

**CONTRATTO DI PROGRAMMA
PER LA GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
REGIONALE**

TRA

Regione Campania (nel seguito anche "Regione" o "Ente" o "Amministrazione"), (C.F. 80011990639), con sede in Napoli alla Via S. Lucia n. 81, codice fiscale 80011990639, rappresentata dall'avv. Giuseppe Carannante, nella sua qualità di Direttore Generale della Direzione Generale per la Mobilità;

e

Ente Autonomo Volturno S.r.l. (nel seguito anche "EAV" o "Gestore" o "Affidataria"), con sede legale e amministrativa in Napoli al Corso Garibaldi n. 387, Partita IVA 00292210630, iscritta al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di Napoli con n. na-4980, rappresentata dal dott. Umberto De Gregorio, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione;

PREMESSO CHE:

- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 in attuazione degli artt. 1 e 3 e dei commi 3 e 4, lettere a e b), dell'art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59 e successive modifiche ed integrazioni, stabilisce la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti le ferrovie in gestione commissariale governativa e le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle ferrovie dello Stato Spa (art. 8, comma 2);
- il richiamato D.Lgs. prevede che siano trasferite a titolo gratuito alle Regioni i beni, gli impianti e l'infrastruttura sia per le ferrovie in ex gestione commissariale governativa sia per le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato Spa (art. 8 commi 3 e 4) e che le Regioni subentrino allo Stato quali concedenti delle ferrovie di cui all'art. 8, 1° comma, o per le ferrovie di cui al comma 1, lettere b) sulla base di Accordi di Programma, stipulati a norma dell'art. 12 con i quali sono definiti, tra l'altro, i finanziamenti diretti al risanamento tecnico economico di cui all'art. 86 del DPR 24.07.1977, n. 616 (art. 8, comma 3);
- il Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112 ha conferito alle Regioni le funzioni relative al rilascio di concessioni per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di Interesse regionale (art. 105, lettera h);
- l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania, per l'attuazione della delega prevista dall'art. 8 del D.Lgs. n. 422/97, sottoscritto in data 12.02.2000, la cui applicazione decorre dal 01.01.2001, giusta quanto disposto dall'art. 1 del DPCM del 16.11.2000, disciplina il subentro della Regione Campania allo Stato nelle funzioni e nei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti ai servizi eserciti da Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumvesuviana, Gestione Commissariale Governativa delle Ferrovie Alifana e Benevento – Napoli e SEPSA Spa (Ferrovie Cumana e Circumflegrea), nonché definisce, ai sensi del D.Lgs. 422/97 e ss.mm.ii.,

- il trasferimento a titolo gratuito alla Regione Campania dei beni, degli impianti e delle infrastrutture in uso alle suddette Aziende, disponendo, altresì, il subentro della Regione Campania allo Stato in qualità di ente concedente, anche con riferimento alle concessioni in essere alla stessa data, esercitati dalle aziende in gestione commissariale ovvero alle società derivanti dalla loro trasformazione;
- con la DGRC n. 6324 del 27.12.2002 è stato approvato lo schema tipo dell'atto di Concessione per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale stabilendo di concedere alle società "Ferrovie Alifana e Benevento Napoli Srl" e "Circumvesuviana Srl" la gestione dei beni costituenti l'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale come individuati nel citato Accordo di Programma del 10.02.2000 ex art. 8 del D.Lgs. 422/97 per una durata di 30 anni con decorrenza dal 01.01.2001 e scadenza al 31.12.2030 e di prorogare alla "SEPSA Spa" la concessione delle ferrovie Cumana e Circumflegrea sino alla data del 31.12.2030;
 - gli atti di Concessione di cui sopra sono stati sottoscritti in data 23.12.2003;
 - con nota prot. n. 44 del 15.01.2013, acquisita al prot. n. 66444 del 28.01.2013, l'Amministratore Unico dell'EAV, anche a seguito delle previsioni della DGR n. 799 del 21.12.2012, ha comunicato che le società Circumvesuviana srl, MetroCampania NordEst srl (già "Ferrovie Alifana e Benevento Napoli Srl") e SEPSA Spa, con atto di fusione per Notaio Giancarlo Iaccarino del 27.12.2012, rep. 28676, raccolta n. 16707, sono state incorporate nella società Ente Autonomo Volturno srl, con sede legale in Napoli alla Via Cisterna dell'Olio 44, C.F. e P.I. n. 00292210630, numero R.E.A. NA-4980, i cui effetti giuridici decorrono dal 28.12.2012, data dalla quale tutti i rapporti intrattenuti con ciascuna delle società fuse sono da intendersi in capo alla società incorporante;
 - per effetto dell'atto di fusione per incorporazione di cui sopra, la rete regionale è in concessione ad EAV fino al 31.12.2030;
 - ai sensi dell'art. 1 dell'atto di Concessione di cui sopra, al concessionario compete la manutenzione della rete ferroviaria e degli impianti fissi;
 - la rete ferroviaria EAV si estende per 289,490 km su n. 9 linee così distinte:
 - n. 4 LINEE ferroviarie funzionalmente isolate- Linee VESUVIANE per 142,705 km:
 - Linea 1 Napoli-Torre Annunziata-Sorrento
 - Linea 6 Napoli-Ottaviano-Sarno
 - Linea 8 Napoli-Nola-Baiano
 - Linea 4 Napoli-Torre Annunziata-Poggiomarino
 - n. 2 LINEE ferroviarie interconnesse alla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale - Linee SUBURBANE per 89,705 km:
 - Linea 3 Cancello-Benevento
 - Linea 7 Santa Maria Capua Vetere-Piedimonte Matese
 - n. 2 LINEE ferroviarie funzionalmente isolate- Linee FLEGREE per 46,853 km:
 - Linea 5 Montesanto-Licola-Torregaveta
 - Linea 9 Montesanto-Bagnoli-Torregaveta
 - la società EAV gestisce, inoltre, l'esercizio e la manutenzione dei seguenti impianti fissi:

- Linea 2 metropolitana Piscinola-Aversa per 10,227 km;
- n. 1 Impianto a FUNE del Faito;
- n.96 ascensori;
- n.84 scale mobili;

PREMESSO ALTRESI' CHE

- La direttiva 2012/34/UE, recepita dal D.lgs 112/2015, ha istituito lo spazio ferroviario unico europeo;
- Il DM del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 5 agosto 2016 ha disposto l'attribuzione delle competenze in materia di sicurezza delle reti ferroviarie interconnesse alla Rete Nazionale gestita da Rete Ferroviaria Italiana all' ANSF, attuale Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA), a decorrere dal 15.09.2016;
- In data 28 settembre 2018 è stato emanato il decreto legge n. 109, convertito con modificazioni dalla legge 16 novembre 2018 n. 130 che all'art 12 ha disposto l'istituzione, a decorrere dal 1° gennaio 2019, dell'Agenzia nazionale per la Sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali;
- Il DM del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 347 del 2 agosto 2019 ha disposto l'attribuzione delle competenze in materia di sicurezza delle reti ferroviarie isolate dal punto di vista funzionale dal resto del sistema ferroviario, all' Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA), a decorrere dal 1° luglio 2019;
- in data 30 novembre 2020 è stato registrato alla Corte dei Conti, al n 2739, il Decreto del Consiglio dei Ministri del 5 novembre 2020 e che pertanto da tale data è determinata la piena operatività dell'ANSFISA e la soppressione dell'ANSF con relative funzioni ad ANSFISA;
- in data 20/12/2021 con nota 29496 è stato rilasciato dall'ANSFISA il rinnovo dell'Autorizzazione di Sicurezza n. IT2120210005 (linee interconnesse) ed il Certificato di idoneità all'esercizio n. GI2021002 (linee funzionalmente isolate).

PREMESSO ANCORA CHE

- con Delibera di Giunta regionale n. 529 del 28 marzo 2008 si è proceduto alla approvazione del Disciplinare di Concessione per la realizzazione del programma di investimenti di cui all'Accordo di Programma del 17.12.2002 tra MIT e Regione Campania ed al successivo Atto integrativo;
- il predetto disciplinare, sottoscritto il 15 aprile 2008, per quanto espressamente dichiarato nell'atto, svolge anche la funzione di Contratto di Programma, recando disposizioni volte a regolamentare il rapporto tra Regione – proprietaria delle reti ferroviarie – ed EAV s.r.l., gestore dell'Infrastruttura, nonché soggetto attuatore degli investimenti;
- con DGR n. 489 del 27.07.2017 è stato approvato lo schema dell'Atto di rinnovo del citato Disciplinare, poi sottoscritto il 23.10.2017 e sono stati forniti indirizzi in materia di Contratto di Programma e di Contratto di servizio sulle reti ferroviarie regionali;
- in particolare, la suddetta DGR n. 489/2017 dà atto della strumentalità dell'Atto di rinnovo del

Disciplinare di concessione, nonché del Contratto per i servizi ferroviari e del Contratto di Programma per la gestione e la manutenzione delle reti ferroviarie regionali, rispetto al processo in atto, previsto dalla legge, con l'art. 16, comma 5, del D.L. 83/2012 e con l'art. 11 del D.L. 193/2016, per il risanamento della società regionale EAV s.r.l.;

- in data 23.10.2017 è stato sottoscritto atto di rinnovo del disciplinare di concessione con scadenza il 31/12/2022, prorogata sino al 30/6/2023 nelle more della conclusione della attività istruttoria finalizzata al rinnovo;

CONSIDERATO CHE

- gli Atti di Concessione per la Gestione dell'Infrastruttura Ferroviaria, di cui in premessa, riguardanti le ex Società Circumvesuviana, SEPSA e MetroCampania NordEst, sottoscritti in data 23.12.2003, ai sensi della DGR n. 6324 del 27.12.2002, prevedono che i reciproci impegni tra la Regione ed il Concessionario, per quanto riguarda la gestione dell'infrastruttura, siano regolati mediante la stipula di un "Contratto di Programma" che:
 - ai sensi dell'art. 4 dei citati Atti di Concessione, definisca, tra l'altro:
 - i criteri e le modalità per la definizione del canone per l'accesso all'infrastruttura;
 - eventuali ulteriori impegni del concessionario riguardo alla sicurezza dei treni ed alla disponibilità dell'infrastruttura per l'effettuazione dei servizi;
 - i parametri da monitorare, gli impegni delle parti, gli obiettivi di miglioramento ed un sistema di incentivi e sanzioni per il concessionario, finalizzati a garantire la sicurezza, l'affidabilità dell'infrastruttura e l'incremento della potenzialità
 - ai sensi dell'art. 5, stabilisca, tra l'altro:
 - che il concessionario deve garantire che l'accesso alle imprese ferroviarie alla rete avvenga su base equa e non discriminatoria;
 - che il concessionario deve riconoscere la priorità nell'assegnazione delle tracce orarie alle imprese ferroviarie esercenti i servizi di trasporto pubblico locale che hanno stipulato un Contratto di servizio con la Regione;
 - che l'accesso e l'utilizzo della rete è subordinato al pagamento di un canone.
- la Regione ha interesse ad incentivare l'impiego dell'infrastruttura secondo adeguati livelli di sicurezza, affidabilità ed efficienza per incrementare la domanda di trasporto ferroviario al fine di ridurre:
 - il trasporto stradale e di decongestionare il traffico nelle aree urbane, metropolitane e nelle principali direttrici di comunicazione;
 - le esternalità negative connesse alle attività di trasporto (tra cui i costi di inquinamento ambientale e i costi sanitari e di pubblica sicurezza determinati dall'elevata incidentalità del trasporto stradale);
- il Gestore garantisce la disponibilità dell'infrastruttura a beneficio delle Imprese Ferroviarie in condizioni di sicurezza, con livelli di affidabilità e di costo differenziati anche in base ai livelli di traffico;
- l'attività del Gestore è orientata al miglioramento dei livelli di sicurezza, di affidabilità ed al

contenimento dei costi della Rete, in relazione agli standard manutentivi e di sicurezza previsti dalla normativa vigente alla data di stipulazione del presente Contratto;

- in relazione agli eventuali nuovi interventi infrastrutturali attivati (raddoppi, tecnologie, potenziamenti, ecc.), che costituiscono ulteriori elementi della Rete regionale, il Gestore si obbliga ad efficientare i processi manutentivi nei limiti delle risorse finanziarie definite nel presente Contratto;

DATO ATTO CHE

- il sistema normativo in materia di trasporto ferroviario prevede, quale atto tipico volto a regolare il rapporto con il Gestore dell'Infrastruttura, il Contratto di Programma;
- con Delibera della Giunta regionale n. 489 del 27/07/2017 sono stati, tra l'altro, forniti indirizzi di provvedere alla sottoscrizione del Contratto di Programma con il Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria regionale;
- in data 23.10.2017 è stato sottoscritto tra Regione Campania ed EAV srl, già concessionario delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale sino 31.12.2030, il Contratto di programma per la gestione delle anzidette infrastrutture, con scadenza al 31.12.2022;
- ai fini dell'istruttoria propedeutica al rinnovo del citato Contratto, con nota prot. n. 0000357-2022 del 10.01.2022 EAV srl ha trasmesso il Piano Economico Finanziario aggiornato, redatto su un arco temporale di otto anni, in ragione della accessività del Contratto di programma agli atti di Concessione delle infrastrutture richiamati in premessa, validi sino al 31.12.2030. Detto termine, peraltro, tenuto conto della natura degli interventi manutentivi e delle relative interferenze/ripercussioni sull'esercizio ferroviario, consente di garantire una più efficace ed efficiente programmazione ed attuazione delle attività di manutenzione, con positive ricadute sulle performance complessive del sistema ferroviario regionale;
- per esigenze di continuità dell'esercizio ferroviario, nelle more della conclusione dell'attività istruttoria finalizzata al rinnovo, la vigenza del predetto Contratto è stata consensualmente prorogata al 30/6/2023;
- con nota prot. 3178 del 12.6.2023 ACaMIR ha reso il proprio parere in merito al PEF

DATO ATTO ALTRESI' CHE

- con DGR n. 336 del 13.6.2023 è stato preso atto della conclusione dell'istruttoria finalizzata al rinnovo del presente Contratto di Programma e fornito indirizzo alla Direzione Generale per la Mobilità di provvedere alla sottoscrizione con EAV srl;
- ai sensi della predetta delibera, gli oneri previsti per l'esecuzione del presente contratto trovano copertura nell'ambito delle disponibilità di cui ai capitoli 2181 e 2390 del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2023- 2025 approvato con L.R. n. 19 del 29 dicembre 2022 e del Bilancio gestionale approvato con DGR n. 9 del 12.01.2023. Per gli anni dal 2025 al 2030 la spesa annua derivante dal presente contratto troverà copertura nell'ambito delle risorse trasferite per le annualità di riferimento dal Fondo Nazionale Trasporti e, per la parte regionale, nelle rispettive leggi annuali di bilancio;
- È stato acquisito parere favorevole dell'Avvocatura Regionale sullo schema del presente contratto con nota prot. PG/2023/314314 del 20.6.2023;

- Con DGR n. 337 del 13.3.2023 sono state programmate le risorse per i servizi di trasporto pubblico locale relativamente all'anno 2023;
- Con D.D. n. 100 del 23.6.2023 è stato approvato lo schema del presente contratto di Programma;
- le Parti hanno stabilito di addivenire alla stipula del presente contratto mediante scrittura privata in modalità elettronica.

Tanto premesso, le Parti contraenti, come sopra costituite.

STIPULANO E CONVENGONO QUANTO SEGUE:

ARTICOLO 1 – Premesse ed Allegati

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto, unitamente agli allegati, conosciuti e firmati dalle parti.

ARTICOLO 2 – Struttura del Contratto

1. Il presente Contratto è articolato come segue:
 - Art. 1 (Premesse ed Allegati)
 - Art. 2 (Struttura del Contratto)
 - Art. 3 (Oggetto)
 - Art. 4 (Manutenzione Straordinaria)
 - Art. 5 (Durata)
 - Art. 6 (Revisione del contratto)
 - Art. 7 (Obblighi del Gestore dell'Infrastruttura)
 - Art. 8 (Piano Economico Finanziario, Corrispettivo e modalità di pagamento)
 - Art. 9 (Partite pregresse)
 - Art. 10 (Canone di accesso e di utilizzo dell'infrastruttura)
 - Art. 11 (Confronto annuale PEF/CE ed effetti conseguenti)
 - Art. 12 (Variazioni del corrispettivo e rimodulazione del PEF)
 - Art. 13 (Flessibilità gestionale)
 - Art. 14 (Interruzione dei servizi)
 - Art. 15 (Sicurezza)
 - Art. 16 (Comitato Tecnico di Gestione del Contratto)
 - Art. 17 (Qualità dei Servizi e Monitoraggio)
 - Art. 18 (Sistema delle penalità)
 - Art. 19 (Rapporti con l'utenza)
 - Art. 20 (Reclami)
 - Art. 21 (Cooperazione con le associazioni dei consumatori e dei pendolari)
 - Art. 22 (Vigilanza e controlli)
 - Art. 23 (Clausola fiscale)
 - Art. 24 (Risoluzione)
 - Art. 25 (Controversie tra le Parti – Foro competente – Manleva)

Art. 26 (Cessione dei crediti e cessione del Contratto)

Art. 27 (Tracciabilità dei flussi finanziari)

Art. 28 (Tutela dei dati personali - Riservatezza)

Art. 29 (Altri obblighi del Gestore)

Art. 30 (Norma finale)

Art. 31 (Allegati)

ARTICOLO 3 – Oggetto

1. La Regione affida al Gestore dell'Infrastruttura come sopra rappresentato e costituito, che accetta:
 - a. la gestione della circolazione dei treni in condizioni di sicurezza e di regolarità, nel rispetto delle norme e delle prescrizioni in materia di sicurezza degli impianti e della circolazione dei treni, con particolare riferimento:
 - alle linee interconnesse alla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (LINEE SUBURBANE,) e alle Linee funzionalmente isolate (LINEE VESUVIANE, LINEE FLEGREE), ai dettami normativi europei, nazionali e dell'ANSFISA che regolano il trasporto ferroviario;
 - alla linea metropolitana Piscinola – Aversa, alla Funivia del Faito e agli ascensori e scale mobili, ai dettami normativi europei, nazionali e dell'ANSFISA che regolano i trasporti ad impianti fissi;
 - b. la conservazione, la manutenzione ordinaria e la pulizia dell'infrastruttura ferroviaria, dei beni immobili in concessione, delle stazioni, di tutti gli ambienti di lavoro (uffici, centri di manutenzione dell'infrastruttura e punti di raccolta operai dell'infrastruttura), delle officine di manutenzione del materiale rotabile, concesse a titolo gratuito alla Impresa Ferroviaria che opera sull'infrastruttura e degli impianti e della infrastruttura funiviaria del Faito.

ARTICOLO 4 – Manutenzione Straordinaria

1. Le attività di manutenzione straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria, delle stazioni, di tutti gli ambienti di lavoro (uffici, centri di manutenzione dell'infrastruttura e punti di raccolta operai dell'infrastruttura) e degli impianti e della infrastruttura funiviaria del Faito, nonché del materiale rotabile di proprietà regionale, concesso a titolo gratuito alla Impresa Ferroviaria che opera sull'infrastruttura, e degli impianti adibiti alla manutenzione del materiale rotabile (Depositi/Officine) e di quelli adibiti a magazzini materiali, saranno oggetto di apposita previsione da inserire entro il 30 giugno di ogni anno a cura del Gestore all'interno della proposta revisione/aggiornamento/integrazione del Programma di investimenti di propria competenza, ai sensi di quanto previsto dall'art. 5 dell'Atto di rinnovo del Disciplinare di concessione.
2. La Regione, ai sensi dell'art. 7 del citato Disciplinare di concessione, si impegna a promuovere le condizioni di realizzabilità degli interventi attraverso l'approvazione, entro il 31 ottobre di ogni anno, del Programma di investimenti.

ARTICOLO 5 - Durata

1. Il presente Contratto ha durata di 8 (otto) anni, decorrenti dal 1 gennaio 2023.

ARTICOLO 6 - Revisione del contratto

1. Il Contratto può essere soggetto a revisione in conseguenza di eventuali nuove disposizioni concernenti l'oggetto dello stesso. In particolare, la revisione si renderà indispensabile in presenza di nuovi atti normativi che comportino l'introduzione di ulteriori elementi di valutazione o in caso di variazioni infrastrutturali rilevanti.

ARTICOLO 7- Obblighi del Gestore dell'Infrastruttura

1. Il Gestore è tenuto a garantire tutte le prestazioni di cui all'Art. 3.
2. Il Gestore è tenuto a garantire la disponibilità dell'infrastruttura e l'assegnazione della capacità d'infrastruttura disponibile in funzione del modello di esercizio previsto dalla programmazione regionale.
3. Il Gestore è responsabile di tutte le attività accessorie alla fornitura dei servizi, svolte direttamente o avvalendosi di soggetti terzi in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente ed in particolare:
 - dell'adozione, con riferimento all'espletamento del servizio di TPL effettuato sulla rete, dei procedimenti e delle cautele necessarie a garantire la sicurezza dei viaggiatori e l'incolumità del personale addetto all'espletamento del servizio medesimo;
 - dell'obbligo di provvedere alla informazione preventiva agli organi competenti delle variazioni relative alla disponibilità delle infrastrutture;
4. Il Gestore per le linee ferroviarie interconnesse alla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale e per le linee funzionalmente isolate è obbligato:
 - a dotarsi di un Sistema di Gestione della Sicurezza conforme ai requisiti di cui all'art. 8 del D.Lgs n. 50/2019 al fine di garantire che il sistema ferroviario di competenza raggiunga gli obiettivi comuni di sicurezza (CST), sia conforme ai requisiti di sicurezza contenuti nelle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) e che siano applicati gli elementi pertinenti dei metodi comuni di sicurezza (CSM) e le norme nazionali;
 - ad ottenere e mantenere in corso di validità i seguenti titoli autorizzatori rilasciati dalla Direzione Sicurezza Ferrovie dell'ANSFISA, che attestano l'accettazione del Sistema di Gestione della Sicurezza del Gestore:
 - per le linee ferroviarie interconnesse alla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale l'Autorizzazione di Sicurezza ex dell'art. 11 del D.Lgs. 50/2019;
 - per le reti funzionalmente isolate, il Certificato di Idoneità all'Esercizio ex art. 28 del D Lgs. 50/2019;
 - a dotarsi, poiché requisito essenziale per l'ottenimento e il mantenimento dei titoli autorizzatori di cui al precedente alinea, di un Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza qualificato dall'ANSFISA a norma del Decreto ANSF n.

4/2011;

- a pubblicare, per le sole linee ferroviarie interconnesse alla Infrastruttura Nazionale, il Prospetto Informativo della Rete, contenente in particolare:
 - a. un'esposizione dettagliata delle caratteristiche dell'infrastruttura disponibile e delle condizioni di accesso alla stessa, nonché informazioni circa le modalità di accesso agli impianti merci di proprietà del gestore dell'infrastruttura, da parte delle imprese ferroviarie o di altri richiedenti;
 - b. un'esposizione dettagliata dei principi, criteri, procedure, modalità e termini di calcolo e riscossione relativi al canone di pedaggio ed ai corrispettivi dovuti per la prestazione di servizi;
 - c. un'esposizione dettagliata dei criteri, procedure, modalità e termini relativi al sistema di assegnazione della capacità di infrastruttura ed all'erogazione dei servizi, nonché ogni altra informazione necessaria per presentare richieste di capacità di infrastruttura.
 - garantire la disponibilità dell'infrastruttura ferroviaria, erogando i servizi ivi previsti negli orari specificati;
 - mettere a disposizione l'infrastruttura ferroviaria secondo i principi di equità e di non discriminazione tra le imprese;
 - assicurare un'istruttoria tecnica adeguata alle eventuali richieste di assegnazione da parte di tutte le imprese ferroviarie di tracce rese disponibili, uniformata ai dettami di non discriminazione, fermo restando il soddisfacimento delle necessità relative ai servizi minimi regolati dai Contratti di Servizio riguardanti il trasporto pubblico locale, cui la rete del Gestore è prioritariamente dedicata. All'esito dell'istruttoria tecnica l'EAV trasmette gli atti alla Regione che, in caso di nulla osta dell'EAV, può provvedere al rilascio della necessaria autorizzazione ai sensi della normativa vigente;
 - stipulare appositi contratti di accesso con ogni impresa ferroviaria autorizzata che abbia fatto richiesta di erogare servizio sulla rete;
 - riscuotere dalle imprese ferroviarie sottoscrittrici di contratti di accesso del relativo canone di accesso e di utilizzo dell'infrastruttura.
5. Le Parti si danno atto che al momento della sottoscrizione del presente contratto è vigente Accordo di affidamento ad ACaMIR, in attuazione dell'art. 11 del D. Lgs. 15 luglio 2015, n. 112, delle funzioni essenziali relative alle linee ferroviarie interconnesse (Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese e Benevento-Cancello), e relativo atto aggiuntivo.
6. Il Gestore per gli Impianti Fissi è obbligato a mettere in atto tutte le disposizioni organizzative, tecniche ed operative che saranno stabilite dalla Direzione Sistemi di Trasporto Impianti Fissi dell'ANSFISA nel redigendo nuovo quadro normativo di riferimento.
7. Il Gestore si obbliga a concedere a titolo gratuito all'Impresa Ferroviaria individuata dalla Regione ed esercente i servizi di TPL sulle reti, il materiale rotabile e gli impianti adibiti

alla sua manutenzione (depositi/officine).

8. Il Gestore si obbliga a tenere una contabilità analitica dei costi e dei ricavi relativi all'oggetto del presente Contratto di Programma, separata rispetto alle altre attività aziendali.
9. Il Gestore si obbliga ad attuare il monitoraggio dei livelli manutentivi a norma del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 422 del 29.12.2022.
10. Il Gestore si obbliga ad aderire ad iniziative adottate dalla Regione relative al Progetto Intelligent Transport System della Campania (ITSC), di cui la Regione si obbliga a sopportarne i relativi costi.

ARTICOLO 8 - Piano Economico Finanziario – Corrispettivo – Modalità di pagamento

1. La Regione corrisponde ad EAV – a fronte dello svolgimento delle prestazioni di cui al precedente art. 3 – un corrispettivo tale da assicurare il raggiungimento dell'equilibrio economico e finanziario del Contratto per l'intero periodo di vigenza, tenendo conto dei costi operativi nonché degli ammortamenti, delle imposte e di un ragionevole margine di utile, come da Piano Economico e Finanziario (PEF) allegato 3;
2. Il corrispettivo da riconoscere a EAV per il servizio espletato dal 1° gennaio 2023, in conformità a quanto riportato nel PEF, ammonta a
 - € 115.000.000,00 per l'anno 2023
 - € 116.500.000,00 per l'anno 2024
 - € 118.000.000,00 per l'anno 2025
 - € 119.800.000,00 per l'anno 2026
 - € 121.800.000,00 per l'anno 2027
 - € 123.800.000,00 per l'anno 2028
 - € 126.800.000,00 per l'anno 2029
 - € 128.429.046,28 per l'anno 2030
3. Il presente Contratto è articolato in due periodi regolatori, al termine dei quali si effettua la verifica dell'equilibrio economico-finanziario e del raggiungimento degli obiettivi: i) primo periodo regolatorio 2023- 2026, ii) secondo periodo regolatorio 2027- 2030;
4. Il corrispettivo è erogato in rate mensili pari ad 1/12 del corrispettivo annuale. La Regione corrisponde i predetti importi a EAV entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento in modalità elettronica della fattura inviata secondo la vigente normativa. L'importo di ciascuna rata è versato in anticipazione e con ritenuta a garanzia del 5%;
5. La Regione si impegna ad assicurare la certezza della corresponsione dei corrispettivi e la regolarità e la puntualità della liquidazione. In caso di tardivo pagamento degli importi dovuti, la Regione è tenuta a corrispondere a EAV gli interessi legali al tasso stabilito dalle norme vigenti, emanate in attuazione delle direttive comunitarie in materia di ritardi nelle transazioni commerciali, ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. n. 231/2002.

ARTICOLO 9 – Partite pregresse

1. Con riferimento al periodo contrattuale 2017/2022, le Parti si danno atto che è stata

definita la contabilità regolatoria per le annualità dal 2017 al 2020 e che è in itinere l'istruttoria relativa alle annualità 2021/2022;

2. Le Parti concordano che, qualora la contabilità regolatoria per le annualità 2021/2022 dovesse chiudersi con uno scostamento negativo, l'importo complessivo da erogare sarà rateizzato in quote annue da corrispondere nel periodo di vigenza del presente atto.

ARTICOLO 10 - Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura

1. In armonia con le indicazioni fornite da ART, a far data dal 2021, il corrispettivo è calcolato tenendo conto del ricavo derivante dai canoni di accesso per l'utilizzo tracce dell'infrastruttura ferroviaria regionale interconnessa gestita da EAV.
2. Il PEF non comprende il canone di accesso e di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria regionale isolata gestita da EAV. Il c.d. "pedaggio" potrà essere comunque introdotto nel periodo di vigenza del presente Contratto; in tal caso la Regione si impegna a integrare il corrispettivo del contratto di servizio con le somme necessarie per il pagamento del suddetto canone, stralciandole dal corrispettivo riconosciuto ad EAV quale Gestore dell'Infrastruttura, assicurando la neutralità economica e finanziaria dell'introduzione del suddetto pedaggio.

ARTICOLO 11 - confronto annuale PEF/CE ed effetti conseguenti

1. Al fine di garantire l'equilibrio economico-finanziario del Contratto e di verificare il rispetto degli impegni assunti per l'intero periodo contrattuale, le Parti verificano annualmente gli eventuali scostamenti tra il PEF ed il risultato consuntivo certificato dell'esercizio oggetto di verifica (CER, redatto secondo lo schema del PEF).
2. Il CER non considera eventuali penalità che vengono applicate annualmente sulla base dell'effettiva performance registrata dalle Parti, in coerenza con quanto previsto al successivo art. 18. Il calcolo delle penalità sarà effettuato entro il primo trimestre dell'anno successivo a quello di riferimento. Il valore risultante da tale calcolo verrà regolato contestualmente a quello derivante dalla verifica tra PEF e CER di cui al presente articolo.
3. Il confronto di cui al comma 1, al fine di registrare eventuali scostamenti tra CER e PEF, viene effettuato sulle singole voci di costo e di ricavo sulla base della Matrice dei rischi (Allegato 4).
4. EAV, annualmente, entro 120 giorni dall'approvazione del bilancio di esercizio, trasmette alla Regione i formati di contabilità regolatoria e i dati tecnici relativi all'esercizio precedente, unitamente alla Relazione Illustrativa ed alla certificazione, redatta da una società di revisione o da un revisore legale dei conti, attestante la conformità della rendicontazione (CER) e della Relazione Illustrativa al bilancio dell'esercizio dell'annualità oggetto di analisi ed ai criteri definiti nel contratto sottoscritto con l'Ente Affidante.
5. Il confronto annuale è effettuato tra PEF normalizzato al tasso di inflazione reale annuale medio indice NIC generale senza tabacchi (NIC00ST) registrato per l'anno di riferimento e CER, opportunamente depurato da EAV degli importi relativi alle voci attive e/o passive

non di competenza dell'anno di riferimento, nonché dell'importo delle penali al netto delle eventuali mitigazioni delle stesse.

In particolare, si prevede:

- Per il costo del personale: si utilizza quale indice di normalizzazione l'incremento medio (parametro 175) delle retribuzioni derivante dai rinnovi CCNL sottoscritti successivamente alla stipula del presente contratto di programma, nonché, nel caso di CCNL scaduto e non ancora rinnovato, gli eventuali accantonamenti effettuati dalla Società a copertura dei previsti oneri per "una tantum", comunque nella misura massima dell'indice di cui alla Tabella "Mercato del lavoro" pubblicata nel DEF dell'anno successivo a quello di riferimento. Inoltre, per le variazioni del Fondo TFR, si applicano gli adeguamenti effettivi.
 - Per il costo dell'energia: in considerazione della sua elevata volatilità, le parti concordano che il costo unitario per kWh sarà adeguato, facendo applicazione della formula prevista dall'art. 3 comma 2 dell'Atto integrativo del 18/05/2022 alla Convenzione per l'affidamento della Concessione in project financing per la riqualificazione e l'efficientamento energetico di EAV, stipulata in data 12.02.2019 (all). EAV si impegna a trasmettere anno per anno la modalità di stima dei costi energetici (costo unitario e consumi) da allegare al PEF.
 - Per gli ammortamenti: non si applica alcuna indicizzazione.
 - Per le altre voci di costo: si applica il tasso di inflazione reale annuale medio indice NIC generale senza tabacchi (NIC00ST) registrato per l'anno di riferimento.
6. Qualora il confronto tra PEF e CER, normalizzati come previsto dal comma precedente, faccia emergere uno scostamento positivo (risultato netto regolatorio superiore a quello previsto dal PEF):
- superiore allo 0,1% del corrispettivo riconosciuto per l'annualità di riferimento, al fine di evitare sovracompensazioni l'importo corrispondente a detto scostamento sarà restituito da EAV con modalità da concordare tra le parti;
 - inferiore allo 0,1% del corrispettivo riconosciuto per l'annualità di riferimento, l'importo corrispondente a detto scostamento si intende integralmente compensato ed annullato in via convenzionale per espresso consenso delle Parti.
7. Qualora il confronto tra PEF e CER, normalizzati come previsto dal comma 5, faccia emergere uno scostamento negativo (risultato netto regolatorio inferiore a quello previsto dal PEF) superiore allo 0,1% del corrispettivo riconosciuto per l'annualità di riferimento, si procederà alla verifica degli scostamenti per singola voce di costo. Qualora da tale confronto emergessero maggiori costi non a carico della Regione Campania, sulla base della Matrice dei rischi, gli stessi non saranno riconosciuti.
8. Nel caso in cui a valle delle verifiche di cui al comma precedente risultasse ancora uno scostamento negativo, si procederà come di seguito:
- a. laddove lo scostamento negativo sia inferiore allo 0,1% del corrispettivo riconosciuto per l'annualità di riferimento, l'importo corrispondente a detto

scostamento si intende integralmente compensato ed annullato in via convenzionale per espresso consenso delle Parti;

- b. laddove lo scostamento negativo sia superiore allo 0,1% del corrispettivo riconosciuto per l'annualità di riferimento, l'importo corrispondente sarà registrato a credito di EAV per essere poi regolato tra le Parti mediante specifici accordi.
9. Laddove il confronto di cui ai precedenti commi faccia registrare, al netto delle eventuali verifiche effettuate in base alla matrice dei rischi, uno scostamento pari a +/- 5% del corrispettivo riconosciuto per l'annualità di riferimento, le Parti provvedono ad aggiornare il corrispettivo ed a rimodulare il PEF attraverso la sottoscrizione di un apposito atto aggiuntivo.

ARTICOLO 12 - Variazioni del corrispettivo e rimodulazione del PEF

1. Le parti provvedono ad aggiornare il corrispettivo ed eventualmente a rimodulare il PEF in occasione dell'attivazione, previa istruttoria condivisa, di nuove linee e stazioni;
2. Si conviene che, in ogni caso, nella ridefinizione del PEF si debba tenere conto degli obiettivi di produttività, in modo che le Parti si impegnino a gestire, in modo equo, eventuali e potenziali situazioni di inefficienza rilevate o di mancati recuperi di produttività che abbiano riflesso sulla struttura dei costi operativi.

ARTICOLO 13 – Flessibilità gestionale

1. Il Gestore è impegnato a realizzare ogni possibile incremento della disponibilità dell'infrastruttura ferroviaria rispetto alle diverse esigenze dei servizi di trasporto, fatti salvi i limiti di sicurezza, capacità e di funzionamento della stessa oltreché le esigenze dettate dalle attività di manutenzione delle linee.
2. Il Gestore può procedere, previo parere favorevole della Regione, a modifiche dell'esercizio dell'infrastruttura ferroviaria in dipendenza di lavori programmati per manutenzione straordinaria o adeguamenti e potenziamenti della stessa o per cambiamenti dell'assetto della circolazione, che richiedano limitazioni nella disponibilità, assicurando il rispetto delle esigenze della domanda.
3. Le variazioni temporanee all'offerta dovranno assicurare condizioni di viaggio quantitativamente e qualitativamente paragonabili all'offerta base. In caso di agibilità degradata dell'infrastruttura dovrà essere predisposto, d'intesa con l'Impresa ferroviaria, un Programma di Esercizio che preveda le opportune modifiche ai tempi di percorrenza dei treni transitanti nelle fasce orarie o nelle tratte interessate dai lavori, operando in modo da limitare il più possibile i disagi nelle ore e nelle giornate di maggior traffico.
4. Eventuali richieste di presenziamento straordinario degli impianti, da parte della Regione, da effettuarsi in occasione di eventi speciali come manifestazioni sportive, meeting, eventi culturali od altro, saranno effettuate in regime di programmazione straordinaria. Le citate richieste e i relativi corrispettivi saranno definiti e regolati mediante semplice scambio di corrispondenza.

ARTICOLO 14 - Interruzione dei servizi

1. L'esecuzione dei servizi oggetto del presente Contratto non può essere né interrotta né sospesa dal Gestore per nessun motivo, salvo i casi di cui ai successivi commi 2 e 3. In caso di interruzione o sospensione del servizio da parte del Gestore per cause diverse da quelle previste ai commi 2 e 3, l'Ente affidante, ferma restando la possibilità di risoluzione del Contratto di Programma, attua le procedure necessarie per garantire, in ogni caso, l'erogazione del servizio, con rivalsa sul Gestore per le spese sostenute.
2. Le riduzioni temporanee del servizio da parte del Gestore, nei casi di sciopero nazionale e/o territoriale, non comportano revisioni del corrispettivo purché il Gestore dichiari che la qualità e/o la quantità del personale in sciopero sia stata tale da non determinare l'interruzione del servizio.
3. Le riduzioni temporanee del servizio da parte del Gestore, non imputabili al Gestore, disposte dalle Autorità competenti non comportano revisioni del corrispettivo.
4. Delle riduzioni temporanee del servizio, di cui ai commi 2 e 3 il Gestore è tenuto a dare tempestiva comunicazione all'Ente affidante a mezzo PEC. Il Gestore dovrà, altresì, comunicare le modalità con cui sono state comunicate le dette modifiche all'utenza.
5. Il Gestore garantisce, in caso di sciopero nazionale e/o territoriale, l'erogazione dei servizi nelle fasce di garanzia, come disposto dalla legge 12 giugno 1990 n. 146 e ss.mm.ii.. In tal caso la Regione, ai sensi di quanto espresso nel precedente comma 2, non applicherà alcuna decurtazione al corrispettivo pattuito, bensì opererà detrazioni a carico del Gestore rapportate all'importo delle retribuzioni debitamente certificate, non pagate dal Gestore ai propri dipendenti.
6. EAV garantisce, in caso di sciopero aziendale, l'erogazione dei servizi nelle fasce di garanzia, come disposto dalla legge 12 giugno 1990 n. 146 e ss.mm.ii.. In tal caso la Regione opererà le decurtazioni al corrispettivo sui servizi non effettuati.
7. Delle interruzioni o sospensioni del servizio, disposte in relazione al presente articolo, è data tempestiva comunicazione da parte del Gestore alla Regione a mezzo PEC. Il Gestore si impegna, inoltre, ad informare l'utenza sul sito aziendale e con altri mezzi ritenuti idonei con la massima sollecitudine, tenuto conto delle specificità degli eventi che possono provocare tali riduzioni o sospensioni, in modo da metterla in condizione di poter modificare le proprie scelte di viaggio.

ARTICOLO 15 – Sicurezza

1. Il Gestore si obbliga a garantire la sicurezza di tutti gli ambienti di lavoro, degli impianti nonché ad utilizzare personale qualificato, nel rispetto delle norme comunitarie, nazionali e regionali vigenti in materia.
2. Il Gestore dichiara che il direttore di esercizio per la linea Piscinola- Aversa è l'ing. Luca Brancaccio

ARTICOLO 16 – Comitato Tecnico di Gestione del Contratto

1. Al fine di facilitare la gestione del Contratto, nello spirito di cooperazione a cui le Parti si

ispirano, è costituito il “Comitato Tecnico di Gestione del Contratto”, di seguito denominato per brevità “Comitato” composto da:

- a. tre rappresentanti della Regione o dell'ACaMIR;
 - b. tre rappresentanti del Gestore dell'Infrastruttura.
2. Il Comitato è presieduto da uno dei membri della Regione, che provvederà alle relative convocazioni anche su richiesta del Gestore.
 3. Il Comitato valuta l'andamento della gestione del servizio e ha funzioni di assistenza alle parti nell'interpretazione e nell'applicazione del Contratto di Programma, con particolare riferimento all'adempimento delle singole clausole contrattuali, nonché al monitoraggio dei dati, all'applicazione delle penali, agli adempimenti relativi al riequilibrio economico del contratto secondo quanto previsto dall'art. 11. Qualora dovessero insorgere controversie in relazione ai punti sopra descritti, al Comitato competono funzioni di risoluzione delle stesse, così come disposto all'art. 25 comma 1.
 4. Il Comitato si riunirà in via ordinaria o attraverso piattaforma telematica almeno una volta al mese presso la Regione Campania o presso il Gestore.
 5. Il Comitato, valutato il generale andamento dei servizi, ha facoltà di autorizzare, anche mensilmente, lo svincolo delle ritenute a garanzia, di cui all'art. 8, comma 4, sulle fatture liquidate.

ARTICOLO 17 - Qualità dei Servizi e Monitoraggio

1. Gli standard qualitativi dei servizi oggetto del presente contratto sono indicati nell'allegato 2.
2. L'Ente affidante potrà in ogni momento effettuare verifiche e controlli diretti ad accertare gli aspetti della qualità, della sicurezza e dei rapporti con l'utenza, nonché il puntuale rispetto delle norme e delle prescrizioni applicabili.
3. Il Gestore si obbliga a fornire la più ampia collaborazione per facilitare le ispezioni, le verifiche e l'acquisizione dei dati relativi agli standard di qualità di cui all'allegato 2, fornendo – altresì - le rilevazioni interne sul rispetto degli stessi. La Regione valuta le risultanze di tali rilevazioni e indica le eventuali azioni di cui al successivo art. 18.
4. Il Gestore dichiara che il Responsabile dell'esecuzione del presente Contratto, nonché Responsabile della Qualità ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità, è l'Ing. Giancarlo Gattuso e si obbliga a comunicare tempestivamente all'Ente il nominativo di altro eventuale Responsabile, in sostituzione di quello testè individuato.
5. Gli standard di qualità di cui al presente articolo sono pubblicati nella Carta dei Servizi, redatta a cura e responsabilità dell'IF.

ARTICOLO 18 – Sistema delle penalità

1. Le Parti hanno individuato indicatori di qualità del servizio, con relativi valori obiettivo, secondo cui possono maturare penalità secondo quanto previsto nell'Allegato 2.
2. Ai fini della contestazione delle violazioni da accertare in contraddittorio e che possono dar luogo a penali, la Regione provvede ad inoltrare a mezzo PEC l'avviso di violazione

entro 20 giorni dalla data di accertamento della medesima. EAV, entro 20 giorni dalla data di ricevimento del suddetto avviso, può produrre alla Regione le proprie controdeduzioni inviate mediante PEC. La Regione, qualora non ritenga valide le suddette controdeduzioni, entro 20 giorni dal ricevimento delle medesime e comunque, entro 60 giorni dalla data di avviso della violazione, provvede ad inoltrare mediante PEC la notifica della penalità applicata corredata dalle motivazioni analitiche del mancato accoglimento delle controdeduzioni presentate dal Gestore.

3. Le Parti concordano che il montante massimo applicabile delle penalità è pari al 5% del valore del corrispettivo di ciascun anno indicato nel PEF, senza che ciò comporti l'automatica risoluzione del contratto.
4. La Regione ed EAV si danno reciprocamente atto che gli standard di qualità e le caratteristiche del servizio affidato con il presente Contratto, sono definiti a tutela dell'utenza regionale, anche in relazione a quanto previsto dal Regolamento CE 1371/07.
5. Gli importi economici delle penali derivanti dall'applicazione del presente Contratto saranno utilizzati dalla Regione, con modalità da essa determinate, a beneficio diretto della clientela o per iniziative tese a migliorare la qualità o incrementare il servizio reso.

ARTICOLO 19 - Rapporti con l'utenza

1. Il Gestore si obbliga ad adottare modalità di informazione all'utenza idonee a garantire l'efficace informazione sulle caratteristiche dei servizi offerti.
2. Il Gestore si obbliga a trasmettere all'Ente ogni dato richiesto relativo alla qualità dell'informazione all'utenza.
3. Al verificarsi di variazioni relative alle attività oggetto del presente Contratto, il Gestore si obbliga a garantire una tempestiva informazione all'utenza anche tramite il sito web aziendale.
4. Il personale impegnato in mansioni che comportino, a vario titolo, contatti con l'utenza, deve indossare, mantenendola sempre in perfetto e decoroso stato, speciale divisa sociale e apposito cartellino di riconoscimento, che dovrà essere apposto in evidenza sulla divisa stessa.

ARTICOLO 20 - Reclami

1. Il Gestore si impegna a fornire ai viaggiatori una risposta essenziale e corretta ad ogni richiesta di chiarimenti o reclamo ricevuti in forma scritta (lettera, fax o e-mail), entro 30 giorni, inviando copia alla Regione delle risposte per le richieste indirizzate anche alla Regione. Il Gestore assicura la "tracciabilità" del reclamo al viaggiatore che ne faccia richiesta. Qualora per la formulazione della risposta occorran particolari indagini e/o approfondimenti tecnico-organizzativi, il Gestore fornirà comunque al reclamante, nei termini di cui sopra, risposta interlocutoria informandolo del maggior tempo occorrente per la formulazione di quella definitiva.
2. Il Gestore dovrà trasmettere, entro la prima settimana del secondo mese successivo, un report mensile sulla gestione dei reclami da cui si possa evincere la data in cui ciascun reclamo è pervenuto, la data della risposta e il contenuto sintetico della stessa.

ARTICOLO 21 - Cooperazione con le associazioni dei consumatori e dei pendolari

1. Il Gestore ha l'obbligo di consultare le associazioni dei consumatori e dei pendolari secondo le previsioni dell'art. 1 c. 461 della legge n. 244/07 e ss.mm.ii. nonché di porre in essere le ulteriori attività previste dalla norma indicata.
2. In particolare, il Gestore assicura una partecipazione qualificata agli incontri di confronto convocati dalla Regione attraverso la Consulta regionale per la mobilità con le Associazioni dei consumatori e i comitati dei pendolari e degli utenti presenti sulle diverse direttrici, qualora se ne presenti la necessità, e comunque di massima 2 volte all'anno per ciascuna direttrice o gruppo di direttrici nel caso di problemi comuni a più direttrici. Il Gestore si impegna ad acquisire i dati necessari, nonché a fornire in quella sede tutti gli elementi e i chiarimenti che si rendessero necessari in merito ai disservizi verificatisi sulla direttrice oggetto di volta in volta degli incontri. Rientra tra gli scopi degli incontri il produrre liste di provvedimenti chiaramente identificabili e misurabili, con i quali l'azienda conta di risolvere i problemi evidenziati. L'esito dei provvedimenti sarà valutato negli incontri successivi.
3. Il Gestore verifica altresì, con la partecipazione delle associazioni dei consumatori, l'adeguatezza dei parametri quantitativi e qualitativi fissati nel presente contratto alle esigenze dell'utenza cui il servizio stesso si rivolge, ferma restando la possibilità per ogni singolo cittadino di presentare osservazioni e proposte in merito.

ARTICOLO 22 - Vigilanza e controlli

1. Il Gestore si obbliga a consentire al personale incaricato dall'Ente affidante l'accesso agli impianti, strutture e locali, nonché alla documentazione amministrativo-contabile di cui all'art. 31 e 31 bis della L.R. n. 3/2002 ai fini della corretta gestione del presente contratto.

ARTICOLO 23 – Clausola Fiscale

1. Ai sensi dell'art. 5 del DPR 26 aprile 1986 n. 131 il presente Contratto è esente da registrazione fino al caso d'uso.

ARTICOLO 24 – Risoluzione

1. La Regione Campania oltre ad avvalersi della facoltà di chiedere la risoluzione del contratto in base alle norme del codice civile, può legittimamente dichiarare la risoluzione del rapporto in ciascuno dei seguenti casi:
 - a. abbandono o interruzione o ingiustificata sospensione del servizio;
 - b. mancato ripristino, entro il termine che sarà comunicato da Regione Campania, delle condizioni di sicurezza che hanno determinato una sospensione del servizio
 - c. per gravi irregolarità o mancanze in materia di sicurezza del servizio;
 - d. per grave violazione delle prescrizioni dettate dall'Ente responsabile dell'attività di vigilanza e controllo sul servizio TPL;
 - e. per gravi irregolarità per quanto attiene alla tutela giuridica, normativa, contrattuale e previdenziale dei lavoratori dipendenti dell'Impresa;

- f. utilizzazione di personale non abilitato;
 - g. insoddisfacente esito delle verifiche effettuate sulla qualità e quantità delle attività svolte, anche dopo il termine che fosse stato assegnato per la eliminazione delle anomalie riscontrate a seguito di un iniziale controllo;
 - h. mendaci dichiarazioni in merito ai dati forniti e previsti nel contratto;
 - i. in caso di mancato rispetto delle disposizioni di cui alla Legge 136/2010;
 - j. in tutti gli altri casi previsti dal presente Contratto e dalla normativa vigente.
2. In caso di risoluzione del Contratto, è escluso qualsiasi indennizzo a favore dell'Impresa la quale dovrà risarcire l'Ente in relazione agli eventuali maggiori oneri che lo stesso dovesse sostenere per il riaffidamento dei servizi al nuovo gestore ed in relazione agli ulteriori danni subiti.
3. La Regione può comunicare la propria intenzione di risolvere il Contratto per inadempimento, assegnando all'Impresa, laddove possibile, un termine per porre rimedio a detto inadempimento. Decorso inutilmente tale termine, e fatta salva in ogni caso una unilaterale dichiarazione della Regione, il Contratto viene dichiarato risolto.

ARTICOLO 25 – Controversie tra le Parti – Foro competente – Manleva

1. Eventuali divergenze nell'interpretazione o nell'esecuzione del Contratto devono essere oggetto di preventivo tentativo di conciliazione tra le Parti. La parte interessata a far valere una propria posizione chiede alla controparte di svolgere il tentativo di conciliazione. Entro dieci giorni dalla richiesta, la questione dovrà essere rimessa alla valutazione del Comitato di cui all'art. 16 che, in sede di composizione bonaria delle controversie, si dovrà pronunciare entro i successivi 30 giorni. In caso di mancato accordo in sede di Comitato, quest'ultimo verrà integrato da un ulteriore componente, estraneo alle parti ed individuato di concerto tra le stesse, la cui funzione sarà quella di esperire un nuovo tentativo di bonario componimento nei 60 giorni successivi che decorreranno dal giorno stesso della sua nomina.
2. Non è ammessa la competenza arbitrale.
3. Tutte le controversie comunque derivanti dal presente Contratto saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Napoli, ai sensi dell'art. 29 del Codice di Procedura Civile.
4. Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano.
5. Il Gestore si obbliga a tenere sollevato ed indenne l'Ente da ogni controversia e conseguenti eventuali oneri di qualunque natura che possano derivare da contestazioni, riserve e pretese sia con le eventuali imprese appaltatrici sia verso terzi, in ordine a quanto ha diretto o indiretto riferimento all'attuazione del presente Contratto.
6. Per tutto quanto non previsto nel presente Contratto si fa espresso riferimento e rinvio alla normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente in materia.

ARTICOLO 26 - Cessione dei crediti e cessione del Contratto

1. I crediti e i debiti derivanti dal presente Contratto possono formare oggetto di cessione o

di delegazione o di mandato all'incasso o di qualsiasi atto di disposizione ("Cessione") a favore di intermediari bancari e finanziari autorizzati vigilati dalla Banca d'Italia in conformità alle leggi che disciplinano la cessione dei crediti rispetto alla pubblica amministrazione.

2. Entro 45 giorni dal ricevimento della notifica della Cessione, l'altra Parte può opporre diniego espressamente motivato.
3. In ogni caso, la Parte può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto con questo stipulato.
4. È vietata, a pena di nullità, la cessione del Contratto.

ARTICOLO 27 - Tracciabilità dei flussi finanziari – clausola antipantouflage

1. La normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. non trova applicazione nei confronti di EAV in quanto società a capitale interamente pubblico. EAV, tuttavia, per espresso accordo tra le Parti, assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e fornirà le indicazioni relative al conto corrente dedicato e le generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso.
2. Ai fini dell'applicazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo n. 165/2001, l'impresa dichiara di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo, e comunque di non aver attribuito incarichi, ad ex dipendenti della Regione che hanno cessato il loro rapporto di lavoro da meno di tre anni e che negli ultimi tre anni di servizio hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali - per conto della Regione - nei confronti della medesima.
3. L'impresa si obbliga a non concludere tali contratti con i soggetti di cui al comma 2, e dichiara di essere consapevole che, ai sensi del predetto articolo 53 comma 16-ter, i contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di tali prescrizioni sono nulli e che è fatto divieto ai soggetti privati che li hanno conclusi o conferiti, di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni, con l'obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti ed accertati ad essi riferiti

ARTICOLO 28 - Tutela dei dati personali – Riservatezza

1. I dati personali di cui le parti dovessero venire in possesso saranno utilizzati esclusivamente per finalità amministrative o contabili, come di seguito indicate:
 - esecuzione di obblighi di legge in genere;
 - gestione dell'eventuale contenzioso giudiziale o stragiudiziale;
 - esigenze di tipo operativo e gestionale di EAV;
 - esigenze connesse alla sicurezza dell'esercizio ferroviario.
2. I dati personali raccolti per le finalità suddette saranno trattati con e senza l'ausilio di mezzi elettronici, con misure organizzative, fisiche e logiche idonee a garantire la sicurezza e la riservatezza, da soggetti autorizzati e all'uopo nominati dalle parti in qualità di Responsabili o di Incaricati dei trattamenti ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679 (Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati), delle disposizioni attuative

di cui al D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, come modificato ed integrato dal D. Lgs 10 agosto 2018, n. 101, e della DGR n. 466 del 17/07/2018.

3. Le parti si impegnano a comunicare i rispettivi Responsabili o Incaricati dei trattamenti ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 e delle disposizioni attuative di cui al D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, come modificato ed integrato dal D. Lgs 10 agosto 2018, n. 101, e della DGR n. 466 del 17/07/2018.
4. Le parti si impegnano a dare apposita informativa ai soggetti interessati, ai sensi dell'art. 13 e 14 del Regolamento, prima di procedere alla comunicazione dei dati personali a EAV per le finalità sopra indicate.
5. La Regione si impegna a mantenere la riservatezza delle informazioni acquisite in base al presente Contratto e ad utilizzarle esclusivamente per la gestione dello stesso.

ARTICOLO 29 – Altri obblighi del Gestore

1. Il Gestore si obbliga a rispettare le disposizioni legislative e dei contratti nazionali di lavoro che disciplinano lo stato giuridico, il trattamento economico ed il trattamento previdenziale del personale impiegato.
2. Il Gestore si obbliga a garantire la sicurezza di tutti gli ambienti di lavoro e degli impianti, nel rispetto delle norme comunitarie, nazionali e regionali in materia.
3. Il personale del Gestore non vanta né può vantare alcun rapporto con l'Ente. Il Gestore garantisce l'Ente da ogni e qualsiasi responsabilità, direttamente, indirettamente o comunque inerente al rapporto di lavoro con il proprio personale dipendente.
4. Ogni onere amministrativo, previdenziale ed assistenziale relativo ai propri dipendenti è a esclusivo carico del Gestore.
5. Il Gestore deve essere in possesso, per tutto il periodo di valenza del presente Contratto, delle coperture assicurative previste dalla normativa vigente in materia, che garantiscano comunque il risarcimento dei danni a persone o cose prodotti nell'espletamento del servizio.
6. È a carico esclusivo del Gestore ogni e qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a cose e persone, colposamente o dolosamente provocati nello svolgimento del servizio o in conseguenza del medesimo; a tal scopo il Gestore si impegna a sollevare e garantire la Regione da ogni pretesa o domanda che dovesse essere proposta a tale titolo nei suoi confronti.
7. L'Impresa è tenuta ad adempiere agli obblighi nei confronti delle persone con disabilità e a mobilità ridotta (PMR), come previsti dalla normativa in materia e tenuto conto di quanto stabilito dal Reg. CE 1371/2007, dalla Carta dei servizi di EAV e dal D.Lgs. 17 aprile 2014, n.70.

ARTICOLO 30 - Norma finale

1. Le norme del presente Contratto si riferiscono a tutti i beni in concessione ad EAV, anche se cessati dalla destinazione ferroviaria, nonché alle sedi dismesse e sospese dall'esercizio.

ARTICOLO 31 - Allegati

1. Sono allegati al presente Contratto di Programma, per costituirne parte integrante e sostanziale:
 - Allegato 1: Impianti ferroviari e servizi offerti
 - Allegato 2: Standard di Qualità
 - Allegato 3: Piano Economico Finanziario
 - Allegato 4: Matrice dei Rischi

Le Parti si danno atto di aver negoziato nel dettaglio e specificatamente ogni articolo del presente Contratto.

Letto, confermato e sottoscritto.

per la **Regione Campania**

Avv. Giuseppe Carannante

per **Ente Autonomo Volturno S.r.l.** Dott. Umberto De Gregorio

IMPIANTI FERROVIARI

E

SERVIZI OFFERTI

Allegato 1

Allegato al Contratto di Programma
per la Gestione dell'Infrastruttura

tra


REGIONE CAMPANIA ed EAV

SOMMARIO

1	Linee Vesuviane	4
1.1	Napoli – Sorrento.....	4
1.2	Barra-Ottaviano-Sarno	39
1.3	Torre Annunziata – Scafati - Poggiomarino.....	60
1.4	Napoli-Nola-Baiano	68
1.5	Bretella Madonnelle-Bartolo Longo	Errore. Il segnalibro non è definito.
2	Linee Flegree.....	101
2.1	Circumflegrea	101
2.2	Cumana.....	113
3	Linee Suburbane	127
3.1	S. Maria C.V. - Piedimonte Matese.....	127
3.2	Cancello – Benevento	139
4	Linea Piscinola – Aversa.....	149

1 LINEE VESUVIANE


1.1 NAPOLI – SORRENTO

Nome Campo	Descrizione
Nome	PORTA NOLANA
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	13
Binari per il servizio viaggiatori	13
Binari per la sosta	2
Possibilità di ricovero material	Si
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	40
Sottopasso	Si
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Condizionata
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione – feriali	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione – festivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Pensiline	Si
Teleindicatori di binario	Si
Teleindicatori di STAZIONE	Si
Monitor	Si
TVCC	Si
Biglietteria	Si - dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Emettitrici automatiche	1
Servizi igienici	Si 
Numero di bacheche	13
Ascensori	Numero 1 (solo per disabili); esercizio: dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Scale mobili	Numero 2; esercizio: dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Servo scala	No


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>GARIBALDI/G.FERRARIS</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>4</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>4</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero material	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>Si</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione – feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione – festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>No</i>
Teleindicatori di binario	<i>Si</i>
Teleindicatori di STAZIONE	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si - dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>1</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>10</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>Numero 2 esercizio: dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Servo scala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>GIANTURCO</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrappasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servo scala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>SAN GIOVANNI</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>5</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>3</i>
Binari per la sosta	<i>2</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>Si</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si - dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servo scala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>BARRA</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>5</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>5</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si - dalle ore 05:55 alle ore 17:33</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>3</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servo scala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>S.MARIA DEL POZZO</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>Si</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>3</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servo scala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>SAN GIORGIO A CREMANO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>6</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>6</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>Si</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si - dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>3</i>
Ascensori	<i>Numero 3 esercizio: dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servo scala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>CAVALLI DI BRONZO</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>0</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>Numero 2 Non in esercizio</i>
Servo scala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>PORTICI BELLAVISTA</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>Si</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>SI - dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>3</i>
Ascensori	<i>Numero 2 esercizio: dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servo scala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>PORTICI VIA LIBERTA'</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>SI - dalle ore 5.50 alle ore 21:13</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si (durante il presenziamento)</i> 
Numero di bacheche	<i>5</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servo scala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>ERCOLANO SCAVI</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>4</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>2</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si - dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>2</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servo scala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>MIGLIO D'ORO</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrappasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>0</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servo scala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	TORRE DEL GRECO
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	4
Binari per il servizio viaggiatori	3
Binari per la sosta	1
Possibilità di ricovero materiale	Si
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	Si
Accessibilità persone con disabilità motoria	Si
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Pensiline	Si
Monitor	S
TVCC	Si
Biglietteria	Si - dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	Si 
Numero di bacheche	4
Ascensori	Numero 1 esercizio: dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Scale mobili	No
Servo scala	Numero 1 esercizio: dalle ore 05:45 alle ore 23:00

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>SANT'ANTONIO</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza di percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servo scala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	VIA DEL MONTE
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	Si
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	No
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Pensiline	Si
Monitor	No
TVCC	Si
Biglietteria	No
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	1
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servo scala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	VIA MONACI
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	No
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	Si
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	No
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Pensiline	No
Monitor	No
TVCC	Si
Biglietteria	No
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	0
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servo scala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	VILLA DELLE GINESTRE
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	Si
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	No
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Pensiline	Si
Monitor	No
TVCC	Si
Biglietteria	No
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	1
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servo scala	No


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>LEOPARDI</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>3</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>3</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>no</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>2</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servo scala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	VIA VIULI
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	No
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	Si
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	No
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Pensiline	No
Monitor	No
TVCC	Si
Biglietteria	No
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	0
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	TRECASE
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	Si
Accessibilità persone con disabilità motoria	Condizionata
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Pensiline	Si
Monitor	Si
TVCC	Si
Biglietteria	Si - dalle ore 05:50 alle ore 13:38
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	Si (durante il presenziamento) 
Numero di bacheche	2
Ascensori	0
Scale mobili	0
Servoscala	Numero 2 esercizio: dalle ore 05:55 alle ore 13:30


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>TORRE ANNUNZIATA</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>6</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>5</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Direzione Napoli</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 5:55 alle ore 17:33</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>6</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	VILLA REGINA
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	Si
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Si
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Pensiline	Si
Monitor	Si
TVCC	Si
Biglietteria	SI dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	Si
Numero di bacheche	3
Ascensori	Numero 2 esercizio: dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>POMPEI VILLA MISTERI</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Direzione Sorrento</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>1</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>4</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>MOREGINE</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>PIOPPAINO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>NO</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>2</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	VIA NOCERA
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	1
Binari per il servizio viaggiatori	1
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	NO
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Si
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Pensiline	Si
Monitor	Si
TVCC	Si
Biglietteria	SI dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Emettitrici automatiche	1
Servizi igienici	SI 
Numero di bacheche	2
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No


Nome Campo	Descrizione
Nome	CASTELLAMMARE DI STABIA
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	3
Binari per il servizio viaggiatori	3
Binari per la sosta	1
Possibilità di ricovero materiale	Si
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	Si
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Condizionata
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Pensiline	Si
Monitor	Si
TVCC	Si
Biglietteria	Si - dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	Si
Numero di bacheche	4
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>POZZANO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>No</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>-</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>-</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>-</i>
Presenziata	<i>No</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>0</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	SCRAJO
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	No
Numero di binari	1
Binari per il servizio viaggiatori	1
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	Si
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	No
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione - feriali	-
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	-
Ore di abilitazione - festivi	-
Pensiline	No
Monitor	No
TVCC	Si
Biglietteria	No
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	0
Ascensori	Numero 1 (non in servizio, occorre adeguarla)
Scale mobili	No
Servoscala	No


Nome Campo	Descrizione
Nome	VICO EQUENSE
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	3
Binari per il servizio viaggiatori	3
Binari per la sosta	1
Possibilità di ricovero materiale	Si
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	Si
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Condizionata
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Pensiline	Si
Monitor	Si
TVCC	Si
Biglietteria	SI dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	Si 
Numero di bacheche	3
Ascensori	0
Scale mobili	0
Servoscala	Numero 2 esercizio: dalle ore 05:45 alle ore 23:00

Nome Campo	Descrizione
Nome	SEJANO
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	1
Binari per il servizio viaggiatori	1
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	No
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Pensiline	No
Monitor	No
TVCC	SI
Biglietteria	No
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	1
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>META</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>no</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si - dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>3</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>PIANO DI SORRENTO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si - dalle ore 5.50 alle ore 13.38 feriale</i>
Emettitrici automatiche	<i>1</i>
Servizi igienici	<i>Si (durante il presenziamento)</i> 
Numero di bacheche	<i>3</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>SANT'AGNELLO</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>NO</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:50 alle ore 21:13</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si (durante il presenziamento)</i>
Numero di bacheche	<i>2</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>SORRENTO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>5</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>4</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>SI</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>1</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>3</i>
Ascensori	<i>Numero 1; esercizio: dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

1.2 BARRA-OTTAVIANO-SARNO

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>BARRA</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>5</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>5</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 5:55 alle ore 17:33</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>3</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>PONTICELLI</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>3</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>3</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>Si</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>0</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>VESUVIO DE MEIS SUPERIORE</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>NO</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>SI</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>SI (fuori servizio)</i>
Scale mobili	<i>SI (fuori servizio)</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>CERCOLA</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>Si</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>2</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>POLLENA</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>3</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>3</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>Si</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>0</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>GUINDAZZI</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline (aggetto)	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>2</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	MADONNA DELL'ARCO
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	1
Binari per il servizio viaggiatori	1
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Si
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Pensiline	Si
Monitor	No
TVCC	Si
Biglietteria	No
Emettitori automatiche	1
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	1
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>SANT'ANASTASIA</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>3</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>Si</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	VILLA AUGUSTEA
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	1
Binari per il servizio viaggiatori	1
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Si
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Pensiline	Si
Monitor	Si
TVCC	No
Biglietteria	SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	Si
Numero di bacheche	1
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	SOMMA VESUVIANA
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	1
Possibilità di ricovero materiale	Si
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	Si
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	condizionata
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Pensiline	Si
Monitor	Si
TVCC	Si
Biglietteria	SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	Si 
Numero di bacheche	1
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>RIONE TRIESTE</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>no</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>2</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>OTTAVIANO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>4</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>3</i>
Binari per la sosta	<i>2</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>SAN LEONARDO</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline (aggetto)	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>3</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>SAN GIUSEPPE</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>3</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>3</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>CASILLI</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>2</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>TERZIGNO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>3</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>4</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>FLOCCO</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>POGGIOMARINO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>6</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>6</i>
Binari per la sosta	<i>3</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 05:50 alle ore 13:38</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>2</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	STRIANO
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	Si
Accessibilità persone con disabilità motoria	Si
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Pensiline	Si
Monitor	SI
TVCC	No
Biglietteria	SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	Si 
Numero di bacheche	2
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>SAN VALENTINO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>3</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>SARNO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>5</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>3</i>
Binari per la sosta	<i>3</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>4</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

1.3 TORRE ANNUNZIATA – SCAFATI - POGGIOMARINO

Nome Campo	Descrizione
Nome	TORRE ANNUNZIATA
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	6
Binari per il servizio viaggiatori	5
Binari per la sosta	1
Possibilità di ricovero materiale	Si
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	Si
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Direzione Napoli
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:45 alle ore 23:00
Pensiline	Si
Monitor	Si
TVCC	Si
Biglietteria	Si dalle ore 5:55 alle ore 17:33
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	Si
Numero di bacheche	6
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>BOSCOTRECASE</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>5</i>
Ascensori	<i>Numero 1; esercizio: dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Scale mobili	<i>Numero 3; esercizio: dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>BOSCOREALE</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>SI</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>Numero 1; esercizio: dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Scale mobili	<i>Numero 3; esercizio: dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>POMPEI SANTUARIO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>4</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>3</i>
Binari per la sosta	<i>2</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>SCAFATI</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>Si</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>SAN PIETRO</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>SI</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>SI</i>
Numero di bacheche	<i>3</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	VIA CANGIANI
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	1
Binari per il servizio viaggiatori	1
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	No
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Pensiline (aggetto)	Si
Monitor	No
TVCC	No
Biglietteria	SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	Si
Numero di bacheche	3
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>POGGIOMARINO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>6</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>6</i>
Binari per la sosta	<i>3</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:50 alle ore 13:38</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>2</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

1.4 NAPOLI-NOLA-BAIANO

Le schede di Napoli Porta Nolana e Napoli Garibaldi sono inserite nella linea Napoli Sorrento (cfr. 1.1)

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>CENTRO DIREZIONALE</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione – feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione – festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>SI</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>0</i>
Ascensori	<i>4 Non in esercizio per lavori Metropolitana</i>
Scale mobili	<i>4 Non in esercizio per lavori Metropolitana</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>POGGIOREALE</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>3</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>3</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione – feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione – festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>SI</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>2</i>
Ascensori	<i>Numero 2 (non in esercizio)</i>
Scale mobili	<i>Numero 2 (fuori servizio)</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>BOTTEGHELLE</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>NO</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>SI</i>
Sovrapasso	<i>NO</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>VOLLA</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>6</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>5</i>
Binari per la sosta	<i>3</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>SI</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>4</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>Numero 3; esercizio: dalle ore 5:55 alle ore 21:00 feriale</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>SALICE</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>Si</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>NO</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	CASALNUOVO
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	3
Binari per il servizio viaggiatori	3
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	Si
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	No
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Pensiline	Si
Monitor	No
TVCC	SI
Biglietteria	No
Emettitori automatiche	1
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	1
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	LA PIGNA
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	No
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Pensiline	SI
Monitor	No
TVCC	SI
Biglietteria	No
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	1
Ascensori	Numero 4 (fuori servizio)
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	TALONA
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	No
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Pensiline	Si
Monitor	Si
TVCC	No
Biglietteria	No
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	1
Ascensori	Numero 4 (non in esercizio)
Scale mobili	No
Servoscala	No


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>PARCO PIEMONTE</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>Numero 4 (non in esercizio)</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>PRATOLA PONTE</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>SI</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>Numero 4 (non in esercizio)</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>POMIGLIANO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>5</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>5</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>SI</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>6</i>
Ascensori	<i>Numero 3; esercizio dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Scale mobili	<i>Numero 5; esercizio: esercizio dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	CASTELCISTERNA
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	No
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Pensiline	Si
Monitor	Si
TVCC	Si
Biglietteria	No
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	Si
Numero di bacheche	1
Ascensori	Numero 2 (non in esercizio)
Scale mobili	No
Servoscala	No


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>BRUSCIANO</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>Numero 4 (non in esercizio)</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	DE RUGGIERO
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Si
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Pensiline	Si
Monitor	No
TVCC	Si
Biglietteria	SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	Si 
Numero di bacheche	1
Ascensori	Numero 4; esercizio: dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Scale mobili	No
Servoscala	No


Nome Campo	Descrizione
Nome	VIA VITTORIO VENETO
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	4
Binari per il servizio viaggiatori	4
Binari per la sosta	1
Possibilità di ricovero materiale	Si
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Si
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Pensiline	Si
Monitor	Si
TVCC	No
Biglietteria	SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	Si 
Numero di bacheche	1
Ascensori	Numero 2; esercizio: dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Scale mobili	Numero 2; esercizio: dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Servoscala	No


Nome Campo	Descrizione
Nome	MARIGLIANO
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Si
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Pensiline	Si
Monitor	Si
TVCC	Si
Biglietteria	SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	Si 
Numero di bacheche	1
Ascensori	Numero 2; esercizio: dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Scale mobili	Numero 6; esercizio: dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>SAN VITALIANO</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>Numero 2 (non in esercizio);</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	SCISCIANO
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	4
Binari per il servizio viaggiatori	4
Binari per la sosta	1
Possibilità di ricovero materiale	Si
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Si
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Pensiline	Si
Monitor	No
TVCC	SI
Biglietteria	SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	Si 
Numero di bacheche	3
Ascensori	Numero 2; esercizio: dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Scale mobili	Numero 2; esercizio: dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Servoscala	No


Nome Campo	Descrizione
Nome	SAVIANO
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	No
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Pensiline	Si
Monitor	No
TVCC	NO
Biglietteria	No
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	1
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>NOLA</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>5</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>4</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Condizionata</i>
Prsenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>SI</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>4</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>CIMITILE</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>no</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>CAMPOSANO</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>no</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>5</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>CICCIANO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>3</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>Si</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Condizionata</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>2</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	ROCCARAINOLA
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Condizionata
Presenza percorso pedotattile	no
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Pensiline	Si
Monitor	Si
TVCC	No
Biglietteria	SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	Si 
Numero di bacheche	2
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>AVELLA</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>no</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>2</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>BAIANO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>7</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>4</i>
Binari per la sosta	<i>3</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>no</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 05:55 alle ore 21:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


1.5 BRETELLA MADONNELLE-BARTOLO LONGO


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>SAN GIORGIO A CREMANO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>6</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>6</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>Si</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Ore di abilitazione – festivi	<i>dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>3</i>
Ascensori	<i>Numero 3; esercizio: dalle ore 05:45 alle ore 23:00</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>BARTOLO LONGO</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>SI</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>0</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>120</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>si</i>
Ore di abilitazione – feriali	<i>dalle ore 06:10 alle ore 19:05</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 06:10 alle ore 19:05</i>
Ore di abilitazione – festivi	<i>No</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 06:10 alle ore 12:30 feriale</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si (durante il presenziamento)</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>Numero 3; esercizio: dalle ore 06:10 alle ore 12:30 feriale</i>
Scale mobili	<i>Numero 3; esercizio: dalle ore 06:10 alle ore 12:30 feriale</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	VESUVIO DE MEIS INFERIORE
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Si
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione – feriali	dalle ore 06:10 alle ore 19:05
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 06:10 alle ore 19:05
Ore di abilitazione – festivi	No
Pensiline	No
Monitor	Si
TVCC	Si
Biglietteria	Si dalle ore 06:10 alle ore 19:05 feriale
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	Si
Numero di bacheche	2
Ascensori	Numero 4; esercizio: dalle ore 06:10 alle ore 19:05 feriale
Scale mobili	Numero 3; esercizio: dalle ore 06:10 alle ore 19:05 feriale
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	VILLA VISCONTI
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Si
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione – feriali	dalle ore 06:10 alle ore 19:05
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 06:10 alle ore 19:05
Ore di abilitazione – festivi	No
Pensiline	No
Monitor	Si
TVCC	Si
Biglietteria	SI dalle ore 06:10 alle ore 12:30 feriale
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	Si (durante il presenziamento) 
Numero di bacheche	2
Ascensori	Numero 2; esercizio: dalle ore 06:10 alle ore 12:30 feriale
Scale mobili	Numero 2; esercizio: dalle ore 06:10 alle ore 12:30 feriale
Servoscala	No


Nome Campo	Descrizione
Nome	ARGINE PALASPORT
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	SI
Presenza percorso pedotattile	SI
Ore di abilitazione – feriali	dalle ore 06:10 alle ore 19:05
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 06:10 alle ore 19:05
Ore di abilitazione – festivi	No
Pensiline	No
Monitor	SI
TVCC	SI
Biglietteria	SI dalle ore 06:10 alle ore 12:30 feriali
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	SI (durante il presenziamento) 
Numero di bacheche	1
Ascensori	Numero 2; esercizio: dalle ore 06:10 alle ore 12:30 feriali
Scale mobili	Numero 4; esercizio: dalle ore 06:10 alle ore 12:30 feriali
Servoscala	No


Nome Campo	Descrizione
Nome	MADONNELLE
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	No
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	SI
Presenza percorso pedotattile	SI
Ore di abilitazione – feriali	dalle ore 06:10 alle ore 19:05
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 06:10 alle ore 19:05
Ore di abilitazione – festivi	No
Pensiline	No
Monitor	SI
TVCC	SI
Biglietteria	SI dalle ore 06:10 alle ore 12:30 feriali
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	SI (durante il presenziamento) 
Numero di bacheche	3
Ascensori	Numero 2; esercizio: dalle ore 06:10 alle ore 12:30 feriali
Scale mobili	Numero 2; esercizio: dalle ore 06:10 alle ore 12:30 feriali
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	VOLLA
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	5
Binari per il servizio viaggiatori	5
Binari per la sosta	3
Possibilità di ricovero materiale	SI
Lunghezza massima composizione convogli	120
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	SI
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	SI
Presenza percorso pedotattile	SI
Ore di abilitazione – feriali	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Ore di abilitazione – festivi	dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Pensiline	SI
Monitor	SI
TVCC	SI
Biglietteria	SI dalle ore 05:55 alle ore 21:00
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	SI
Numero di bacheche	4
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	Numero 3; esercizio: dalle ore 5:55 alle ore 21:00 feriale


2 LINEE FLEGREE


2.1 CIRCUMFLEGREA


Nome Campo	Descrizione
Nome	Montesanto
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	4
Binari per il servizio viaggiatori	4
Binari per la sosta	Si
Possibilità di ricovero materiale	Si
Lunghezza massima composizione convogli	150
Lunghezza minima composizione convogli	120
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Si
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 04:30 alle ore 23:11
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 04:30 alle ore 23:11
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 04:30 alle ore 23:11
Pensiline	No
Monitor	Si
TVCC	Si
Biglietteria	Si dalle ore 04:50 alle ore 22:40
Emettitrici automatiche	1
Servizi igienici	Si in ristrutturazione 
Numero di bacheche	2
Ascensori	Numero 2; esercizio: 04:50 alle ore 22:40
Scale mobili	Numero 4; esercizio: 04:50 alle ore 22:40
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Piave</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>Numero 1; esercizio: dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Scale mobili	<i>Numero 1; esercizio: dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Soccavo</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>Lavori in corso</i>
Ascensori	<i>Numero 2</i> <i>esercizio: dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Scale mobili	<i>Numero 1</i> <i>esercizio: dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Rione Traiano</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>Si</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 07:00 alle ore 13:30</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si (durante il presenziamento)</i> 
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>Numero 2 (fuori servizio)</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>La Trenchia</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero material	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione – feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione – festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>Numero 1; esercizio: dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Scale mobile	<i>Numero 4; esercizio: dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Servoscala	<i>NO</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Pianura</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero material	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>si</i>
Ore di abilitazione – feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione – festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>Numero 2</i> <i>esercizio: dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Scale mobile	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Pisani</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero material	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione – feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione – festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobile	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Quarto Centro</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero material	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione – feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione – festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>Numero 1; esercizio: dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Scale mobile	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Quarto STAZIONE</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero material	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	
Ore di abilitazione – feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione – festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>Numero 1; esercizio: dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Scale mobile	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Quarto Officina</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>05:10 alle ore 22:10</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>05:10 alle ore 22:10</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>05:10 alle ore 22:10</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Grotta del Sole</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Licola</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>2</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

2.2 CUMANA

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Corso Vittorio Emanuele</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>direzione Torregaveta</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>no</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 07:00 alle ore 19:50</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si (durante il presenziamento)</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Fuorigrotta</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>3</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>Numero 2; esercizio: dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>MOSTRA</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dale ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>Numero 2; esercizio: dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Scale mobili	<i>Numero 4 (fuori servizio)</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Edenlandia</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>direzione Montesanto</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>no</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Agnano</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>1</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Bagnoli</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>3</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>1</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Dazio</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Gerolomini</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>no</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Cappuccini</i>
Tipo di impianto	<i>FERMATA</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>1</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>1</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Pozzuoli</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>3</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Arco Felice</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline (aggetto)	<i>Si</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Lucrino</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso (esterno alla stazione)	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Fusaro</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>No</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>No</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>No</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettrici automatiche	<i>1</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Torregaveta</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>4</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>4</i>
Binari per la sosta	<i>Si</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>150</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>120</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 04:30 alle ore 23:11</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 04:50 alle ore 22:40</i>
Emettitrici automatiche	<i>1</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

3 LINEE SUBURBANE

3.1 S. MARIA C.V. - PIEDIMONTE MATESE

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Piedimonte Matese</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>7</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>3</i>
Binari per la sosta	<i>4</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>60</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>60</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>Dalle 04:03 alle ore 22:47</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>Dalle 04:03 alle ore 22:47</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>Chiusa</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle 6.00 alle 12.30 (il presenziamento fino alle 18.50 non è garantito)</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Alife</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>4</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>2</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>40</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>40</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrappasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Fino al fabbricato viaggiatori</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>Disabilitata per mancanza personale</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>Disabilitata per mancanza personale</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>chiusa</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Dragoni</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>4</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>2</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>100</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>100</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Fino al fabbricato viaggiatori</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>Dalle 13:05 alle ore 19:35</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>Dalle 13:05 alle ore 19:35</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>Chiusa</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>Si dalle 13.05 alle 19.35</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si (durante il presenziamento)</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Alvignano</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>4</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>2</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>80</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>80</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Fino al fabbricato viaggiatori</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>Disabilitata Per mancanza personale</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>Disabilitata Per mancanza personale</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>Chiusa</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Caiazzo</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>4</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>2</i>
Possibilità di ricovero material	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>60</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>60</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Fino al fabbricato viaggiatori</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione – feriali	<i>Dalle ore 04:03 alle ore 22:47</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>Dalle ore 04:03 alle ore 22:47</i>
Ore di abilitazione – festivi	<i>Chiusa</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 4:03 alle ore 22:47</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>Piana di M.V.</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>4</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>2</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>50</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>50</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Fino al fabbricato viaggiatori</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>Disabilitata per mancanza personale</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>Disabilitata per mancanza personale</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>Chiusa</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>No</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>No</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>S.Angelo in Formis</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>4</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>2</i>
Possibilità di ricovero material	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>60</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>60</i>
Sottopasso	<i>No</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Fino al Fabbricato viaggiatori</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>No</i>
Ore di abilitazione – feriali	<i>Dalle ore 04:03 alle ore 22:47</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>Dalle ore 04:03 alle ore 22:47</i>
Ore di abilitazione – festivi	<i>Chiusa</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>No</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>Si dalle ore 04:03 alle ore 22:47</i>
Emettitrici automatiche	<i>No</i>
Servizi igienici	<i>Si</i>
Numero di bacheche	<i>1</i>
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	ANFITEATRO
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	4
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	1
Possibilità di ricovero material	Si
Lunghezza massima composizione convogli	94
Lunghezza minima composizione convogli	94
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	No
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione – feriali	<i>Disabilitata per mancanza di personale</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>Disabilitata per mancanza di personale</i>
Ore di abilitazione – festivi	Chiusa
Pensiline	Si
Monitor	Si
TVCC	Si
Biglietteria	No
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	0
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	TRIFLISCO
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	4
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	2
Possibilità di ricovero material	Si
Lunghezza massima composizione convogli	94
Lunghezza minima composizione convogli	94
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Fino al Fabbricato viaggiatori</i>
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione – feriali	<i>Disabilitata per mancanza personale</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>Disabilitata per mancanza personale</i>
Ore di abilitazione – festivi	<i>Chiusa</i>
Pensiline	Si
Monitor	No
TVCC	Si
Biglietteria	No
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	0
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	PONTELATONE
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	4
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	2
Possibilità di ricovero material	Si
Lunghezza massima composizione convogli	94
Lunghezza minima composizione convogli	94
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	No
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione – feriali	<i>Disabilitata per mancanza personale</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>Disabilitata per mancanza personale</i>
Ore di abilitazione – festivi	Chiusa
Pensiline	Si
Monitor	No
TVCC	No
Biglietteria	No
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	0
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	VILLA ORTENSIA
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	4
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	2
Possibilità di ricovero material	Si
Lunghezza massima composizione convogli	95
Lunghezza minima composizione convogli	95
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Fino al Fabbricato viaggiatori</i>
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione – feriali	<i>Disabilitata per mancanza personale</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>Disabilitata per mancanza personale</i>
Ore di abilitazione – festivi	<i>Chiusa</i>
Pensiline	Si
Monitor	No
TVCC	No
Biglietteria	No
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	0
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	S. MARCO
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	4
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	2
Possibilità di ricovero material	Si
Lunghezza massima composizione convogli	94
Lunghezza minima composizione convogli	94
Sottopasso	No
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Si
Presenza percorso pedotattile	No
Ore di abilitazione – feriali	<i>Disabilitata per mancanza personale</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>Disabilitata per mancanza personale</i>
Ore di abilitazione – festivi	Chiusa
Pensiline	Si
Monitor	No
TVCC	No
Biglietteria	No
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	0
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

3.2 CANCELLO – BENEVENTO (NON È STATA APPORTATA ALCUNA MODIFICA ALLA VERSIONE VIGENTE, CONSIDERATI I LAVORI IN CORSO)

Nome Campo	Descrizione
Nome	BENEVENTO APPIA
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	VARI
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	4
Possibilità di ricovero materiale	SI
Lunghezza massima composizione convogli	340
Lunghezza minima composizione convogli	168
Sottopasso	NO
Sovrapasso	NO
Accessibilità persone con disabilità motoria	SI
Ore di abilitazione - feriali	<i>Dalle ore 04:40 alle ore 23:08</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>Dalle ore 04:40 alle ore 23:08</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>Chiusa</i>
Pensiline	SI
Monitor	NO
TVCC	SI
Biglietteria	SI 6.00-12.30/12.30-19.00*
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	SI
Numero di bacheche	1
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	BENEVENTO RIONE LIBERTA'
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	1
Binari per il servizio viaggiatori	1
Binari per la sosta	0
Possibilità di ricovero materiale	NO
Lunghezza massima composizione convogli	100
Lunghezza minima composizione convogli	100
Sottopasso	NO
Sovrapasso	NO
Accessibilità persone con disabilità motoria	NO
Ore di abilitazione - feriali	05:00 alle ore 22:40
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	05:00 alle ore 22:40
Ore di abilitazione - festivi	Chiusa
Pensiline	SI
Monitor	NO
TVCC	NO
Biglietteria	NO
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	NO
Numero di bacheche	0
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	BENEVENTO PONTECORVO
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	1
Binari per il servizio viaggiatori	1
Binari per la sosta	No
Possibilità di ricovero materiale	NO
Lunghezza massima composizione convogli	100
Lunghezza minima composizione convogli	100
Sottopasso	NO
Sovrapasso	NO
Accessibilità persone con disabilità motoria	NO
Ore di abilitazione - feriali	05:00 alle ore 22:40
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	05:00 alle ore 22:40
Ore di abilitazione - festivi	Chiusa
Pensiline	SI
Monitor	NO
TVCC	NO
Biglietteria	NO
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	NO
Numero di bacheche	0
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	TUFARA VALLE – ARPAISE - CEPPALONI
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	1
Binari per la sosta	1
Possibilità di ricovero materiale	NO
Lunghezza massima composizione convogli	216
Lunghezza minima composizione convogli	85
Sottopasso	NO
Sovrapasso	NO
Accessibilità persone con disabilità motoria	No
Ore di abilitazione - feriali	05:00 alle ore 22:40
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	05:00 alle ore 22:40
Ore di abilitazione - festivi	Chiusa
Pensiline	NO
Monitor	NO
TVCC	NO
Biglietteria	NO
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	1
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	S.MARTINO V.C. MONTESARCHIO PANNARANO
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	SI
Possibilità di ricovero materiale	SI
Lunghezza massima composizione convogli	308
Lunghezza minima composizione convogli	140
Sottopasso	NO
Sovrapasso	NO
Accessibilità persone con disabilità motoria	No
Ore di abilitazione - feriali	05:00 alle ore 22:40
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	05:00 alle ore 22:40
Ore di abilitazione - festivi	Chiusa
Pensiline	Si
Monitor	NO
TVCC	NO
Biglietteria	SI 6:00-12:30 / 12:30-19:00*
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	1
Ascensori	No
Scale mobili	No
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	CERVINARA
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	1
Binari per la sosta	NO
Possibilità di ricovero materiale	SI
Lunghezza massima composizione convogli	293
Lunghezza minima composizione convogli	140
Sottopasso	NO
Sovrapasso	NO
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Fino al fabbricato viaggiatori</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>05:00 alle ore 22:40</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>05:00 alle ore 22:40</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>Chiusa</i>
Pensiline	SI
Monitor	NO
TVCC	SI
Biglietteria	No
Emettitori automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	1
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	ROTONDI PAOLISI
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	1
Binari per il servizio viaggiatori	1
Binari per la sosta	NO
Possibilità di ricovero materiale	NO
Lunghezza massima composizione convogli	110
Lunghezza minima composizione convogli	110
Sottopasso	NO
Sovrapasso	NO
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Fino al fabbricato viaggiatori</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>05:00 alle ore 22:40</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>05:00 alle ore 22:40</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>Chiusa</i>
Pensiline	SI
Monitor	NO
TVCC	NO
Biglietteria	NO
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	NO
Numero di bacheche	1
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	ARPAIA AIROLA S.AGATA DEI GOTI
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	SI
Possibilità di ricovero materiale	SI
Lunghezza massima composizione convogli	307
Lunghezza minima composizione convogli	236
Sottopasso	NO
Sovrapasso	NO
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Fino al fabbricato viaggiatori</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>05:00 alle ore 22:40</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>05:00 alle ore 22:40</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>Chiusa</i>
Pensiline	NO
Monitor	NO
TVCC	NO
Biglietteria	SI 6.00-12.30/12.30-19.00*
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	No
Numero di bacheche	1
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	SANTA MARIA A VICO
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	SI
Possibilità di ricovero materiale	SI
Lunghezza massima composizione convogli	275
Lunghezza minima composizione convogli	122
Sottopasso	NO
Sovrapasso	NO
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Fino al fabbricato viaggiatori</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>05:00 alle ore 22:40</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>05:00 alle ore 22:40</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>Chiusa</i>
Pensiline	NO
Monitor	NO
TVCC	NO
Biglietteria	<i>SI 6.00-12.30/12.30-19.00*</i>
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	SI
Numero di bacheche	1
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


Nome Campo	Descrizione
Nome	SAN FELICE A CANCELLO
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	SI
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	1
Binari per la sosta	NO
Possibilità di ricovero materiale	NO
Lunghezza massima composizione convogli	279
Lunghezza minima composizione convogli	279
Sottopasso	NO
Sovrapasso	NO
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Fino al fabbricato viaggiatori</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>05:00 alle ore 22:40</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>05:00 alle ore 22:40</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>Chiusa</i>
Pensiline	NO
Monitor	NO
TVCC	NO
Biglietteria	SI 6:00-12:30*
Emettitrici automatiche	No
Servizi igienici	SI
Numero di bacheche	1
Ascensori	<i>No</i>
Scale mobili	<i>No</i>
Servoscala	<i>No</i>


4 LINEA PISCINOLA – AVERSA

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>PISCINOLA</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>NO</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>110</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>110</i>
Sottopasso	<i>Si</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 6:00 alle ore 22:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 6:00 alle ore 22:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 6:00 alle ore 22:00</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>2</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>3</i>
Ascensori	<i>Numero 2</i> <i>esercizio: dalle ore 6:00 alle ore 22:00</i>
Scale mobili	<i>Numero 8</i> <i>esercizio: dalle ore 6:00 alle ore 22:00</i>
Servoscala	

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>AVERSA IPPodromo</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>NO</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>110</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>110</i>
Sottopasso	<i>NO</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 6:00 alle ore 22:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 6:00 alle ore 22:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 6:00 alle ore 22:00</i>
Pensiline	<i>No</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitrici automatiche	<i>2</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>8</i>
Ascensori	<i>Numero 3</i> <i>esercizio: dalle ore 6:00 alle ore 22:00</i>
Scale mobili	<i>Numero 2</i> <i>esercizio: dalle ore 6:00 alle ore 22:00</i>
Servoscala	<i>No</i>
Piattaforma	<i>Si</i>

Nome Campo	Descrizione
Nome	GIUGLIANO
Tipo di impianto	STAZIONE
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	2
Possibilità di ricovero materiale	Si
Lunghezza massima composizione convogli	110
Lunghezza minima composizione convogli	110
Sottopasso	NO
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Si
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 6:00 alle ore 22:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 6:00 alle ore 22:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 6:00 alle ore 22:00
Pensiline	No
Monitor	Si
TVCC	Si
Biglietteria	No
Emettitrici automatiche	2
Servizi igienici	Si 
Numero di bacheche	7
Ascensori	Numero 3 esercizio: dalle ore 6:00 alle ore 22:00
Scale mobili	Numero 4 esercizio: dalle ore 6:00 alle ore 22:00
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	MUGNANO
Tipo di impianto	FERMATA
Servizio viaggiatori	Si
Numero di binari	2
Binari per il servizio viaggiatori	2
Binari per la sosta	NO
Possibilità di ricovero materiale	NO
Lunghezza massima composizione convogli	110
Lunghezza minima composizione convogli	110
Sottopasso	NO
Sovrapasso	No
Accessibilità persone con disabilità motoria	Si
Presenza percorso pedotattile	Si
Ore di abilitazione - feriali	dalle ore 6:00 alle ore 22:00
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	dalle ore 6:00 alle ore 22:00
Ore di abilitazione - festivi	dalle ore 6:00 alle ore 22:00
Pensiline	No
Monitor	Si
TVCC	Si
Biglietteria	No
Emettitori automatiche	2
Servizi igienici	Si 
Numero di bacheche	3
Ascensori	Numero 3 esercizio: dalle ore 6:00 alle ore 22:00
Scale mobili	Numero 4 esercizio: dalle ore 6:00 alle ore 22:00
Servoscala	No

Nome Campo	Descrizione
Nome	<i>AVERSA CENTRO</i>
Tipo di impianto	<i>STAZIONE</i>
Servizio viaggiatori	<i>Si</i>
Numero di binari	<i>2</i>
Binari per il servizio viaggiatori	<i>2</i>
Binari per la sosta	<i>NO</i>
Possibilità di ricovero materiale	<i>Si</i>
Lunghezza massima composizione convogli	<i>110</i>
Lunghezza minima composizione convogli	<i>110</i>
Sottopasso	<i>NO</i>
Sovrapasso	<i>No</i>
Accessibilità persone con disabilità motoria	<i>Si</i>
Presenza percorso pedotattile	<i>Si</i>
Ore di abilitazione - feriali	<i>dalle ore 6:00 alle ore 22:00</i>
Ore di abilitazione - sabato e prefestivi	<i>dalle ore 6:00 alle ore 22:00</i>
Ore di abilitazione - festivi	<i>dalle ore 6:00 alle ore 22:00</i>
Pensiline	<i>Si</i>
Monitor	<i>Si</i>
TVCC	<i>Si</i>
Biglietteria	<i>No</i>
Emettitori automatiche	<i>2</i>
Servizi igienici	<i>Si</i> 
Numero di bacheche	<i>8</i>
Ascensori	<i>Numero 3</i> <i>esercizio: dalle ore 6:00 alle ore 22:00</i>
Scale mobili	<i>Numero 2</i> <i>esercizio: dalle ore 6:00 alle ore 22:00</i>
Servoscala	<i>No</i>

STANDARD DI QUALITÀ

Allegato 2

ALLEGATO AL CONTRATTO DI PROGRAMMA

PER LA GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA

tra

REGIONE CAMPANIA ed EAV

SOMMARIO

Standard qualitativi.....	3
Pulizia.....	3
Comfort.....	3
Informazione all'utenza.....	5
Riconoscibilità del personale stazioni/fermate.....	6
Accessibilità.....	6
Presenziamento stazioni/fermate.....	7
Customer Satisfaction.....	7

1. Standard Qualitativi

La regione Campania si è dotata di un sistema per la valutazione della qualità dei servizi di trasporto pubblico, orientato al miglioramento continuo del servizio offerto, per la soddisfazione delle esigenze ed aspettative dei viaggiatori, in accordo con la normativa europea e nazionale di settore e con le Delibere emanate in materia dall'Autorità dei Trasporti.

EAV, pertanto, nella Sua qualità di Gestore dell'Infrastruttura, si impegna a garantire le seguenti prestazioni:

- la pulizia e il comfort delle stazioni/fermate;
- la fornitura delle informazioni da rendere nei confronti dei viaggiatori e dei cittadini all'interno delle stazioni, in relazione alle dotazioni infrastrutturali e alla disponibilità degli spazi;
- la riconoscibilità del personale nelle stazioni/fermate;
- l'accessibilità;
- il presenziamento degli impianti;
- la sicurezza del viaggiatore - come da questi percepita - nelle stazioni.

Gli standard minimi di qualità, riferiti alle prestazioni sopra citate, sono definiti nel presente documento.

Le attività di verifica e controllo saranno svolte dalla Regione Campania o da suoi incaricati.

Le penalità saranno comminate in ragione del valore degli indicatori di qualità individuati ai paragrafi seguenti, coerentemente con quanto disposto dall'art. 4, comma 6 del d. Lgs. 70/2014 (*E' fatta salva l'applicazione delle penali previste dai contratti di servizio pubblico in vigore, limitatamente a condotte diverse da quelle sanzionate ai sensi del presente decreto*).

Qualora, pertanto, l'ART abbia comunicato l'apertura di un procedimento che prevede l'irrogazione di una sanzione, l'EA sospenderà gli eventuali procedimenti sanzionatori relativi al medesimo episodio, revocando la penale contrattuale applicata in caso di sopravvenuta sanzione dell'ART.

2. Pulizia

Il Gestore sottopone tutte le stazioni/fermate di competenza a determinate operazioni di pulizia, impegnandosi a garantire la pulizia ed il decoro delle aree aperte al pubblico all'interno delle stazioni/fermate e antistanti le stesse, nonché l'illuminazione ed il mantenimento in condizioni di decoro dei locali e dei relativi arredi provvedendo, laddove necessario, al rispristino sostituzione degli stessi.

Il programma delle attività di pulizia è comunicato all'EA per l'esecuzione dei controlli, in contraddittorio con il personale del Gestore. Per le visite ispettive negli impianti impresenziati, l'EA darà preavviso di un giorno, comunicando alla pec aziendale e all'indirizzo mail del Responsabile

dell'esecuzione del Contratto l'orario della visita, con un'approssimazione di più o meno un'ora, considerata l'estensione della rete.

Le attività hanno lo scopo di garantire nel tempo i requisiti minimi di igiene e decoro di cui alla tabella di seguito riportata.

Il parametro utilizzato per valutare il livello di pulizia è dato dal numero di "non conformità" (per pulizia non effettuata o ritenuta insufficiente) delle rilevazioni risultate negative rispetto allo standard richiesto.

Nell'ambito della singola visita ispettiva saranno valutati i seguenti elementi secondo lo standard specificato:

ELEMENTI DI VALUTAZIONE		PRESENTE		REQUISITO	CONFORME	
		SI	NO		SI	NO
1	SCALE			VP		
2	ATRIO/SALA ATTESA			P		
3	SEDUTE			VP		
4	ASCENSORI			VP		
5	SCALE MOBILI			VP		
6	SOVRAPPASSO/SOTTOPASSO			SSM		
7	W.C.			P		
8	MARCIAPIEDI			SSM		
9	PIAZZALE ESTERNO			SSM		

Legenda:

P - PULITO: superficie ricondotta alla normale lucentezza, priva di sporcizia, di ristagni d'acqua, di aloni, di incrostazioni e di sedimentazioni di detergente, di calcare o di ruggine.

VISIBILMENTE PULITO – VP: superficie priva di polvere, cenere, sporcizia molesta, di ristagni d'acqua, scritte in pennarello o biro, di incrostazioni

SENZA SPORCIZIA MOLESTA – SSM: superficie esposta alla vista ed al contatto, priva di rifiuti di consistenza solida superiore alla polvere od alla cenere.

La rilevazione è definita positiva quando il numero di "non conformità" è ≤ 2 , altrimenti è definita negativa.

Ciascuna rilevazione risultata negativa comporta l'applicazione di una penale da parte dell'EA, così calcolata:

- € 500 se il n. di non conformità è uguale o compreso tra 3 e 7;
- € 1000 se il n. di non conformità è >7 .

3. Comfort

La Regione può effettuare verifiche nelle stazioni/fermate di competenza del GI, relativamente al comfort.

I monitoraggi sono effettuati mediante rilevazioni dirette da parte del Committente in contraddittorio con il personale del Gestore. Per le visite ispettive negli impianti impresenziati, l'EA darà preavviso di un giorno, comunicando alla PEC aziendale e all'indirizzo mail del Responsabile dell'esecuzione del Contratto l'orario della visita, con un'approssimazione di più o meno un'ora, considerata l'estensione della rete.

La rilevazione è finalizzata alla valutazione del livello di comfort nelle stazioni/fermate espresso attraverso la verifica dello stato di manutenzione degli elementi di arredo e del buon funzionamento degli impianti tecnologici, ove dichiarati presenti nella scheda relativa ad ogni impianto.

Nell'ambito della singola rilevazione saranno valutati gli elementi di cui alla tabella seguente:

ELEMENTI DI VALUTAZIONE		PRESENTE		CONFORME	
		SI	NO	SI	NO
1	SCALE MOBILI				
2	ASCENSORI				
3	SEDUTE				
4	PENSILINE SUI MARCIAPIEDI				
5	DIFFUSIONE TRAMITE ALTOPARLANTI E/O TELEINDICATORI, DI INFORMAZIONI RIGUARDANTI ARRIVI E PARTENZE DEI TRENI, EVENTUALI RITARDI E/O SOPPRESSIONI, EVENTUALI ANOMALIE DEL SERVIZIO				
6	W.C.				
7	CLIMATIZZAZIONE				

La rilevazione è definita positiva quando il numero di "non conformità" è ≤ 2 , altrimenti è definita negativa.

Ciascuna rilevazione risultata negativa comporta l'applicazione di una penale da parte dell'EA, così calcolata:

- € 500 se il n. di non conformità è uguale o compreso tra 3 e 7;
- € 1000 se il n. di non conformità è >7 .

4. Informazioni all'Utenza

Nelle stazioni, l'informazione al pubblico è riconducibile alla tipologia STATICA ed a quella DINAMICA. Quella statica è relativa all'orientamento in stazione nonché all'orario dei treni programmato,

veicolata rispettivamente, attraverso la segnaletica ed i quadri orari murali con l'indicazione dei treni in arrivo e partenza. La fornitura del servizio di informazioni al pubblico tramite quadri orario e/o tabelloni arrivi e partenze è effettuata in occasione dell'attivazione dell'orario di servizio, dell'adeguamento intermedio e per ogni variazione che dovesse intervenire in conformità alle disposizioni del Regolamento (CE) 1371/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio ed a quelle della Delibera dell'Autorità n.106/2018.

Relativamente alla tipologia di informazione DINAMICA, questa è erogata verso l'esterno attraverso la redazione e la pubblicazione delle Info News sulla pagina Infomobilità del sito www.eavsrl.it e sull'App Telegram - Canale EAVOfficial. Sul sito sono disponibili anche tutte le informazioni relative a linee, orari ed eventuali variazioni del servizio, Condizioni di Accessibilità, Carta della Mobilità, Condizioni di Trasporto ed ogni altra informazione necessaria ai viaggiatori. Come previsto dalla normativa in materia, tutte le informazioni succitate sono rese disponibili anche tramite il numero verde 800211388.

Il controllo dell'informazione offerta all'utenza è effettuato mediante rilevazioni dirette a campione da parte dell'EA, durante le quali saranno valutati i seguenti elementi:

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	CONFORME	
	SI	NO
1. Funzionalità e utilizzo periferiche audio presenti , in linea con quanto dettato dal regolamento (CE) 1371/2007 e dal regolamento (UE) 782/2021, nonché dalla delibera n. 106/2018, per la diffusione delle variazioni del servizio		
2. Presenza e funzionalità bacheche		
3. segnaletica di stazione relativa alle parti comuni		

Le informazioni di cui al punto 1 saranno considerate "conformi" se tempestivamente comunicate, in caso contrario non conformi.

La rilevazione è definita positiva quando il numero di "non conformità" è ≤ 2 , altrimenti è definita negativa.

Ciascuna rilevazione risultata negativa comporta l'applicazione di una penale da parte dell'EA, pari ad € 500 se il numero di non conformità è maggiore di 2.

- Riconoscibilità del personale stazioni/fermate

Il personale del GI deve indossare la divisa aziendale ed esporre il badge identificativo.

La rilevazione è conforme qualora il personale in impianti soggetti ad audit siano adeguatamente riconoscibili a mezzo divisa, sulla quale dovrà essere apposto in evidenza badge di riconoscimento con fotografia, numero di matricola e logo aziendale.

L'EA può effettuare rilevazioni a campione, applicando la sanzione massima di € 400 per ogni non conformità.

6. Accessibilità

Il Gestore è tenuto a garantire l'accesso al servizio, con particolare riguardo ai PMR.

Tutte le informazioni di dettaglio relative agli impianti delle linee EAV ed ai servizi forniti sono disponibili sul sito web aziendale, nella sezione Accessibilità, dove è possibile consultare:

- il piano dell'accessibilità;
- l'elenco degli impianti ed il loro stato (accessibile, non accessibile, accessibilità condizionata);
- le variazioni temporanee dell'accessibilità e relativi tempi di ripristino;
- le modalità di prenotazione dei servizi di assistenza sulle linee suburbane;
- le modalità di prenotazione dei servizi di trasporto a chiamata sulle linee Napoli-Baiano e Napoli-Sorrento che consente di trasportare, mediante van attrezzato, un utente su sedia a rotelle da una stazione accessibile ad una non accessibile e viceversa.

L'EA può effettuare rilevazioni a campione, verificando il funzionamento delle apparecchiature - ove previste - e la corretta applicazione del piano dell'accessibilità.

Qualora una delle due verifiche abbia esito negativo, applicherà una penale di €500 per ogni non conformità.

7. Presenziamento stazioni/fermate

Il GESTORE si impegna a garantire il presenziamento delle stazioni/fermate come riportato nell'allegato 1 al Contratto di Programma.

L'EA può effettuare rilevazioni a campione, negli impianti e negli orari indicati.

Il mancato presenziamento comporterà l'applicazione di una penale di € 1000 per ogni caso riscontrato.

8. Customer Satisfaction

La verifica degli standard del servizio è ulteriormente validata attraverso i risultati di un'indagine di Customer Satisfaction che restituisce la percezione d'insieme della Clientela relativamente ai fattori di qualità di cui al presente documento.

Il controllo è effettuato mediante la compilazione di una scheda da parte di un campione significativo di utenti del servizio, scheda che sarà definita dall'EA unitamente alle modalità di distribuzione della stessa.

L'indagine dovrà svolgersi annualmente e coprire tutti i servizi erogati dal Gestore, distribuendo il campione rispetto alla numerosità dei singoli servizi espletati. L'EA si riserva di approfondire le proprie valutazioni con riferimento a linee preferenziali e/o ritenute strategiche.

I fattori da valutare sono in seguenti:

- pulizia e comfort;
- informazione all'utenza;
- sicurezza e percezione livello sicurezza personale;
- riconoscibilità del personale stazioni/fermate.

Si definisce quindi l'Indice di Customer Satisfaction (ICS) come la media ponderata, rispetto ai pesi dei singoli fattori di qualità, dei voti assegnati per ogni singolo fattore. L'ICS esprime il voto medio (da 0 a 10) espresso dal campione di utenti in relazione a tutti i fattori di qualità del servizio.

$$ICS = \sum_i p_{fi} \times V_{mi}$$

Dove:

p_{fi} è il peso del singolo fattore di qualità considerato

V_{mi} è il voto medio per singolo fattore desunto dalla campagna di indagini

La prima rilevazione, relativa al primo anno di esercizio, definisce il valore di riferimento dell'ICS.

Fattore	Peso del fattore di qualità
pulizia	25%
Comfort	25%
informazione all'utenza	25%
sicurezza e percezione livello sicurezza personale	20%
riconoscibilità del personale stazioni/fermate	10%

La scheda di dettaglio da sottoporre agli utenti verrà definita successivamente dall'EA.

Rispetto al valore di riferimento dell'ICS relativo all'anno precedente è applicata una penalità pari a €5.000,00 per ogni punto di scostamento in difetto rispetto al valore di riferimento dell'ICS precedente.

Il calcolo è effettuato in misura della differenza effettiva non arrotondata tra Standard e il dato misurato dell'esercizio.

**Gestione dell'Infrastruttura Ferroviaria della
Regione Campania**

Piano Economico-Finanziario 2023-2030

Ente Autonomo Volturno S.r.l.

1. Piano Economico-Finanziario 2023-2030	3
2. Premessa.....	4
3. Criteri per la redazione del Piano Economico e Finanziario	6
3.2.1 Ricavi da pedaggio	10
3.2.2 Altri ricavi e proventi correlati all'infrastruttura	11
3.2.3 Ricavi diversi	11
3.2.4 Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	12
3.2.5 Costi per servizi di terzi.....	13
3.2.6 Costi per godimento beni di terzi	14
3.2.7 Costo del personale	15
3.2.8 Oneri diversi di gestione.....	16
3.2.9 Ammortamenti	17
3.2.10 Utilizzo fondi per rischi ed oneri pertinenti agli OSP.....	17
3.2.11 Imposte.....	18
3.2.12 Ragionevole margine di utile	18
3.2.13 Corrispettivi da Contratto di Programma.....	19
3.2.14 Componenti economiche afferenti al perimetro delle attività svolte in qualità di Soggetto Attuatore degli investimenti.....	21

1. Piano Economico-Finanziario 2023-2030

Infrastruttura ferroviaria e funiviaria

Valori in Euro/000

Piano Economico Finanziario	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ricavi da pedaggio	543	1.523	1.552	1.580	1.609	1.637	1.665	1.693
Corrispettivi Contratto di Programma	115.000	116.500	118.000	119.800	121.800	123.800	126.800	128.429
Altri ricavi e proventi correlati all'infrastruttura	3.704	4.318	4.547	5.007	5.360	5.492	5.626	5.761
Ricavi diversi	2.707	867	882	897	910	925	940	953
TOTALE RICAVI DELLE PRESTAZIONI	121.954	123.207	124.981	127.284	129.678	131.854	135.031	136.836
Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(5.288)	(5.550)	(5.801)	(6.455)	(6.007)	(6.192)	(6.386)	(6.514)
Costi per servizi di terzi	(38.256)	(35.251)	(32.854)	(33.562)	(34.070)	(34.382)	(35.242)	(36.717)
<i>di cui manutenzioni ordinarie</i>	<i>(16.524)</i>	<i>(16.012)</i>	<i>(13.223)</i>	<i>(13.856)</i>	<i>(13.795)</i>	<i>(13.851)</i>	<i>(14.228)</i>	<i>(15.256)</i>
<i>di cui costi per prestazioni</i>	<i>(3.658)</i>	<i>(3.511)</i>	<i>(3.599)</i>	<i>(3.430)</i>	<i>(3.677)</i>	<i>(3.689)</i>	<i>(3.886)</i>	<i>(4.026)</i>
<i>di cui costi per pulizia</i>	<i>(7.562)</i>	<i>(7.828)</i>	<i>(7.979)</i>	<i>(8.124)</i>	<i>(8.267)</i>	<i>(8.412)</i>	<i>(8.557)</i>	<i>(8.700)</i>
<i>di cui costi per servizi di vigilanza</i>	<i>(2.084)</i>	<i>(2.104)</i>	<i>(2.145)</i>	<i>(2.183)</i>	<i>(2.221)</i>	<i>(2.260)</i>	<i>(2.298)</i>	<i>(2.336)</i>
<i>di cui costi per assicurazioni</i>	<i>(1.290)</i>	<i>(1.281)</i>	<i>(1.306)</i>	<i>(1.329)</i>	<i>(1.353)</i>	<i>(1.377)</i>	<i>(1.400)</i>	<i>(1.424)</i>
<i>di cui costi per utenze</i>	<i>(5.957)</i>	<i>(3.418)</i>	<i>(3.484)</i>	<i>(3.547)</i>	<i>(3.607)</i>	<i>(3.670)</i>	<i>(3.733)</i>	<i>(3.794)</i>
<i>di cui costi per altro</i>	<i>(1.185)</i>	<i>(1.096)</i>	<i>(1.118)</i>	<i>(1.092)</i>	<i>(1.150)</i>	<i>(1.124)</i>	<i>(1.140)</i>	<i>(1.181)</i>
Costi per godimento beni di terzi	(945)	(862)	(877)	(893)	(905)	(921)	(936)	(949)
Costo del personale	(70.075)	(72.087)	(72.748)	(73.390)	(73.784)	(74.152)	(74.663)	(73.906)
Oneri diversi di gestione	(1.949)	(2.362)	(2.409)	(2.451)	(2.495)	(2.538)	(2.583)	(2.625)
TOTALE COSTI OPERATIVI	(116.512)	(116.112)	(114.689)	(116.751)	(117.262)	(118.184)	(119.809)	(120.712)
Risultato operativo lordo (EBITDA)	5.442	7.095	10.292	10.534	12.416	13.670	15.222	16.125
Ammortamenti	(7.304)	(7.252)	(7.135)	(7.040)	(7.000)	(6.869)	(6.763)	(6.327)
Utilizzo fondi rischi	0	(912)	(805)	(481)	(372)	(419)	(418)	(417)
Risultato operativo netto (EBIT)	(1.862)	(1.069)	2.352	3.012	5.045	6.382	8.041	9.381
Imposte	545	313	(688)	(881)	(1.475)	(1.866)	(2.351)	(2.743)
Risultato economico Cdp	(1.318)	(757)	1.664	2.132	3.570	4.516	5.690	6.638
Ragionevole Utile	(2.476)	(2.486)	(2.453)	(2.485)	(2.493)	(2.509)	(2.540)	(2.549)
Risultato Netto Regolatorio	(3.794)	(3.242)	(788)	(354)	1.077	2.006	3.150	4.089
Fattore di attualizzazione	0,96	0,92	0,88	0,84	0,80	0,77	0,73	0,70
Risultato Netto Regolatorio a valori attualizzati al 2022	(3.630)	(2.968)	(690)	(296)	863	1.539	2.312	2.871
Risultato Netto Regolatorio 2023-2030	(0)							

2. Premessa

Conseguentemente a quanto previsto dal **D.Lgs 422/1997**, in attuazione degli artt. 1 e 3 e dei commi 3 e 4, lettere a) e b), dell'art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59 e successive modifiche ed integrazioni, le Regioni hanno la delega sulle funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione inerenti le ferrovie in gestione commissariale governativa e le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle ferrovie dello Stato Spa (art. 8, comma 2).

Il richiamato D.Lgs. ha previsto che venissero trasferite a titolo gratuito alle Regioni i beni, gli impianti e l'infrastruttura sia per le ferrovie in ex gestione commissariale governativa sia per le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato Spa (art. 8 commi 3 e 4) e che le Regioni subentrassero allo Stato quali concedenti delle ferrovie di cui all'art. 8, 1° comma, o per le ferrovie di cui al comma 1, lettere b) sulla base di Accordi di Programma, stipulati a norma dell'art. 12 con i quali sono definiti, tra l'altro, i finanziamenti diretti al risanamento tecnico economico di cui all'art. 86 del DPR 24.07.1977, n. 616 (art. 8, comma 3).

Inoltre, il D.Lgs 112/1998 ha conferito alle Regioni le funzioni relative al rilascio di concessioni per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di Interesse regionale (art. 105, lettera h).

L'**Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione** (oggi Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) e la **Regione Campania**, per l'attuazione della delega prevista dall'art. 8 del D.Lgs. n. 422/97, sottoscritto in data 12.02.2000, la cui applicazione decorre dal 01.01.2001, giusto quanto disposto dall'art. 1 del DPCM del 16.11.2000, disciplina il subentro della Regione Campania allo Stato nelle funzioni e nei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti ai servizi eserciti da Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumvesuviana, Gestione Commissariale Governativa delle Ferrovie Alifana e Benevento – Napoli e Sepsa SpA (Ferrovie Cumana e Circumflegrea), nonché definisce, ai sensi del D.Lgs. 422/97 e ss.mm.ii., il trasferimento a titolo gratuito alla Regione Campania dei beni, degli impianti e delle infrastrutture in uso alle suddette Aziende, disponendo, altresì, il subentro della Regione Campania allo Stato in qualità di ente concedente, anche con riferimento alle concessioni in essere alla stessa data, esercitati dalle aziende in gestione commissariale ovvero alle società derivanti dalla loro trasformazione.

Con la DGRC n. 6324 del 27.12.2002 è stato approvato lo schema tipo dell'atto di Concessione per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale stabilendo di concedere alle società "Ferrovie Alifana e Benevento Napoli Srl" e "Circumvesuviana Srl" la gestione dei beni costituenti l'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale come individuati nel citato Accordo di Programma del 10.02.2000 ex art. 8 del D.Lgs. 422/97 per una durata di 30 anni con decorrenza dal 01.01.2001 e scadenza al 31.12.2030 e di prorogare alla "Sepsa Spa" la concessione delle ferrovie Cumana e Circumflegrea sino alla data del 31.12.2030.

Gli atti di Concessione di cui sopra sono stati sottoscritti in data 23.12.2003.

Nel 2013, a seguito di atto di fusione i cui effetti giuridici decorrono dal 28.12.2012, sono state incorporate nella società **Ente Autonomo Volturno srl** le società Circumvesuviana srl, MetroCampania NordEst srl (già "Ferrovie Alifana e Benevento Napoli Srl") e Sepsa Spa.

Per effetto dell'atto di fusione per incorporazione di cui sopra, **la rete regionale è in concessione ad EAV fino al 31.12.2030.**

Ai sensi dell'art. 1 dell'atto di Concessione di cui sopra, ad EAV compete la manutenzione della rete. In particolare, la rete ferroviaria EAV si estende per 289,490 km su n. 11 linee così distinte:

- n. 6 LINEE VESUVIANE per 142,705 km:
 1. Napoli – Pompei Scavi – Sorrento
 2. Napoli – Ottaviano – Sarno
 3. Napoli – Scafati – Poggiomarino
 4. Napoli – Nola – Baiano
 5. Napoli – Pomigliano – Acerra
 6. Napoli – San Giorgio (via Centro Direzionale)

- n. 2 LINEE SUBURBANE per 89,705 km:

1. Cancello-Benevento;
 2. Santa Maria Capua Vetere-Piedimonte Matese.
- n. 1 LINEA METROPOLITANA per 10,227 km: Piscinola-Aversa;
- n. 2 LINEE FLEGREE per 46,853 km:
1. Cumana: Montesanto-Pozzuoli-Torregaveta;
 2. Circumflegrea: Montesanto-Quarto-Torregaveta.

EAV gestisce, inoltre, l'esercizio e la manutenzione della linea funiviaria del Faito (Castellammare - Faito – Castellammare).

Detto ciò, il **Contratto di Programma¹ attualmente in vigore tra EAV** (gestore dell'infrastruttura nonché soggetto attuatore degli investimenti) e **Regione Campania per la gestione della circolazione dei treni in condizioni di sicurezza e di regolarità**, nel rispetto delle norme e delle prescrizioni in materia di sicurezza degli impianti e della circolazione dei treni, **nonché per la conservazione, la manutenzione e la pulizia dell'infrastruttura ferroviaria, dei beni immobili in concessione, delle stazioni, di tutti gli ambienti di lavoro** (uffici, centri di manutenzione dell'infrastruttura e punti di raccolta operai dell'infrastruttura, Officine di manutenzione del materiale rotabile, concesse a titolo gratuito alla Impresa Ferroviaria che opera sull'infrastruttura e degli impianti e della infrastruttura funiviaria del Faito) **è scaduto il 31 dicembre 2022**.

Nelle more della formalizzazione del nuovo Contratto di Programma 2023-2030, e per consentire la prosecuzione delle necessarie attività istruttorie, Regione Campania ha disposto la proroga del suddetto CdP e del Disciplinare di Concessione sino al 30 giugno 2023, rispettivamente con protocollo PG/2023/0273600 e PG/2022/0643388.

In tale contesto, ed in considerazione degli scostamenti registrati a consuntivo rispetto a quanto previsto nel Piano Economico e Finanziario allegato al summenzionato contratto, sussiste la necessità di redigere un nuovo Contratto di Programma (nel seguito anche "CdP"), tale da garantire la manutenzione e gestione della rete ferroviaria regionale (inclusiva dell'infrastruttura funiviaria) sino alla data di scadenza della concessione, allegando ad esso un **Piano Economico e Finanziario** (nel seguito anche "PEF") che possa riflettere pienamente, nel quadro regolatorio al quale EAV è tenuta ad uniformarsi, le componenti economiche prospettiche.

Relativamente al mantenimento dell'equilibrio per i conti di EAV in qualità di Gestore dell'Infrastruttura, il PEF è stato redatto garantendo che il gettito previsto dei canoni del pedaggio uguagliano i costi netti totali efficientati (*Efficient total cost*), costituiti dalla somma algebrica di quattro componenti:

- a) costi operativi pertinenti ed efficientati
- b) ammortamenti relativi al valore autofinanziato delle attività pertinenti;
- c) ragionevole margine di utile;
- d) con segno negativo, la sommatoria dei valori riferibili ai corrispettivi di Regione Campania, alle entrate non rimborsabili da altre fonti pubbliche e private ed alle eccedenze provenienti da altre attività commerciali.

Il PEF, le cui stime si basano anche sui valori consuntivati e certificati da Società di Revisione nel Conto Economico Separato degli anni 2018-2021, si sviluppa nei diversi anni di durata dell'affidamento tenendo conto del processo di miglioramento progressivo dell'efficacia e dell'efficienza.

Il presente documento è allegato al Contratto di Programma e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

¹ Il sistema normativo in materia di trasporto ferroviario prevede, quale atto tipico volto a regolare il rapporto con il Gestore dell'Infrastruttura, il Contratto di Programma ai sensi dell'art. 15 del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112.

3. Criteri per la redazione del Piano Economico e Finanziario

EAV ha predisposto il **Piano Economico e Finanziario 2023-2030** di programmazione della Gestione dell'Infrastruttura, consistente nella:

- gestione della circolazione dei treni in condizioni di sicurezza e di regolarità, nel rispetto delle norme e delle prescrizioni in materia di sicurezza degli impianti e della circolazione dei treni ed a quanto definito dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSFISA);
- conservazione e manutenzione ordinaria dell'infrastruttura ferroviaria, dei beni immobili in concessione, delle stazioni, di tutti gli ambienti di lavoro (uffici, centri di manutenzione dell'infrastruttura e punti di raccolta operai dell'infrastruttura, officine di manutenzione del materiale rotabile, concesse a titolo gratuito alla Impresa Ferroviaria che opera sull'infrastruttura) e degli impianti e della infrastruttura funiviaria del Faito;
- pulizia dell'infrastruttura ferroviaria, dei beni immobili in concessione, delle stazioni, di tutti gli ambienti di lavoro (uffici, centri di manutenzione dell'infrastruttura e punti di raccolta operai dell'infrastruttura) e degli impianti e della infrastruttura funiviaria del Faito.

Il suddetto Piano è da intendersi suddiviso **in 2 periodi regolatori**: i) primo periodo regolatorio 2023-2026; ii) secondo periodo regolatorio 2027-2030.

Il PEF individua le voci del costo di produzione necessarie per l'assolvimento di tutti gli obblighi definiti nel contratto di programma, raccordandole con le analoghe voci di costo della nomenclatura del conto economico del bilancio, previste dall'articolo 2425 del Codice Civile.

I valori esposti nel PEF sono "pertinenti" al perimetro dei servizi del contratto di programma in oggetto, secondo quanto previsto dal D.lgs 112/2015.

I tassi di inflazione prospettici utilizzati per la redazione del PEF 2023-2030

I costi sono stati stimati sulla base di ipotesi di un miglioramento dell'efficienza, tenendo conto dell'andamento dell'inflazione programmata per gli anni di durata dell'affidamento.

In particolare, la Misura 10 della Delibera ART 96/2015 indica come tasso di inflazione annua programmata da utilizzare nell'ambito della determinazione della dinamica temporale dei costi operativi, quello risultante dai documenti di programmazione economico-finanziaria approvati e pubblicati dal Governo nazionale.

A tal fine è stato pertanto preso a riferimento il Documento di Economia e Finanza 2023 deliberato dal Consiglio dei Ministri in data 11 aprile 2023. Dall'analisi del documento si è rilevato che nello stesso viene indicata la previsione relativamente allo specifico parametro "inflazione programmata" solo per l'anno 2023, pari al 5,4%.

La Tavola II.3.B Prezzi del DEF 2023 (pagina 55 del documento) riporta, inoltre, come previsione di inflazione l'IPCA (Indice dei Prezzi al Consumo Armonizzato) fino all'anno 2026 (2,8% per il 2024, 2,1% per il 2025 e 2% per il 2026):

	2022		2023	2024	2025	2026
	Livello	var. %				
Deflatore del PIL	109,4	3,0	4,8	2,7	2,0	2,0
Deflatore dei consumi privati	112,2	7,4	5,7	2,7	2,0	2,0
IPCA	114,2	8,7	5,9	2,8	2,1	2,0
Inflazione programmata			5,4			
Deflatore dei consumi pubblici	115,5	5,2	4,0	-1,0	0,4	1,3
Deflatore degli investimenti	110,7	4,1	2,9	3,0	2,1	1,9
Deflatore delle esportazioni	119,9	10,9	1,8	1,8	1,5	1,5
Deflatore delle importazioni	130,4	21,5	-1,9	0,6	0,7	1,5

Fonte: DEF 2023 – Sezione I Programma di Stabilità - Tavola II.3.B Prezzi

Si è osservato, inoltre, che in un recente atto di regolazione adottato dall'ART relativamente ai modelli di regolazione dei diritti aeroportuali (punto 2 della Misura 16 dell'allegato A alla delibera n. 136/2020 del 16 luglio 2020) si prevede che *“Se il tasso di inflazione programmato relativo all'anno ponte non fosse disponibile nel documento di cui al punto 1 (nota: l'ultimo DEF disponibile all'atto della notifica di avvio della consultazione), si fa riferimento, per l'intero periodo tariffario, all'indice di inflazione attesa IPCA (IAPC) pubblicato nell'ultimo Bollettino economico della Banca Centrale Europea disponibile all'atto della notifica di avvio della consultazione”*.

Pertanto, osservata l'indisponibilità del dato relativo all'inflazione programmata per gli anni successivi al 2023 nell'ultimo DEF pubblicato dal Governo al momento dell'elaborazione del presente documento e considerata l'ammissibilità dell'indice IPCA manifestata dall'Autorità in situazioni analoghe in altri settori regolati, si è assunto di poter fare riferimento per gli anni 2024-2026 al DEF 2023 approvato ma con riferimento al parametro di inflazione attesa rappresentato dall'IPCA.

Si evidenzia inoltre che il suddetto documento contiene previsioni relative all'IPCA solo fino all'anno 2026. Per tale motivo si è assunto di confermare per gli anni successivi fino al 2030, il valore dell'anno 2026 (pari al 2%). Tale impostazione risulterebbe coerente con quanto già stabilito da ART nel medesimo atto di regolazione dei diritti aeroportuali soprarichiamato laddove al punto 3 della Misura 16 è previsto che *“Qualora i dati pubblicati non coprissero l'intera durata di ciascun periodo tariffario, si fa riferimento al dato dell'ultima annualità disponibile, da utilizzare quale stima per le annualità residue del periodo”*.

Infine, relativamente all'andamento inflattivo del costo del lavoro, al fine di non considerare la quota parte di inflazione derivante dall'andamento dei prezzi connessi agli energetici importati, si è preso in considerazione i valori riportati nella Tavola II.3.C Mercato del Lavoro del DEF 2023 che riporta la seguente previsione di inflazione del costo del lavoro:

TAVOLA II.3.C. MERCATO DEL LAVORO

	2022		2023	2024	2025	2026
	Livello (1)	var. %				
Occupati di contabilità nazionale	25.542	1,7	0,9	1,0	0,7	0,8
Monte ore lavorate	43.279.196	3,9	1,3	1,1	0,9	0,8
Tasso di disoccupazione		8,1	7,7	7,5	7,4	7,2
Produttività del lavoro misurata sugli occupati	68.335	1,9	0,1	0,5	0,6	0,3
Produttività del lavoro misurata sulle ore lavorate	40,3	-0,3	-0,3	0,4	0,3	0,3
Redditi da lavoro dipendente	782.714	7,0	4,1	3,4	2,9	2,6
Costo del lavoro	45.470	3,3	3,1	2,2	2,0	1,8

(1) Unità di misura: migliaia di unità per gli occupati di contabilità nazionale e il monte ore lavorate; euro a valori costanti per la produttività del lavoro; milioni di euro a valori correnti per i redditi da lavoro dipendente ed euro per il costo del lavoro.

Fonte: DEF 2023 – Sezione I Programma di Stabilità - Tavola II.3C Mercato del lavoro

Si precisa che la stima del costo del lavoro per l'anno 2023 è stata effettuata considerando gli incrementi del costo del lavoro puntualmente previsti per il medesimo anno sulla base del contratto attualmente in vigore. Pertanto, ai fini della redazione del PEF, solo per gli anni successivi al 2023, sono stati presi in considerazione gli incrementi del costo del lavoro previsti dal DEF 2023 fino al 2026. In considerazione che il suddetto documento contiene previsioni relative all'andamento inflattivo del costo del lavoro solo fino all'anno 2026, per le motivazioni già riportate in precedenza, si è assunto di confermare per gli anni successivi fino al 2030, il valore dell'anno 2026 (pari all'1,8%).

Stante quanto sopra rappresentato, di seguito si riportano i valori di inflazione considerati nella redazione del PEF 2023-2030:

Inflazione	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Tutte le voci ad esclusione del costo del lavoro	5,40%	2,80%	2,10%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Costo del lavoro		2,20%	2,00%	1,80%	1,80%	1,80%	1,80%	1,80%

Gli effetti di una inflazione reale diversa da quella prevista nel PEF saranno a beneficio di Regione Campania, laddove la reale fosse inferiore a quella stimata, mentre gli effetti di un tasso reale maggiore di quello stimato a PEF saranno sostenuti interamente da Regione Campania, che si assume il rischio di un'inflazione maggiore di quella prevista nel PEF.

Pertanto, il corrispettivo annuo sarà aggiornato annualmente tenendo conto del tasso di inflazione reale registrato per l'anno di riferimento.

In occasione delle revisioni del presente PEF, il tasso di inflazione previsto sarà rideterminato, garantendo sempre e comunque l'equilibrio economico-finanziario del Contratto nell'intero periodo 2023-2030, come previsto dalla normativa europea di riferimento.

Attribuzione delle componenti economiche afferenti alle funzioni comuni

Nel caso di componenti economiche comuni a più settori e/o aree di business, l'allocazione è stata effettuata in base al peso del costo del personale direttamente impiegato in ciascuna area, individuato quale *driver* idoneo a misurare i consumi di risorse.

La corretta e conforme applicazione di tale driver nel rendiconto separato del Gestore dell'Infrastruttura EAV per l'esercizio 2021 è stata oggetto di certificazione.

Verifica dell'equilibrio economico-finanziario

Al termine di ciascun periodo regolatorio Regione Campania e EAV verificheranno l'equilibrio economico-finanziario, redigendo, ove fosse necessario, il Piano Economico-Finanziario aggiornato del periodo regolatorio successivo che consenta il raggiungimento dell'equilibrio del Gestore Infrastruttura lungo l'intero periodo contrattuale.

Attivazione di nuove linee, stazioni, fermate, tecnologie e/o sottosistemi, ulteriori prescrizioni da parte degli organi di controllo

Il PEF predisposto da EAV non include le componenti economiche relative all'attivazione di eventuali nuove linee, stazioni, fermate, tecnologie e/o sottosistemi. Pertanto, il perimetro delle attività di competenza di EAV (gestione della circolazione dei treni in condizioni di sicurezza e di regolarità, nonché conservazione, manutenzione ordinaria e pulizia dell'infrastruttura ferroviaria, dei beni immobili in concessione, delle stazioni, di tutti gli ambienti di lavoro) è invariato rispetto alla situazione in essere alla data di redazione del presente documento.

Inoltre, tra le altre componenti non rientranti nelle stime del PEF sono incluse anche gli eventuali nuovi adempimenti richiesti da parte degli organi di controllo (quali ad esempio ANSFISA, ART, DIGIFEMA, ecc.) in forza di disposizioni non emanate alla data di redazione del presente PEF.

Investimenti in manutenzione straordinaria

Il presente PEF non tiene in considerazione impatti economico-patrimoniali derivanti da investimenti in manutenzione straordinaria, in quanto detti investimenti dovranno essere coperti finanziariamente dal Disciplinare di Concessione e/o da altre fonti di finanziamento regionali o nazionali a tale scopo destinate.

Obblighi di rendicontazione annuale separata per il GI

Annualmente EAV si impegna a trasmettere alla Regione Campania, entro 120 giorni dall'approvazione del bilancio d'esercizio, la rendicontazione economica separata dell'anno precedente predisposta in conformità al presente Piano Economico e Finanziario (PEF) allegato al CdP, ed opportunamente con quest'ultimo confrontata, previo adeguamento delle singole componenti del PEF al tasso di inflazione reale IPCA registrato per l'anno di

riferimento. Detta rendicontazione economica separata dovrà essere certificata da una società di revisione o da un revisore legale dei conti.

3.2.1 Ricavi da pedaggio

Come noto, sulla base delle norme eurounitarie e di quelle nazionali di recepimento, il gestore dell'infrastruttura ferroviaria ha l'obbligo di garantire l'accesso e l'utilizzo equo e non discriminatorio alla stessa da parte delle imprese ferroviarie che ne facciano richiesta, a fronte della corresponsione di un canone la cui determinazione spetta al gestore medesimo definire, sulla base dei criteri definiti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti. Tale canone è finalizzato a remunerare la fornitura dei servizi costituenti il c.d. Pacchetto minimo di accesso (PMdA) da erogare a favore di tutte le imprese ferroviarie cui sono state assegnate tracce orarie (art. 13, comma 1, lettere da a) a f) del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante "Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)".

In linea con quanto richiesto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti con nota N.0011063/2020 del 28/07/2020, in esito all'approvazione della proposta tariffaria del Gestore EAV GI relativa ai livelli dei canoni e dei corrispettivi previsti a partire dall'anno 2021, sottoscritta dall'organismo incaricato dello svolgimento delle funzioni essenziali ex art. 11, comma 11, del d.lgs. 112/2015, si è provveduto ad applicare nella determinazione del pedaggio di accesso all'infrastruttura da parte dell'Impresa Ferroviaria EAV i canoni di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura - Pacchetto Minimo di Accesso (PMdA) applicati dal Gestore EAV GI a partire dal 2021 (valori deflazionati), pari a:

- euro/tr*km 2,493 per la tratta Cancellone-Benevento, a partire dalla sua riapertura prevista nel 2024 dopo la conclusione dei lavori per l'ammodernamento dell'infrastruttura descritto nel seguito;
- euro/tr*km 2,072 per la tratta Santa Maria C.V.- Piedimonte Matese.

L'evoluzione dei ricavi da pedaggio è stata determinata in relazione ai volumi di produzione (in termini di treni*km) previsti su dette tratte durante l'arco di piano.

Al fine di realizzare gli interventi di ammodernamento dell'infrastruttura della linea Cancellone-Benevento (principalmente attrezzaggio con SCMT ed ACCM; risanamento dell'armamento ferroviario; manutenzione straordinaria TE; restyling delle Stazioni di Cervinara e S. Martino Valle Caudina; rinnovo del piano di armamento e TE della Stazione di Benevento Appia), a partire dal mese di marzo 2021 è stata disposta la soppressione del servizio ferroviario sulla linea in oggetto e la sostituzione, da parte dell'IF, dello stesso con servizio bus.

Con riferimento alla linea ferroviaria Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese, gli interventi programmati (principalmente attrezzaggio con SCMT ed ACCM e risanamento dell'armamento ferroviario) saranno eseguiti in costanza di esercizio ferroviario, escluse le interruzioni temporanee necessarie in occasione dei lavori di adeguamento agli ACEI e per le prove di pre-attivazione della tratta. Pertanto, ai fini della stima del pedaggio, non sono state considerate variazioni rispetto ai volumi di produzione pianificati dall'Impresa Ferroviaria.

Si riporta di seguito l'evoluzione dei ricavi da pedaggio lungo l'arco di piano:

Infrastruttura ferroviaria

Valori inflazionati

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Pedaggio Napoli-Benevento-Cancellone	-	-	-	-	-	-	-	-
TrKm/000 EAV IF	-	348,31	348,31	348,31	348,31	348,31	348,31	348,31
Pedaggio euro/tr*km	2,63	2,70	2,75	2,80	2,85	2,90	2,95	3,00
Pedaggio (€/000)	-	939,55	957,78	975,15	992,52	1.009,88	1.027,25	1.044,62
Pedaggio Santa Maria C.V.-Piedimonte M.	-	-	-	-	-	-	-	-
TrKm/000 EAV IF	248,61	260,13	260,13	260,13	260,13	260,13	260,13	260,13
Pedaggio euro/tr*km	2,18	2,24	2,29	2,33	2,37	2,41	2,45	2,49
Pedaggio (€/000)	542,93	583,19	594,51	605,29	616,07	626,85	637,63	648,41
	542,93	1.522,74	1.552,29	1.580,44	1.608,59	1.636,73	1.664,88	1.693,03

Valori correnti al 2022

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Pedaggio Napoli-Benevento-Cancellone	-	-	-	-	-	-	-	-
TrKm/000 EAV IF	-	348,31	348,31	348,31	348,31	348,31	348,31	348,31
Pedaggio euro/tr*km	2,493	2,493	2,493	2,493	2,493	2,493	2,493	2,493
Pedaggio (€/000)	-	868,34	868,34	868,34	868,34	868,34	868,34	868,34
Pedaggio Santa Maria C.V.-Piedimonte M.	-	-	-	-	-	-	-	-
TrKm/000 EAV IF	248,61	260,13	260,13	260,13	260,13	260,13	260,13	260,13
Pedaggio euro/tr*km	2,072	2,072	2,072	2,072	2,072	2,072	2,072	2,072
Pedaggio (€/000)	515,12	538,99	538,99	538,99	538,99	538,99	538,99	538,99
	515,12	1.407,34	1.407,34	1.407,34	1.407,34	1.407,34	1.407,34	1.407,34

3.2.2 Altri ricavi e proventi correlati all'infrastruttura

La voce "Altri ricavi e proventi correlati all'infrastruttura" comprende le componenti positive di reddito derivanti da:

- Locazioni attive, riguardanti principalmente il fitto dei locali commerciali situati anche all'interno delle stazioni;
- Canoni di attraversamento e parallelismi ferroviario, ossia canoni relativi alle interferenze fisiche tra l'infrastruttura ferroviaria ed altri impianti, quali strade, autostrade, percorsi pedonali; cavi elettrici e di telecomunicazione; ecc.

La stima prospettica 2023-2030 delle suddette voci è stata condotta a partire dai dati di consuntivo 2021 e preconsuntivo 2022 nonché sulla base di una politica aziendale che punta alla ulteriore valorizzazione del patrimonio disponibile in concessione.

Si riporta di seguito lo sviluppo degli altri ricavi e proventi correlati all'infrastruttura nell'orizzonte di piano:

Infrastruttura ferroviaria e funiviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Locazioni attive	2.536,76	3.350,74	3.426,42	3.611,81	3.800,24	3.878,41	3.956,60	4.034,41
Canoni di attraversamento	1.167,22	967,21	1.120,32	1.394,79	1.559,85	1.614,05	1.669,72	1.726,90
	3.703,98	4.317,95	4.546,74	5.006,60	5.360,09	5.492,46	5.626,32	5.761,31

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Locazioni attive	2.406,80	3.096,80	3.106,45	3.216,22	3.324,79	3.334,83	3.344,55	3.353,63
Canoni di attraversamento	1.107,42	893,91	1.015,71	1.242,02	1.364,70	1.387,83	1.411,43	1.435,49
	3.514,22	3.990,71	4.122,16	4.458,24	4.689,49	4.722,67	4.755,97	4.789,12

Infrastruttura ferroviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Locazioni attive	2.520,57	3.328,79	3.403,98	3.588,12	3.775,26	3.852,91	3.930,57	4.007,86
Canoni di attraversamento	1.166,93	968,70	1.121,04	1.393,95	1.558,21	1.612,37	1.668,01	1.725,16
	3.687,49	4.297,49	4.525,02	4.982,07	5.333,47	5.465,28	5.598,58	5.733,02

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Locazioni attive	2.391,43	3.076,52	3.086,11	3.195,12	3.302,94	3.312,90	3.322,55	3.331,56
Canoni di attraversamento	1.107,14	895,28	1.016,36	1.241,28	1.363,26	1.386,39	1.409,98	1.434,05
	3.498,57	3.971,80	4.102,47	4.436,39	4.666,20	4.699,29	4.732,53	4.765,60

Infrastruttura funiviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Locazioni attive	16,20	21,95	22,44	23,70	24,98	25,51	26,03	26,55
Canoni di attraversamento	0,29	(1,49)	(0,72)	0,83	1,64	1,68	1,70	1,74
	16,49	20,46	21,72	24,53	26,62	27,18	27,73	28,29

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Locazioni attive	15,37	20,29	20,35	21,10	21,85	21,93	22,00	22,07
Canoni di attraversamento	0,28	(1,38)	(0,65)	0,74	1,43	1,44	1,44	1,45
	15,65	18,91	19,69	21,85	23,29	23,37	23,44	23,52

3.2.3 Ricavi diversi

La voce "Ricavi diversi" è di natura residuale e comprende tutti i componenti positivi di reddito derivanti dalle attività d'impresa ancorché complementari all'espletamento del servizio.

Nello specifico, nell'orizzonte di piano sono stati identificati le seguenti componenti positive di reddito:

- Contributi c/esercizio;
- Recupero e rimborsi relativi alle somme recuperate per il presenziamento, la sorveglianza e i sopralluoghi effettuati per conto terzi a seguito di richiesta di attraversamenti nonché il rimborso delle spese per le istruttorie pratiche e le altre attività varie effettuate per conto terzi;
- Ricavi per servizi vari;

- Altri ricavi diversi riguardanti prevalentemente gli introiti da pubblicità.

Trattandosi di componenti positive di reddito comuni a più aree di business, il valore prospettico, sostanzialmente costante lungo l'arco di piano, risente dell'effetto derivante dall'applicazione anno dopo anno dei driver di ribaltamento.

Si riporta di seguito lo sviluppo dei ricavi diversi nell'orizzonte di piano:

Infrastruttura ferroviaria e funiviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Contributi c/esercizio	2.268,43	398,90	406,19	412,80	418,39	425,22	431,75	437,71
Recuperi, rimborsi e altri ricavi diversi	438,22	467,63	476,23	484,55	491,19	499,84	508,02	515,26
	2.706,64	866,53	882,42	897,35	909,58	925,06	939,77	952,97

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Contributi c/esercizio	2.268,43	378,82	378,55	378,37	377,27	377,30	377,08	376,36
Recuperi, rimborsi e altri ricavi diversi	415,76	432,19	431,76	431,48	429,74	429,79	429,43	428,31
	2.684,19	811,02	810,31	809,85	807,00	807,09	806,51	804,68

Infrastruttura ferroviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Contributi c/esercizio	2.252,24	396,10	403,42	409,97	415,51	422,27	428,76	434,67
Recuperi, rimborsi e altri ricavi diversi	435,09	464,35	472,99	481,22	487,80	496,38	504,50	511,68
	2.687,33	860,45	876,40	891,19	903,31	918,65	933,26	946,34

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Contributi c/esercizio	2.252,24	376,16	375,97	375,77	374,67	374,69	374,46	373,75
Recuperi, rimborsi e altri ricavi diversi	412,80	429,16	428,82	428,51	426,77	426,81	426,46	425,33
	2.665,04	805,32	804,79	804,28	801,44	801,50	800,92	799,08

Infrastruttura funiviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Contributi c/esercizio	16,19	2,80	2,77	2,84	2,88	2,94	2,99	3,04
Recuperi, rimborsi e altri ricavi diversi	3,13	3,28	3,25	3,33	3,38	3,46	3,52	3,58
	19,31	6,08	6,02	6,17	6,27	6,40	6,51	6,63

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Contributi c/esercizio	16,19	2,66	2,58	2,60	2,60	2,61	2,61	2,62
Recuperi, rimborsi e altri ricavi diversi	2,97	3,03	2,94	2,97	2,96	2,98	2,97	2,98
	19,15	5,70	5,52	5,57	5,56	5,59	5,59	5,60

3.2.4 Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

Sono imputati in questa voce prevalentemente i costi per materie prime destinate alle manutenzioni ordinarie.

Con riferimento all'andamento prospettico del costo dei materiali lungo l'arco di piano si precisa che lo stesso è sostanzialmente in linea con quanto risultante dai dati di consuntivo 2021 e preconsuntivo 2022, risentendo in alcuni anni di interventi ciclici non ripetitivi.

Si riporta di seguito l'evoluzione della voce lungo l'arco di piano.

Infrastruttura ferroviaria e funiviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Consumi e acquisti materiali	5.287,51	5.550,47	5.800,72	6.454,54	6.007,45	6.191,63	6.385,72	6.513,98
	5.287,51	5.550,47	5.800,72	6.454,54	6.007,45	6.191,63	6.385,72	6.513,98

Valori correnti al 2022

<i>Valori in Euro/000</i>	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Consumi e acquisti materiali	5.016,61	5.129,82	5.259,03	5.747,59	5.255,86	5.323,85	5.397,90	5.414,78
	5.016,61	5.129,82	5.259,03	5.747,59	5.255,86	5.323,85	5.397,90	5.414,78

Infrastruttura ferroviaria

Valori inflazionati

<i>Valori in Euro/000</i>	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Consumi e acquisti materiali	5.255,08	5.515,00	5.725,49	6.415,66	5.967,66	6.108,10	6.352,57	6.480,52
	5.255,08	5.515,00	5.725,49	6.415,66	5.967,66	6.108,10	6.352,57	6.480,52

Valori correnti al 2022

<i>Valori in Euro/000</i>	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Consumi e acquisti materiali	4.985,84	5.097,04	5.190,83	5.712,97	5.221,05	5.252,02	5.369,88	5.386,97
	4.985,84	5.097,04	5.190,83	5.712,97	5.221,05	5.252,02	5.369,88	5.386,97

Infrastruttura funiviaria

Valori inflazionati

<i>Valori in Euro/000</i>	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Consumi e acquisti materiali	32,43	35,47	75,23	38,87	39,79	83,53	33,14	33,46
	32,43	35,47	75,23	38,87	39,79	83,53	33,14	33,46

Valori correnti al 2022

<i>Valori in Euro/000</i>	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Consumi e acquisti materiali	30,76	32,78	68,21	34,62	34,82	71,83	28,02	27,81
	30,76	32,78	68,21	34,62	34,82	71,83	28,02	27,81

3.2.5 Costi per servizi di terzi

Sono imputati in questa voce tutti i costi stimati derivanti dall'acquisizione di servizi. Si riportano di seguito le principali voci di costo che compongono i costi per servizi:

- Manutenzioni ordinarie, relative principalmente ai seguenti interventi di manutenzione programmata e su guasto di: *i)* Opere d'Arte, fabbricati viaggiatori, depositi e officine; *ii)* Armamento e sede; *iii)* Impianti di segnalamento; *iv)* Impianti di telecomunicazioni; *v)* Impianti elettrici; *vi)* Impianti di trazione elettrica; *vii)* Impianti di risalita; *viii)* Impianti speciali; *ix)* Impianti tecnologici; *x)* Impianti funiviari.
- prestazioni professionali, principalmente per servizi di progettazione, organi sociali e certificazioni varie, la cui stima puntuale anno dopo anno è influenzata dalla ciclicità o meno di alcune prestazioni;
- pulizia dell'infrastruttura ferroviaria, dei beni immobili in concessione, delle stazioni, di tutti gli ambienti di lavoro (uffici, centri di manutenzione dell'infrastruttura e punti di raccolta operai dell'infrastruttura, e degli impianti e della infrastruttura funiviaria del Faito);
- servizi di vigilanza;
- assicurazioni;
- utenze;
- altri costi per servizi, principalmente relativi a servizi informatici.

Si riporta di seguito l'evoluzione dei costi per servizi lungo l'arco di piano:

Infrastruttura ferroviaria e funiviaria

Valori inflazionati

<i>Valori in Euro/000</i>	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Manutenzioni ordinarie	16.521,47	16.012,40	13.222,95	13.856,29	13.795,28	13.850,56	14.227,95	15.256,26
Prestazioni professionali	3.657,59	3.511,09	3.598,96	3.429,86	3.676,52	3.689,22	3.885,61	4.025,74
Spese per Pulizia	7.561,81	7.827,84	7.979,48	8.123,96	8.267,41	8.412,11	8.556,51	8.700,33
Servizi di Vigilanza	2.083,75	2.103,99	2.144,53	2.183,21	2.220,83	2.259,72	2.298,32	2.336,32
Assicurazioni	1.289,70	1.280,88	1.305,71	1.329,41	1.353,09	1.376,76	1.400,44	1.424,12
Utenze	5.956,51	3.418,37	3.484,01	3.546,71	3.606,89	3.670,09	3.732,59	3.793,67
Altri costi per servizi	1.184,79	1.096,27	1.118,17	1.092,38	1.150,35	1.123,57	1.140,15	1.180,81
	38.255,62	35.250,85	32.853,81	33.561,81	34.070,37	34.382,04	35.241,56	36.717,24

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Manutenzioni ordinarie	15.675,02	14.798,89	11.988,17	12.338,63	12.069,36	11.909,34	12.027,00	12.681,85
Prestazioni professionali	3.470,20	3.245,00	3.262,89	3.054,19	3.216,55	3.172,16	3.284,54	3.346,42
Spese per Pulizia	7.174,39	7.234,61	7.234,34	7.234,16	7.233,08	7.233,11	7.232,89	7.232,19
Servizi di Vigilanza	1.976,99	1.944,54	1.944,27	1.944,09	1.942,98	1.943,01	1.942,79	1.942,07
Assicurazioni	1.223,62	1.183,80	1.183,78	1.183,80	1.183,80	1.183,80	1.183,80	1.183,80
Utenze	5.651,34	3.159,31	3.158,67	3.158,24	3.155,64	3.155,71	3.155,19	3.153,51
Altri costi per servizi	1.124,09	1.013,19	1.013,76	972,73	1.006,43	966,10	963,78	981,55
	36.295,66	32.579,34	29.785,86	29.885,85	29.807,85	29.563,23	29.789,99	30.521,40

Infrastruttura ferroviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Manutenzioni ordinarie	16.410,54	15.706,26	13.070,29	13.450,39	13.673,63	13.681,65	14.082,51	15.119,19
Prestazioni professionali	3.637,37	3.493,46	3.581,39	3.413,43	3.659,46	3.672,13	3.867,30	4.007,37
Spese per Pulizia	7.539,92	7.804,94	7.956,20	8.100,25	8.243,28	8.387,54	8.531,52	8.674,91
Servizi di Vigilanza	2.082,58	2.103,05	2.143,60	2.182,26	2.219,86	2.258,74	2.297,32	2.335,30
Assicurazioni	1.280,50	1.271,88	1.296,80	1.320,28	1.343,76	1.367,23	1.390,74	1.414,21
Utenze	5.929,16	3.409,57	3.475,11	3.537,63	3.597,67	3.660,70	3.723,03	3.783,96
Altri costi per servizi	1.174,70	1.086,89	1.108,84	1.083,12	1.140,65	1.113,98	1.130,41	1.170,72
	38.054,76	34.876,06	32.632,24	33.087,36	33.878,32	34.141,97	35.022,84	36.505,66

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Manutenzioni ordinarie	15.569,78	14.515,95	11.849,76	11.977,20	11.962,93	11.764,10	11.904,07	12.567,91
Prestazioni professionali	3.451,02	3.228,71	3.246,95	3.039,56	3.201,62	3.157,47	3.269,06	3.331,14
Spese per Pulizia	7.153,62	7.213,44	7.213,24	7.213,05	7.211,97	7.211,99	7.211,77	7.211,07
Servizi di Vigilanza	1.975,88	1.943,67	1.943,43	1.943,24	1.942,14	1.942,17	1.941,94	1.941,23
Assicurazioni	1.214,89	1.175,49	1.175,71	1.175,67	1.175,65	1.175,61	1.175,60	1.175,57
Utenze	5.625,39	3.151,18	3.150,60	3.150,16	3.147,57	3.147,64	3.147,11	3.145,44
Altri costi per servizi	1.114,51	1.004,52	1.005,29	964,49	997,94	957,85	955,55	973,17
	36.105,09	32.232,96	29.584,98	29.463,37	29.639,82	29.356,81	29.605,11	30.345,52

Infrastruttura funiviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Manutenzioni ordinarie	110,93	306,15	152,66	405,89	121,65	168,92	145,44	137,07
Prestazioni professionali	20,22	17,63	17,58	16,43	17,06	17,09	18,31	18,38
Spese per Pulizia	21,89	22,90	23,27	23,71	24,13	24,57	24,99	25,42
Servizi di Vigilanza	1,17	0,94	0,93	0,95	0,96	0,98	1,00	1,01
Assicurazioni	9,20	8,99	8,90	9,14	9,32	9,53	9,70	9,91
Utenze	27,35	8,80	8,90	9,07	9,22	9,39	9,55	9,71
Altri costi per servizi	10,09	9,38	9,34	9,25	9,71	9,59	9,74	10,09
	200,86	374,79	221,57	474,45	192,05	240,07	218,71	211,58

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Manutenzioni ordinarie	105,24	282,94	138,40	361,44	106,43	145,24	122,94	113,94
Prestazioni professionali	19,18	16,29	15,94	14,63	14,93	14,69	15,47	15,28
Spese per Pulizia	20,77	21,16	21,10	21,11	21,11	21,12	21,12	21,13
Servizi di Vigilanza	1,11	0,87	0,84	0,85	0,84	0,84	0,84	0,84
Assicurazioni	8,73	8,31	8,07	8,14	8,16	8,20	8,20	8,23
Utenze	25,95	8,13	8,06	8,08	8,07	8,08	8,07	8,07
Altri costi per servizi	9,58	8,67	8,47	8,24	8,49	8,25	8,23	8,38
	190,57	346,38	200,88	422,48	168,02	206,42	184,88	175,88

Con riferimento all'andamento del costo prospettico delle manutenzioni ordinarie si precisa che:

- per gli anni 2023-2024, i valori delle manutenzioni ordinarie risentono, come avvenuto nel corso del 2022, di un incremento rispetto agli anni successivi dovuto al recupero di attività rallentate durante gli anni di pandemia;
- per gli anni dal 2025 in poi, i valori delle manutenzioni ordinarie subiscono una riduzione rispetto all'ultimo triennio. La riduzione è dovuta al fatto che, in alcuni ambiti (in particolare, manutenzioni programmate per le opere civili, per l'armamento e per il ripristino funzionale di enti di segnalamento, cavi e canalizzazioni), sono state previste e programmate con la Regione Campania attività di manutenzione straordinaria che di fatto genereranno un beneficio che si prevede comporti una riduzione della manutenzione ordinaria.

3.2.6 Costi per godimento beni di terzi

Sono imputati in questa voce tutti i costi stimati per l'utilizzo di beni di terzi, principalmente relativi al noleggio di mezzi, autocarri e autovetture, nonché noli di apparati e linee.

Si riporta di seguito lo sviluppo dei costi per godimento beni di terzi nell'orizzonte di piano.

Infrastruttura ferroviaria e funiviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Costi per godimento beni di terzi	944,93	861,58	877,39	892,69	904,78	920,73	935,77	949,01
	944,93	861,58	877,39	892,69	904,78	920,73	935,77	949,01

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Costi per godimento beni di terzi	896,52	796,28	795,46	794,92	791,59	791,68	791,01	788,87
	896,52	796,28	795,46	794,92	791,59	791,68	791,01	788,87

Infrastruttura ferroviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Costi per godimento beni di terzi	939,70	857,05	872,92	888,11	900,13	915,97	930,93	944,08
	939,70	857,05	872,92	888,11	900,13	915,97	930,93	944,08

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Costi per godimento beni di terzi	891,56	792,10	791,41	790,83	787,51	787,59	786,92	784,77
	891,56	792,10	791,41	790,83	787,51	787,59	786,92	784,77

Infrastruttura funiviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Costi per godimento beni di terzi	5,23	4,53	4,47	4,59	4,65	4,76	4,84	4,92
	5,23	4,53	4,47	4,59	4,65	4,76	4,84	4,92

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Costi per godimento beni di terzi	4,97	4,18	4,05	4,08	4,07	4,09	4,09	4,09
	4,97	4,18	4,05	4,08	4,07	4,09	4,09	4,09

L'aumento atteso dei costi in oggetto per l'anno 2023 rispetto al preconsuntivo 2022 è funzione dell'adeguamento delle competenze aziendali alle nuove normative ANSFISA in tema di sicurezza. Queste ultime, infatti, richiedono un continuo aggiornamento professionale del personale coinvolto nel sistema di sicurezza aziendale e, conseguentemente, dei software in grado di monitorare e gestire il relativo processo. Per il 2023, in continuità rispetto al 2022, è stato stimato il costo per la locazione delle licenze d'uso dei suddetti software, pari a circa Euro 60 migliaia.

3.2.7 Costo del personale

Sono imputati in questa voce tutti i costi stimati per il personale dipendente. Nello specifico:

- salari e stipendi: comprensivi di tutti gli elementi fissi e variabili che entrano a comporre la retribuzione per legge e/o per contratto;
- oneri sociali: oneri a carico del GI da corrispondere ai vari enti previdenziali ed assicurativi;
- trattamento di fine rapporto: accantonamento per il trattamento di fine rapporto maturato a favore dei dipendenti;
- altri costi: tutti gli altri costi relativi, direttamente o indirettamente, al personale dipendente, che non siano stati iscritti nelle precedenti voci (es. buoni pasto, massa vestiaria, ecc.).

Di seguito le assunzioni poste alla base della stima del costo del personale lungo l'arco di piano 2023-2030:

- I costi del personale, così come sopra definiti, sono stati calcolati puntualmente per i singoli centri di costo, tenendo conto del relativo costo medio al 2021 e al 2022;
- Si è tenuto conto, per ciascun centro di costo, delle cessazioni di rapporto di lavoro per i dipendenti che raggiungeranno i limiti di età previsti (67 anni). Non sono stati considerati gli incrementi di tali limiti per adeguamento della aspettativa di vita;
- Sono state previste le assunzioni già programmate nelle figure professionali necessarie e nei puntuali centri di costo. Sono state inoltre previste ulteriori assunzioni, nelle figure professionali ritenute essenziali allo svolgimento del servizio a compensare il turn over negli anni;

- iv. Così come riportato nei criteri di redazione del PEF sono stati considerati, anno dopo anno, aumenti del costo del lavoro derivanti dal rinnovo del CCNL pari alla stima degli incrementi del costo del lavoro previsti dal DEF 2023.

Si riporta di seguito la stima dei costi del personale elaborata per processo:

Infrastruttura ferroviaria e funiviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Diretto Circolazione	30.339,23	31.671,51	32.123,37	32.480,56	32.910,44	33.505,54	33.978,76	34.575,81
FTE	565	584	584	583	581	582	581	582
Costo medio	53,67	54,23	55,01	55,71	56,64	57,57	58,48	59,41
Diretto Manutenzione	20.811,78	20.852,15	21.176,89	21.414,98	21.737,85	22.084,68	22.512,45	22.720,14
FTE	326	314	314	314	313	313	314	312
Costo medio	63,81	66,41	67,44	68,20	69,45	70,56	71,70	72,82
Security	1.638,67	1.585,12	1.528,72	1.380,15	1.227,55	1.046,99	973,18	896,53
FTE	31	29	28	25	22	18	17	15
Costo medio	52,76	54,66	54,60	55,21	55,80	58,17	57,25	59,77
Indiretti di Infrastruttura	8.729,73	9.617,92	9.585,10	9.530,12	9.636,33	9.374,50	8.947,76	8.119,36
FTE	124	150	148	145	146	140	131	118
Costo medio	70,67	64,12	64,76	65,72	66,00	66,96	68,30	68,81
Holding	5.690,03	5.846,65	5.805,28	5.688,97	5.724,39	5.542,73	5.295,73	4.996,57
FTE	91	98	95	92	93	89	84	78
Costo medio	62,56	59,66	61,11	61,84	61,55	62,28	63,04	64,06
Totale	67.209,43	69.573,35	70.219,37	70.494,79	71.236,56	71.554,43	71.707,90	71.308,41
FTE	1.137	1.175	1.169	1.159	1.155	1.142	1.127	1.105
Costo medio	59,11	59,21	60,07	60,82	61,68	62,66	63,63	64,53
Altri costi del personale (ticket, massa vestiaria, ecc.)	2.865,54	2.513,72	2.529,09	2.895,40	2.547,23	2.597,45	2.955,00	2.597,81
Costo del personale	70.074,97	72.087,08	72.748,46	73.390,18	73.783,79	74.151,88	74.662,89	73.906,22

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Diretto Circolazione	30.339,23	30.077,41	29.937,91	29.771,37	29.675,78	29.729,85	29.675,78	29.729,85
FTE	565	584	584	583	581	582	581	582
Costo medio	53,67	51,50	51,26	51,07	51,08	51,08	51,08	51,08
Diretto Manutenzione	20.811,78	19.802,61	19.736,15	19.628,76	19.601,31	19.595,99	19.661,53	19.535,80
FTE	326	314	314	314	313	313	314	312
Costo medio	63,81	63,07	62,85	62,51	62,62	62,61	62,62	62,61
Security	1.638,67	1.505,33	1.424,72	1.265,03	1.106,90	929,01	849,94	770,88
FTE	31	29	28	25	22	18	17	15
Costo medio	52,76	51,91	50,88	50,60	50,31	51,61	50,00	51,39
Indiretti di Infrastruttura	8.729,73	9.133,83	8.933,00	8.735,22	8.689,21	8.318,10	7.814,64	6.981,40
FTE	124	150	148	145	146	140	131	118
Costo medio	70,67	60,89	60,36	60,24	59,52	59,41	59,65	59,16
Holding	5.690,03	5.552,37	5.410,33	5.214,46	5.161,76	4.918,13	4.625,09	4.296,27
FTE	91	98	95	92	93	89	84	78
Costo medio	62,56	56,66	56,95	56,68	55,50	55,26	55,06	55,08
Totale	67.209,43	66.071,56	65.442,09	64.614,84	64.234,95	63.491,06	62.626,98	61.314,19
FTE	1.137	1.175	1.169	1.159	1.155	1.142	1.127	1.105
Costo medio	59,11	56,23	55,98	55,75	55,61	55,60	55,57	55,49
Altri costi del personale (ticket, massa vestiaria, ecc.)	2.865,54	2.387,20	2.357,03	2.653,89	2.296,87	2.304,75	2.580,79	2.233,72
Costo del personale	70.074,97	68.458,76	67.799,12	67.268,73	66.531,82	65.795,81	65.207,77	63.547,91

3.2.8 Oneri diversi di gestione

La voce è di tipo residuale e comprende i costi e gli oneri diversi da quelli indicati in precedenza, sempre comunque pertinenti al perimetro dei servizi del contratto in oggetto, quali:

- imposte e tasse varie (IMU, TASI e TARI);
- contributi ad associazioni sindacali e di categoria;
- costi e oneri vari di natura tecnica, amministrativa e commerciale.

Si riporta di seguito lo sviluppo degli oneri diversi di gestione nell'orizzonte di piano.

Infrastruttura ferroviaria e funiviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Oneri diversi di gestione	1.948,68	2.361,99	2.408,61	2.451,32	2.495,44	2.538,20	2.582,69	2.625,11
	1.948,68	2.361,99	2.408,61	2.451,32	2.495,44	2.538,20	2.582,69	2.625,11

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Oneri diversi di gestione	1.848,84	2.182,99	2.183,69	2.182,83	2.183,23	2.182,46	2.183,17	2.182,14
	1.848,84	2.182,99	2.183,69	2.182,83	2.183,23	2.182,46	2.183,17	2.182,14

Infrastruttura ferroviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Oneri diversi di gestione	1.935,48	2.346,28	2.393,05	2.435,36	2.479,15	2.521,55	2.565,74	2.607,81
	1.935,48	2.346,28	2.393,05	2.435,36	2.479,15	2.521,55	2.565,74	2.607,81

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Oneri diversi di gestione	1.836,32	2.168,46	2.169,58	2.168,62	2.168,98	2.168,15	2.168,84	2.167,76
	1.836,32	2.168,46	2.169,58	2.168,62	2.168,98	2.168,15	2.168,84	2.167,76

Infrastruttura funiviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Oneri diversi di gestione	13,20	15,71	15,55	15,96	16,29	16,65	16,94	17,30
	13,20	15,71	15,55	15,96	16,29	16,65	16,94	17,30

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Oneri diversi di gestione	12,52	14,52	14,10	14,21	14,25	14,31	14,32	14,38
	12,52	14,52	14,10	14,21	14,25	14,31	14,32	14,38

3.2.9 Ammortamenti

Il valore degli ammortamenti riportati nel PEF è stato valutato facendo esclusivo riferimento ai cespiti di pertinenza del presente contratto. La stima è basata sulla durata effettiva della vita utile delle varie tipologie di cespiti ricomprese nel perimetro dei beni. Si riporta di seguito lo sviluppo degli ammortamenti, a valori correnti, nell'orizzonte di piano.

Infrastruttura ferroviaria e funiviaria

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ammortamenti	7.304,29	7.252,21	7.135,50	7.040,21	6.999,59	6.869,43	6.762,88	6.326,53

Infrastruttura ferroviaria

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ammortamenti	7.132,18	7.080,73	6.965,92	6.870,96	6.830,81	6.701,35	6.597,12	6.163,29

Infrastruttura funiviaria

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ammortamenti	172,11	171,48	169,57	169,25	168,78	168,08	165,76	163,25

3.2.10 Utilizzo fondi per rischi ed oneri pertinenti agli OSP

Ai fini del calcolo dei costi operativi sono stati esclusi gli accantonamenti ai fondi di cui all'articolo 2425 del Codice Civile, lettera B) nn. 12 e 13, mentre sono stati inseriti gli utilizzi di tali fondi in quanto pertinenti alle attività oggetto del presente contratto. L'utilizzo dei fondi rischi è relativo, principalmente, alla chiusura delle cause passive intentate dal personale in relazione agli emolumenti dovuti a vario titolo.

Si riporta di seguito lo sviluppo degli utilizzi fondi rischi, a valori correnti, nell'orizzonte di piano:

Infrastruttura ferroviaria e funiviaria

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Utilizzo fondi rischi	(0,00)	912,43	804,89	481,17	372,18	418,69	418,31	417,08
	(0,00)	912,43	804,89	481,17	372,18	418,69	418,31	417,08

Infrastruttura ferroviaria

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Utilizzo fondi rischi	0,80	906,80	800,16	477,87	369,62	415,79	415,41	414,18
	0,80	906,80	800,16	477,87	369,62	415,79	415,41	414,18

Infrastruttura funiviaria

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Utilizzo fondi rischi	(0,80)	5,62	4,73	3,31	2,56	2,90	2,90	2,90
	(0,80)	5,62	4,73	3,31	2,56	2,90	2,90	2,90

3.2.11 Imposte

Si riporta di seguito lo sviluppo delle imposte, in termini di IRES e IRAP in base alle aliquote d'imposta vigenti alla data di redazione.

Infrastruttura ferroviaria e funiviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Imposte	544,58	312,69	(687,75)	(880,85)	(1.475,05)	(1.865,99)	(2.351,23)	(2.743,06)

3.2.12 Ragionevole margine di utile

La normativa comunitaria definisce "margine di utile ragionevole" la remunerazione del capitale investito calcolata sulla base di un tasso che tenga conto del livello di rischio sostenuto o dell'assenza di rischio. Tale tasso viene definito, a sua volta, come "il tasso di rendimento interno che l'impresa ottiene sul capitale investito per la durata del periodo dell'incarico".

La metodologia di calcolo del margine di utile ragionevole mediante la determinazione del tasso di remunerazione del capitale investito netto si rifà ad un approccio valutativo conosciuto nella dottrina della finanza aziendale come approccio *asset side*. Tale approccio ha come obiettivo quello di valorizzare l'intero capitale investito dall'impresa che viene valutata in base al capitale investito netto.

Con specifico riferimento alla gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale in oggetto detto approccio presenta difficoltà applicative in quanto emergono problematiche di quantificazione difficilmente superabili. Infatti, nell'ambito delle infrastrutture ferroviarie regionali è frequente che la proprietà degli asset (rappresentante la parte più significativa delle immobilizzazioni tecniche impiegate) non sia in capo al Gestore dell'Infrastruttura, bensì di proprietà delle regioni in base a quanto previsto dal D.lgs 422/1997.

In tali circostanze non è possibile ipotizzare di calcolare un margine di utile ragionevole attraverso l'applicazione di un tasso di remunerazione al capitale investito.

Nel caso di specifiche circostanze che rendano inopportuno l'utilizzo del tasso di rendimento del capitale investito, il regolatore europeo (cfr. decisione 2012/21/UE della Commissione) prevede la possibilità di utilizzare anche un **indicatore di marginalità economico**.

In particolare, come riportato nella **comunicazione della Commissione europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia (2014/C 92/01)**, se, da un lato, la comunicazione della Commissione sull'applicazione delle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (comunicazione SIEG) si fonda su una base giuridica differente rispetto alla Direttiva 2012/34/UE relativa a spazio ferroviario europeo unico, essa fornisce, tuttavia, alcuni orientamenti per determinare il livello del ragionevole utile che possono essere utilizzati come indicatore dalle autorità competenti.

Nello specifico, l'articolo 5, paragrafo 8, della **decisione 2012/21/UE della Commissione**, prevede che qualora, a causa di specifiche circostanze, non sia opportuno assumere a parametro il tasso di rendimento del capitale, gli Stati membri, per determinare l'ammontare del margine di utile ragionevole, possono basarsi su indicatori del livello dell'utile diversi dal tasso di rendimento del capitale.

Detto ciò, tale ultimo approccio si configura quale scelta privilegiata per l'affidamento in oggetto in cui la misura del capitale investito risulta, per le ragioni sopra esposte, inconsistente.

Pertanto, si è ritenuto opportuno, in linea con quanto fatto a partire dal 2013, determinare il ragionevole margine di utile applicando un **tasso di remunerazione pari al 2% ai costi complessivi** sostenuti per l'assolvimento di tutti gli obblighi definiti nel Contratto di Programma. Si precisa che, in linea con quanto previsto dalla decisione 2012/21/UE della

Commissione summenzionata², tale tasso non supera il tasso swap pertinente maggiorato di un premio di 100 punti base, pari al 3,971% (IRS 8A 2,971%³+100bp).

Si riporta di seguito la stima lungo l'arco di piano:

Infrastruttura ferroviaria e funiviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000

Ragionevole margine di utile	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Uscite relative a costi sostenuti per la gestione dell'infrastruttura al netto delle imposte	123.816,01	124.276,60	122.629,36	124.271,92	124.633,60	125.472,60	126.989,81	127.455,18
Tasso di congrua remunerazione (%)	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
	2.476,32	2.485,53	2.452,59	2.485,44	2.492,67	2.509,45	2.539,80	2.549,10

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000

Ragionevole margine di utile	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Uscite relative a costi sostenuti per la gestione dell'infrastruttura al netto delle imposte	121.436,89	117.311,83	113.763,55	113.401,29	111.942,13	110.945,16	110.551,02	109.198,71
Tasso di congrua remunerazione (%)	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
	2.428,74	2.346,24	2.275,27	2.268,03	2.238,84	2.218,90	2.211,02	2.183,97

Infrastruttura ferroviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000

Ragionevole margine di utile	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Uscite relative a costi sostenuti per la gestione dell'infrastruttura al netto delle imposte	122.898,61	123.169,42	121.648,88	123.067,86	123.707,70	124.450,17	126.037,33	126.514,37
Tasso di congrua remunerazione (%)	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
	2.457,97	2.463,39	2.432,98	2.461,36	2.474,15	2.489,00	2.520,75	2.530,29

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000

Ragionevole margine di utile	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Uscite relative a costi sostenuti per la gestione dell'infrastruttura al netto delle imposte	120.532,39	116.262,42	112.845,95	112.297,21	111.097,17	110.028,15	109.705,48	108.374,12
Tasso di congrua remunerazione (%)	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
	2.410,65	2.325,25	2.256,92	2.245,94	2.221,94	2.200,56	2.194,11	2.167,48

Infrastruttura funiviaria

Valori inflazionati

Valori in Euro/000

Ragionevole margine di utile	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Uscite relative a costi sostenuti per la gestione dell'infrastruttura al netto delle imposte	917,40	1.107,18	980,49	1.204,06	925,90	1.022,43	952,48	940,81
Tasso di congrua remunerazione (%)	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
	18,35	22,14	19,61	24,08	18,52	20,45	19,05	18,82

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000

Ragionevole margine di utile	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Uscite relative a costi sostenuti per la gestione dell'infrastruttura al netto delle imposte	904,50	1.049,41	917,61	1.104,08	844,96	917,00	845,54	824,60
Tasso di congrua remunerazione (%)	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
	18,09	20,99	18,35	22,08	16,90	18,34	16,91	16,49

3.2.13 Corrispettivi da Contratto di Programma

Oltre al canone di pedaggio e alle altre entrate del Gestore Infrastruttura, è necessario che i conti del gestore presentino un costante ed inderogabile equilibrio economico-finanziario, in linea con quanto disposto dal D.lgs 112/2015. Detto equilibrio deve essere garantito mediante il corrispettivo del CdP.

In particolare, il presente PEF è stato redatto al fine di garantire, in condizioni normali di attività lungo l'arco di piano, almeno un equilibrio tra, da un lato, il gettito dei canoni per l'utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi definiti nel presente CdP, le altre entrate (ossia le eccedenze provenienti da altre attività commerciali e le eventuali entrate non rimborsabili da fonti private e pubbliche), e, dall'altro, i costi di infrastruttura nelle sue componenti di costi operativi, ammortamenti e ragionevole margine di utile.

Si riportano di seguito i corrispettivi stimati a copertura dei costi netti lungo l'arco di piano:

² Cfr. articolo 5, paragrafo 7 "Se la prestazione di servizi di interesse economico generale non è connessa a un rischio commerciale o contrattuale significativo, in particolare quando il costo netto sostenuto per la prestazione del servizio è essenzialmente compensato interamente ex post, l'utile ragionevole non può superare il tasso swap pertinente maggiorato di un premio di 100 punti base."

³ Fonte: Il Sole 24 Ore - Interest Rate Swap - Fixing 17 maggio 2023.

Infrastruttura ferroviaria e funiviaria

<i>Valori in Euro/000</i>	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Corrispettivi Contratto di Programma	115.000,00	116.500,00	118.000,00	119.800,00	121.800,00	123.800,00	126.800,00	128.429,05
	115.000,00	116.500,00	118.000,00	119.800,00	121.800,00	123.800,00	126.800,00	128.429,05

I corrispettivi stanziati da Contratto di Programma lungo l'arco di Piano 2023-2030 sono tali da consentire, anche tenendo conto degli andamenti inflattivi previsionali, il rispetto della condizione di equilibrio prospettica, ossia che la compensazione complessiva lungo l'arco di piano non superi l'importo necessario a coprire l'effetto finanziario netto dato dalla differenza tra i costi sostenuti e i ricavi originati dall'assolvimento del servizio, oltre ad un profitto ragionevole.

3.2.14 Componenti economiche afferenti al perimetro delle attività svolte in qualità di Soggetto Attuatore degli investimenti

EAV, in qualità di Gestore dell'Infrastruttura è anche soggetto attuatore degli interventi previsti dai piani operativi di investimento programmati dalla Regione Campania.

Si riporta di seguito il piano economico previsionale 2023-2030 dei costi e ricavi relativi allo svolgimento, da parte di EAV, di tale servizio. Si precisa che le componenti economiche sotto riportate non rientrano nel perimetro dei costi e ricavi afferenti il PEF del Contratto di Programma.

Valori inflazionati

Valori in Euro/000

Piano Economico Finanziario	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ristoro costo gestioni degli investimenti	5.074,54	5.950,81	5.757,92	5.624,40	4.301,44	4.107,42	3.959,38	3.806,64
Ricavi diversi	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE RICAVI DELLE PRESTAZIONI	5.074,54	5.950,81	5.757,92	5.624,40	4.301,44	4.107,42	3.959,38	3.806,64
Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(39,34)	(21,06)	(21,22)	(21,60)	(20,65)	(20,80)	(21,01)	(21,18)
Costi per servizi di terzi	(334,40)	(254,94)	(248,73)	(240,82)	(192,38)	(187,39)	(189,61)	(177,78)
<i>di cui manutenzioni ordinarie</i>	(39,55)	(13,90)	(13,57)	(13,97)	(10,88)	(10,53)	(10,49)	(10,20)
<i>di cui costi per prestazioni</i>	(194,71)	(136,16)	(132,36)	(123,54)	(99,44)	(97,18)	(101,57)	(92,91)
<i>di cui costi per pulizia</i>	(7,83)	(9,63)	(9,40)	(9,43)	(7,35)	(7,11)	(6,89)	(6,70)
<i>di cui costi per servizi di vigilanza</i>	(7,62)	(9,84)	(9,61)	(9,65)	(7,51)	(7,27)	(7,05)	(6,85)
<i>di cui costi per assicurazioni</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>di cui costi per utenze</i>	(22,86)	(26,48)	(25,99)	(26,14)	(21,18)	(20,66)	(20,21)	(19,81)
<i>di cui costi per altro</i>	(61,82)	(58,92)	(57,81)	(58,09)	(46,02)	(44,65)	(43,40)	(41,31)
Costi per godimento beni di terzi	(31,82)	(33,42)	(32,78)	(32,96)	(26,62)	(25,95)	(25,36)	(24,84)
Costo del personale	(4.586,19)	(5.419,26)	(5.248,61)	(5.192,56)	(3.958,76)	(3.787,23)	(3.639,85)	(3.501,65)
Oneri diversi di gestione	(8,79)	(8,25)	(8,33)	(8,37)	(7,78)	(7,73)	(7,79)	(7,77)
TOTALE COSTI OPERATIVI	(5.000,54)	(5.736,92)	(5.559,67)	(5.496,31)	(4.206,19)	(4.029,10)	(3.883,62)	(3.733,22)
Risultato operativo lordo (EBITDA)	74,00	213,89	198,25	128,09	95,25	78,33	75,75	73,42
Ammortamenti	(74,00)	(101,03)	(95,37)	(94,51)	(75,20)	(67,60)	(65,53)	(63,65)
Utilizzo fondi rischi	-	(112,86)	(102,87)	(33,58)	(20,05)	(10,72)	(10,22)	(9,77)
Risultato operativo netto (EBIT)	0,00	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0,00
Imposte	-	-	-	-	-	-	-	-
Risultato economico CdP	0,00	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0,00
Ragionevole Utile	-	-	-	-	-	-	-	-
Risultato Netto Regolatorio	-	-	-	-	-	-	-	-

Valori correnti al 2022

Valori in Euro/000

Piano Economico Finanziario	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ristoro costo gestioni degli investimenti	5.053,31	5.653,97	5.371,79	5.158,02	3.881,39	3.646,75	3.460,73	3.276,79
Ricavi diversi	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE RICAVI DELLE PRESTAZIONI	5.053,31	5.653,97	5.371,79	5.158,02	3.881,39	3.646,75	3.460,73	3.276,79
Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(37,33)	(19,46)	(19,24)	(19,23)	(18,07)	(17,88)	(17,76)	(17,61)
Costi per servizi di terzi	(317,27)	(235,62)	(225,50)	(214,44)	(168,31)	(161,13)	(160,28)	(147,78)
<i>di cui manutenzioni ordinarie</i>	(37,52)	(12,85)	(12,30)	(12,44)	(9,52)	(9,05)	(8,87)	(8,48)
<i>di cui costi per prestazioni</i>	(184,74)	(125,84)	(120,00)	(110,01)	(87,00)	(83,56)	(85,86)	(77,23)
<i>di cui costi per pulizia</i>	(7,43)	(8,90)	(8,52)	(8,40)	(6,43)	(6,11)	(5,83)	(5,57)
<i>di cui costi per servizi di vigilanza</i>	(7,23)	(9,10)	(8,71)	(8,59)	(6,57)	(6,25)	(5,96)	(5,69)
<i>di cui costi per assicurazioni</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>di cui costi per utenze</i>	(21,69)	(24,47)	(23,56)	(23,27)	(18,53)	(17,77)	(17,08)	(16,47)
<i>di cui costi per altro</i>	(58,65)	(54,46)	(52,41)	(51,72)	(40,26)	(38,39)	(36,68)	(34,34)
Costi per godimento beni di terzi	(30,19)	(30,88)	(29,72)	(29,35)	(23,29)	(22,31)	(21,44)	(20,65)
Costo del personale	(4.586,19)	(5.146,50)	(4.891,53)	(4.759,45)	(3.569,67)	(3.360,45)	(3.178,91)	(3.010,88)
Oneri diversi di gestione	(8,34)	(7,63)	(7,55)	(7,45)	(6,80)	(6,65)	(6,59)	(6,46)
TOTALE COSTI OPERATIVI	(4.979,31)	(5.440,08)	(5.173,54)	(5.029,93)	(3.786,14)	(3.568,42)	(3.384,97)	(3.203,37)
Risultato operativo lordo (EBITDA)	74,00	213,89	198,25	128,09	95,25	78,33	75,75	73,42
Ammortamenti	(74,00)	(101,03)	(95,37)	(94,51)	(75,20)	(67,60)	(65,53)	(63,65)
Utilizzo fondi rischi	-	(112,86)	(102,87)	(33,58)	(20,05)	(10,72)	(10,22)	(9,77)
Risultato operativo netto (EBIT)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0,00	0,00	(0,00)	(0,00)	(0,00)
Imposte	-	-	-	-	-	-	-	-
Risultato economico CdP	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0,00	0,00	(0,00)	(0,00)	(0,00)
Ragionevole Utile	-	-	-	-	-	-	-	-
Risultato Netto Regolatorio	-	-	-	-	-	-	-	-

Matrice dei rischi

Affidamento a EAV della gestione dell'Infrastruttura Ferroviaria della Regione Campania 2023-2030

Matrice dei rischi

Gestione dell'Infrastruttura Ferroviaria della Regione Campania

In linea con quanto previsto nel Contratto di Programma, si riporta la suddivisione dei rischi tra la Regione Campania ed EAV per tutta la durata dell'affidamento, al fine di consentire di definire la parte su cui incidono gli impatti economici delle possibili differenze tra le previsioni inserite nel PEF ed i risultati che saranno consuntivati, nonché di intercettare per tempo fenomeni che non consentano il mantenimento dell'equilibrio economico-finanziario del Contratto nell'intero periodo 2023-2030, come previsto dalla normativa europea di riferimento.

	Ente Affidante	EAV
1 Variazioni dei ricavi operativi registrati a consuntivo rispetto a quanto previsto nel PEF, ad eccezione:		X
i. delle variazioni in aumento e diminuzione dei ricavi da pedaggio tracce per effetto di variazioni delle tariffe e/o della produzione effettiva svolta dalle Imprese Ferroviarie in obbligo di servizio pubblico	X	
ii. delle variazioni in diminuzione nei ricavi da locazioni attive per cause non imputabili ad EAV	X	
iii. delle variazioni in diminuzione nei ricavi da attraversamenti per effetto di disdette o mancate richieste da parte degli operatori esterni, ad eccezione delle cause imputabili direttamente ad EAV	X	X
iv. delle variazioni in aumento e diminuzione nel contributo a copertura del rincaro energia	X	
2 Variazioni costi operativi, ad eccezione:		X
i. variazioni del costo dell'energia elettrica rilevato a consuntivo rispetto a quanto ipotizzato nel PEF	X	
ii. variazioni del costo del personale derivanti da un aumento dei costi unitari del personale legato ad un rinnovo del CCNL di settore (che influiscono oltre che sugli adeguamenti retributivi ed Una Tantum, anche sulle condizioni di lavoro e produttività, in materia di giorni di ferie, durata e nr. pause, orario di lavoro, etc.) o da altre variabili esogene (e.g. TFR), con incidenza superiore a quanto ipotizzato nel PEF	X	
iv. Variazione dei costi delle materie prime, lavori e servizi, stimati nel PEF sulla base del «Prezzario Regionale Lavori Pubblici» pubblicato dalla Regione Campania e vigente fino a giugno 2022, maggiori rispetto all'inflazione utilizzata alla base delle stime prospettiche del PEF. Laddove la variazione registrata fosse inferiore al tasso di inflazione utilizzato, i relativi effetti saranno posti a beneficio della Regione Campania	X	

Matrice dei rischi

Gestione dell'Infrastruttura Ferroviaria della Regione Campania

	Ente Affidante	EAV
3	Mancato adeguamento dei corrispettivi per assenza di copertura con risorse pubbliche	X
4	Cause di forza maggiore che determinano una variazione non prevista dei ricavi, dei costi operativi e degli ammortamenti, quali, a titolo esemplificativo, terremoti, pandemie, calamità naturali, sommosse e disordini in occasione di manifestazioni pubbliche, guerre, ecc	X
5	Modifiche Legislative incluse quelle relative al regime fiscale delle attività svolte. In particolare: i) modifiche legislative (e.g. fiscali, ambientali, tariffarie) o regolatorie; ii) ritardo nel rilascio di autorizzazioni, certificazioni o altri atti amministrativi da parte di soggetti competenti per cause non imputabili alla responsabilità di EAV	X
6	Inflazione reale registrata a consuntivo diversa da quella prevista nel PEF. Al verificarsi di una inflazione reale diversa da quella prevista nel PEF i relativi effetti saranno a beneficio di Regione Campania, laddove la reale fosse inferiore a quella stimata, mentre gli effetti di un tasso reale maggiore di quello stimato a PEF saranno sostenuti interamente da Regione Campania.	X

Il Cdp prevederà l'impegno annuale di EAV, a partire dall'approvazione del bilancio di esercizio, di compilare ed inviare all'EA i formati di contabilità regolatoria e dati relativi all'esercizio precedente, unitamente alla redazione di una Relazione Illustrativa. La predetta documentazione sarà corredata da certificazione, redatta da una società di revisione o da un revisore legale dei conti, attestante la conformità degli schemi di contabilità regolatoria e della Relazione Illustrativa al bilancio di EAV ed ai criteri illustrati nel Contratto.

Gli eventuali scostamenti fra CER e PEF normalizzato saranno registrati, tenuto conto delle componenti a carico di ciascuna delle Parti, secondo quanto previsto alla Matrice dei rischi riportata sopra e che costituirà parte integrante del Cdp, per essere poi compensati all'atto della definizione dell'istruttoria nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Programma.

Pertanto, nel caso di scostamento fra CER e PEF, si procederà in primo luogo ad annullare le differenze riconducibili ad una variazione del tasso di inflazione, e, successivamente, si procederà ad analizzare le cause di scostamento.