

L' aeroporto di Grazzanise preferibile a Pontecagnano

L' aeroporto di Grazzanise preferibile a Pontecagnano gennaio esposito - presidente del comitato per la vivibilità cittadina Il primo dicembre scorso nella sede della V Municipalità si è tenuto un convegno sul traffico aereo organizzato dal Comitato No Fly Zone. Tra i relatori molti esperti delle problematiche aeroportuali, molti generali dell' Aeronautica, con alcuni interessanti interventi del direttore dell' Aeroporto di Capodichino, Gennaro Bronzone. Tema assolutamente attuale, di tutela della città e dei cittadini e per il quale il direttore del Museo di Capodimonte, Sylvain Bellenger, qualche tempo fa ha espresso la sua preoccupazione per la tutela delle opere d' arte conservate nel museo cittadino. Il discorso dalla tutela dei diritti alla salute ed all' ambiente salubre, minacciati dall' esponenziale incremento dei voli sui quartieri di Napoli, al di fuori delle fasce aeroportuali, che genera inquinamento atmosferico ed acustico con conseguente aggravamento del rischio conto terzi, è scivolato sulle prospettive di sviluppo e sulla "incredibile" scelta di cancellare, con un tratto di penna, il progetto di trasformazione dell' aeroporto militare di Grazzanise, in aeroporto civile, puntando, invece, su quello di Pontecagnano, tanto caro al governatore della Regione. È emerso con chiarezza che l' aeroporto di Capodichino, avendo rapidamente raggiunto gli obiettivi di traffico del 2030, è ormai vicino alla saturazione e non ampliabile ulteriormente e che l' aeroporto di Pontecagnano, per suoi limiti oggettivi, non potrà mai soddisfare la richiesta in continuo incremento dei voli da e per la Campania. Ugualmente dicasi per il traffico merci aeroportuale che dal sud deve giungere, su gomma, a Roma (già saturo) oppure a Milano, anch' esso pressoché saturo, per poi imbarcarsi sui cargo con destinazioni internazionali. Un aeroporto internazionale che possa servire al trasporto delle merci del sud sarebbe più che auspicabile, con la fortunata possibilità di collegare mediante il trasporto su ferro, Grazzanise con la realizzazione di soli tre chilometri di ferrovia. Ebbene, non si comprende come dal piano strategico aeroportuale nazionale Grazzanise sia stato cancellato.



Gennaro Esposito - presidente del comitato per la vivibilità cittadina