASSESSORE	**Presidente Caldoro Stefano**
CAPO DIPARTIMENTO	**Il Dirigente di Staff della Segreteria di Giunta Dott. Annalisa De Simone**
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF DIPARTIMENTO	
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE STAFF DIREZIONE GEN.	

DECRETO N°	DEL
250	**25/11/2014**

Oggetto:

DPGRC n. 133/2014- Provvedimenti.

IL PRESIDENTE

PREMESSO che

a. la Giunta Regionale della Campania, con delibera n. 122 del 28/3/2011, come integrata con delibera n. 166 del 4/4/2012 e smi, nell'ambito della riprogrammazione del POR Campania FESR 2007/13 ha stanziato ingenti risorse finanziarie per valorizzare il sistema logistico della Campania, proponendo alla Commissione Europea la candidatura del Grande Progetto del Porto di Napoli ed il Grande Progetto del porto di Salerno, per un ammontare complessivo di circa 313 milioni di Euro, con ulteriori finanziamenti a valere sui fondi PAC – Piano Azione e Coesione per il potenziamento del raccordo ferroviario che collega il porto di Napoli con la rete ferroviaria Nazionale;
b. con deliberazione n. 179 del 18/06/2013 la Giunta Regionale della Campania, nello stabilire la necessità di realizzare una Piattaforma Informatica della Logistica e Linee guida per lo sviluppo della logistica in Campania, ha istituito un Tavolo Tecnico che ha definito il Progetto finalizzato alla realizzazione della Piattaforma medesima, per un costo complessivo massimo di € 2.500.000,00 a valere sulle risorse liberate del POR Campania 2000-2006, progetto approvato con DGR 373 del 13/09/2013 e con decreto Dirigenziale n. 33 del 31/10/2013;
c. in relazione ai vari nodi del sistema logistico del Tirreno centrale dei porti, interporti ed aeroporti quali i porti – in Campania - di Napoli, Castellammare, Salerno e quelli del Lazio (Civitavecchia, Gaeta e Fiumicino), gli altri porti di competenza regionale (tra cui Torre Annunziata, Torre del Greco e Pozzuoli), gli Aeroporti di Napoli e Pontecagnano, gli interporti di Nola, Maddaloni-Marcianise e Salerno-Battipaglia, è stata ritenuta necessaria un'azione sinergica di coordinamento nell'ambito dell'attuazione della strategia degli investimenti a breve e lungo termine a valere sulla risorse strutturali comunitarie, con particolare riguardo ai Grandi Progetti di cui al Programma Operativo Regionale Campania 2007-2013 e 2014-2020, nonché a valere su risorse nazionali, regionali e private, in una ottica anche di ottimizzazione ed efficientamento dell'intero sistema portuale, interportuale ed aeroportuale;
d. nell'ambito di tale complessa strategia la Giunta regionale ha ritenuto necessario avviare ogni utile azione di consultazione e coordinamento anche finalizzata a definire quei processi di delocalizzazione degli impianti e dei depositi di prodotti petroliferi presenti nell'area urbana di Napoli Est, secondo le previsioni della Variante al Piano Regolatore Generale per il centro storico, zona orientale, zona nord-occidentale approvata con decreto del Presidente della Giunta regionale della Campania n. 323 dell'11 giugno 2004 ed in coerenza con il Piano Regolatore Portuale del porto di Napoli adottato con delibera del consiglio comunale di Napoli n. 33 del 3/8/2012 e definitivamente adottato dal Comitato Portuale con delibera n. 20 del 30 settembre 2013, successivamente ratificata con delibera n. 1 del 24 gennaio 2013;

RILEVATO che

a. nell'ottica dell'avvio di un'efficace azione di coordinamento, sia per monitorare la capacità di spesa dei soggetti attuatori destinatari dei finanziamenti a valere sui fondi POR FESR 2007-2013 per i Grandi Progetti dei porti di Napoli e di Salerno, sia per promuovere nuovi e diversi investimenti infrastrutturali sul sistema della logistica integrata da candidare ai finanziamenti del POR FESR 2014-2020, nonché della valorizzare, in un sistema di rete, anche dei porti di competenza regionale presenti in Campania, in sinergia con i porti commerciali di rilevanza nazionale ed internazionale di competenza delle Autorità Portuali ai sensi della L.84 del 28/01/1994 e smi, con DPGRC n. 133 del 5/6/2014 è stata istituita una apposita cabina di regia presieduta dal Presidente della Giunta regionale della Campania, composta dai rappresentanti Enti locali coinvolti, dai Presidenti delle Autorità portuali di Napoli e di Salerno, dai rappresentanti delle organizzazioni datoriali maggiormente rappresentative del sistema delle imprese e dei rappresentanti regionali delle organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative a livello nazionale, a cui possono partecipare, altresì, gli assessori competenti *rationae materiae* per gli interventi da realizzare;
b. l'organismo predetto interagisce attraverso un'ampia concertazione anche con le Autorità Portuali di Napoli e di Salerno, con altri enti ed istituzioni locali, prevedendo la partecipazione delle organizzazioni datoriali maggiormente rappresentative del sistema delle imprese e dei rappresentanti regionali delle organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative a livello nazionale interessate al predetto sistema, in ragione di un approccio unitario ed integrato della politica di coesione, finalizzato ad una strategia industriale afferente alla logistica integrata e specificamente indirizzata allo sviluppo sostenibile dei porti, degli interporti, degli aeroporti e delle infrastrutture connesse, anche compulsando e favorendo lo sviluppo delle reti stradali e ferroviarie e delle piattaforme informatiche di supporto, perseguendo una più efficiente ed efficace organizzazione delle infrastrutture per la valorizzazione del mercato interno anche attraverso

l'elaborazione e l'attuazione di specifiche strategie volte a favorire la crescita e l'occupazione ed a perseguire obiettivi sociali e ambientali di interesse pubblico;

CONSIDERATO che

a. come previsto dal DPGRC n. 133/2014, i lavori della la cabina di regia sono supportati da una struttura tecnica, con compiti di monitoraggio, impulso e coordinamento strategico dei programmi di investimento afferenti al sistema della logistica integrata ed alle infrastrutture connesse, anche con riferimento ai programmi finanziati con fondi POR FESR per i Grandi Progetti sui porti di Napoli e Salerno, nonché di elaborazione di una proposta di investimenti per l'ampliamento e/o l'adeguamento delle infrastrutture logistiche esistenti anche in previsione della programmazione POR FESR 2014-2020, coordinata dal Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale della Campania, o suo delegato, e costituita:
   - dal Capo Dipartimento delle politiche territoriali;
   - dal Capo Dipartimento per lo Sviluppo economico;
   - dai rappresentanti dell'Autorità di Gestione del POR FESR e del FSE;
   - dal DG Trasporti;
   - da due esperti in materia di logistica e trasporti e dei sistemi e delle infrastrutture portuali, interportuali ed aeroportuali;

   per l'esercizio delle proprie funzioni la struttura di supporto si avvale delle strutture organizzative afferenti alle direzioni generali competenti per materia, nonché delle società partecipate dalla Regione Campania;
b. al fine di assicurare un esaustivo svolgimento delle relative attività nonché ogni sostegno a carattere eminentemente tecnico-professionale alla Cabina di regia da parte della struttura tecnica, occorre procedere ad individuare le figure degli esperti in materia logistica e dei trasporti e dei sistemi e delle infrastrutture portuali, interportuali ed aeroportuali;

VISTO il curriculum vitae dell'ing. Marco Di Stefano, nato a Napoli il ------, già componente del tavolo tecnico istituito nel giugno 2011 presso il Gabinetto del Presidente per la programmazione dei grandi progetti su logistica e porti promossi dalla Regione Campania, in possesso dell'esperienza e della professionalità idonea allo svolgimento dell'incarico;

ACQUISITI agli atti d'ufficio le dichiarazioni rese dall'interessato attestanti l'insussistenza di cause ostative e/o di inconferibilità e di incompatibilità ai sensi del D.Lgs. n. 39/2013 e delle altre leggi nazionali e regionali vigenti in materia;

RITENUTO

a. di dover provvedere alla nomina dell'ing. Marco Di Stefano a componente della struttura tecnica di supporto alla Cabina di regia istituita con DPGRC n. 133/2014, quale esperto in materia di logistica e trasporti e dei sistemi e delle infrastrutture portuali, interportuali ed aeroportuali;
b. di stabilire, in conformità al DPGRC n. 133/2014, che l'incarico è svolto a titolo gratuito, senza nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio regionale;
c. di riservare a successivo provvedimento la nomina del secondo esperto in materia, per l'integrazione definitiva dei componenti della struttura tecnica di supporto alla Cabina di regia;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Struttura di supporto tecnico operativa alla Segreteria di Giunta e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal competente Dirigente

D E C R E T A

per i motivi esposti in premessa e che qui si intendono integralmente riportati,

1. di nominare l'ing. Marco Di Stefano componente della struttura tecnica di supporto alla Cabina di regia istituita con DPGRC n. 133/2014, in qualità di esperto in materia di infrastrutture portuali nonché di logistica e trasporti e dei sistemi connessi alle infrastrutture portuali, interportuali ed aeroportuali;
2. di stabilire, in conformità al DPGRC n. 133/2014, che l'incarico è svolto a titolo gratuito, senza nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio regionale;
3. di inviare copia del presente decreto al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale al Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali, al Capo Dipartimento per lo Sviluppo economico, alle Autorità di Gestione POR FESR e FSE ed alla Direzione Generale per la mobilità, per gli adempimenti di competenza, alla Segreteria di Giunta e al Bollettino Ufficiale per la relativa pubblicazione.

CALDORO